Vergelijking 3 varianten voor de ontsluiting via het wielercircuit Sloterweg

- Startvariant is d.d. 13 dec 2017: goedgekeurd door CVC, aanpassing plateau bij uitrit woonerf nog niet bij CVC geweest.
- Variant 1 d.d. 3 maart 2018: voorstel moet opnieuw naar CVC, incl. plateau
- Variant 2 d.d. 3 maart 2018: voorstel moet opnieuw naar CVC, incl. plateau

	Startvariant (geen vrijliggend fietspad)		Variant 1 (vrijliggend fietspad naast toegangsweg)		Variant 2 (vrijliggend fietspad over het bestaande parkeerterrein)		Ringvaart-dijk	
Koster [redacted]	[redacted]	+	[redacted]	+ -	€ [redacted]	-		
[redacted]	nieuwe ontwerp is aan de huidige norm aangepast en biedt hiermee meer ruimte aan weggebruiker	+	idem	+	idem	+		+
		+	Voorkeur: overleg met Waternet vanwege verbreden duiker en water wat gedempt wordt moet gecompenseerd worden. Nieuwe en langere duiker + 10 % verharding compenseren.	+		0		
		-		- / +	Veiligheid; variant 2 haalt fietsers eerder van de Sloterweg af en is dus veiliger. Maakt ook gebruik van het pad aan de Sloterweg en is dus veiliger/vrijliggend fietspad.	+		+
	verbreding van de parkeervakken ten koste van het trottoir (was 3 meter en wordt 1.80 meter).	0	Idem 1.80 m	0	Idem 1.80 m	0		
Aantal parkeerplaatsen		+	Aantal parkeerplaatsen blijft gelijk	+	Vermindering parkeerplaatsen (ergens anders vanwege balans?) van 40 naar 26	-		
		+	Kosten lager dan variant 2, ingreep van kleinere omvang (duiker)	+		-		+
	Geen boom kappen	+	1 boom kappen en terug planten	-	Geen boom kappen	+		
	weg krijgt een inrichting van een erftoegangsweg	+	Idem 30 km limit	+	Idem 30 km limit	?		
	fietsers en gemotoriseerd verkeer samen gebruik van de rijloper zonder dat er een plaats (fietssuggestiestrook) voor de fietser aangegeven wordt door markering. De snelheid van een erftoegangsweg is maximaal 30 km/h.		Idem 30 30 km limit		Idem 30 km limit			
	Geen watergang demping	+	Gedeeltelijke watergang dempen	-	Idem, gedeeltelijk dempen	-		
		+		+	Brug voor auto's aanbrengen voor de ontsluiting, Fiets/voetgangersbrug verbreden.	-		
	Sloterweg zal een voorrangsweg weg worden (haaientanden op wielercircuit)	0	Idem	0	Idem	0		

	n.v.t.	+	n.v.t.	+	Brug aanbrengen ontsluiting auto's	-		
		+		+	Bestaande brug verbreden t.b.v. voetgangers en fietsers	-		
	idem	o	idem	o	Pad Sloterweg blijft zoals het is, wordt geen fietspad maar blijft voor voetgangers (2 paden past niet/kan niet en komt niet door cvc)	o		
		+		+	Fietsers van rechts gebruiken toch wielercircuit (gedrag). Dus niet de langere route over parkeer terrein.	-		
bewoners	Geen vrijliggend fietspad,	-	Vrijliggend fietspad, uitdrukkelijke wens	+	Vrijliggend fietspad, uitdrukkelijke wens	+	Voorkeur aantal bewoners, uitgezet bij stadsdeel N-W	
Waarom geen fietspad langs het parkeerterrein?		-		-	Wel in deze variant	+		
Hoeveel parkeervakken moeten opgeofferd?	geen	o	geen	o	Langs weg ? Op parkeerplaats 14	-		
hardrijdende wielrenners=gevaar	= gedrag voorstel plateau bij uitrit huizen	o	= gedrag voorstel plateau bij uitrit huizen	o	= gedrag voorstel plateau bij uitrit huizen	o		
Overzichtelijkheid voor bewoners die vanaf erf of straat de Sloterweg op rijden nog een keer goed bekijken		-		-/+		-/+		
Goede verlichting langs de fietsroute gewenst		o		o		o		
Suggestie! :voetpad op dit stuk niet vervangen worden door een 2-richtingsverkeer fietspad en het voetpad op de dijk leggen maar dan geen tegels maar een grond of schelpenpad? Voordeel is dat	Kan niet,cvc niet akkoord, te weinig ruimte	o	Kan niet,cvc niet akkoord, te weinig ruimte	o	Kan niet,cvc niet akkoord, te weinig ruimte	o		

de fietsers vanuit het sportpark het oude dorp in fietsen zonder dat zij de Sloterweg 2 keer over moeten steken.								
Huidige situatie onveilig. Gebruiken voetpad om in dorp te komen.								
Fysieke consequenties								
waternet		+	Te dempen oppervlak 1 op1 compenseren 10% toename aan verharding cok compenseren van oppervlakte water Verlengen duiker geen voorkeur in verband met verschil zetting Verzoek nieuwe duiker met diameter 800 mm	-	10% toename verharding compenseren door graven van oppervlaktewater Bij aanleg bruggen ook 1 op 1 compenseren Nieuwe bruggen minimale doorvaarthcogte 1,25 en waterbreedte 3 m.	_		
Waternet algemeen			Sloterweg is een indirect secundaire waterkering, rekening houden met keurprofiel kering (constructies moeten buiten dit profiel blijven)		Sloterweg is een indirect secundaire waterkering, rekening houden met keurprofiel kering (constructies moeten buiten dit profiel blijven)			
			Voor het dempen en graven van water, aanleg van kunstwerken, aanbrergen van verharding >1000 m2 en uitvoeren van werkzaamheden op, in of nabij watergangen en of waterkeringen zijn watervergunningsplichtig. Dat betekent dat je voor het plan een watervergunning moet aanvragen. Dit kan via het Omgevingsloket Online.		Voor het dempen en graven van water, aanleg van kunstwerken, aanbrengen van verharding >1000 m2 en uitvoeren van werkzaamheden op, in of nabij watergangen en of waterkeringen zijn watervergunningsplichtig. Dat betekent dat je voor het plan een watervergunning moet aanvragen. Dit kan via het Omgevingsloket Online.			
Klicmelding		+	Variant 1; vrijliggend fietspad; Huidige ligging kabels en leidingen liggen onder het toekomstige fietspad. Waardoor het fietspad uitgevoerd dient te worden in tegels of klinkers, dit is geen comfortabel alternatief voor wielrenners. Is dan ook de vraag of de fietsers van de tegelverharding gebruik gaan maken.	-	idem	-		
		+		+	Variant 2; fietspad over bestaande parkeervoorziening; Onder het huidige parkeerterrein liggen twee buisleidingen met gevaarlijke inhoud (Gasunie). Om er zeker van te zijn dat deze variant mogelijk is zal Gasunie hier wel akkoord op moeten geven. Actie [redacted]	-		
Veiligheid		+		+		+	Sociale	

							veiligheid laag (in avonduren ?)	
Totaal	16	+	12	+	6	+		
	4	-	4	-	12	-		
	7	0	7	0	7	0		
	0	+-	2	+ -	1	+ -		