Concept verslag BT Metro 29 april 2021

Aanwezig: De Vries (vz), Ruigrok, 10.2.e 10.2.e 10.2.e (verslag)

1. ***Mededelingen***
   Geen
2. ***Vaststellen verslag 25/3/21***

- Geen opmerkingen bij verslag.

3. ***Stand van zaken S&C***

Toelichting 10.2.e *a.d.h.v. bijgevoegde en gepresenteerde sheets:*

- Incident 12 april is technisch en inhoudelijk geevalueerd. Op 25 april had storing eenzelfde oorzaak. Toen is opstart alternatief vervoer direct opgestart, metroverkeer is binnen een uur opgestart (nav les 12 april).
- M.n. verkeersleiders en bestuurders metro's moeten oefenen.
- Er is complete reset nodig van het systeem bij een bepaald systeembelastingsniveau (processor- en geheugengebruik).
- Een storing is in deze fase van de ingebruikname niet uit te sluiten.
- Op 2 mei wordt in beginsel weer getest. Maar alleen als het Project Safety rapport binnen is voor de aangepaste softwareversie.

Ruigrok: compliment voor de heldere uitleg.

De Vries: Waarom toch besloten na 12 april om door te gaan met testen? Dat moet goed uitgelegd worden in de brief.

10.2.e *over raamovereenkomst met Alstom:*

10.2.B

10.2.B

T.a.v. brief aan raden:

Ruigrok: nog iets beter toelichten waarom Amsterdam zo uniek is. Raden Diemen/Ouderamstel/regioraad ook informeren.

De Vries: goed uitleggen dat relatie met Alstom langdurig is, waarom we toch doorgaan met etsten.

10.2.e en 10.2.e ronden brief af. 10.2.e zorgt voor verspreiding van brief bij andere raden.

4. Rondvraag

Geen.