Gemeente
Amsterdam

Verkeersmaatregelen Centrum West

Palenplan

+

Marnixstraat Noord



Welkom

Alexander Scholtes

Dagelijks bestuurder Stadsdeel Centrum

Programma

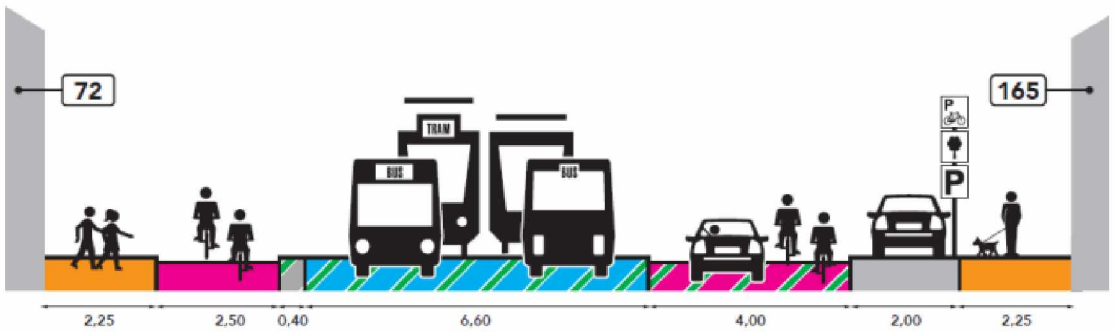
- Twee projecten: Marnixstraat Noord + Palenplan
- Voorstel en onderzochte varianten
- Effecten van de plannen
- Besluitvorming en vervolg

Vragen en reacties

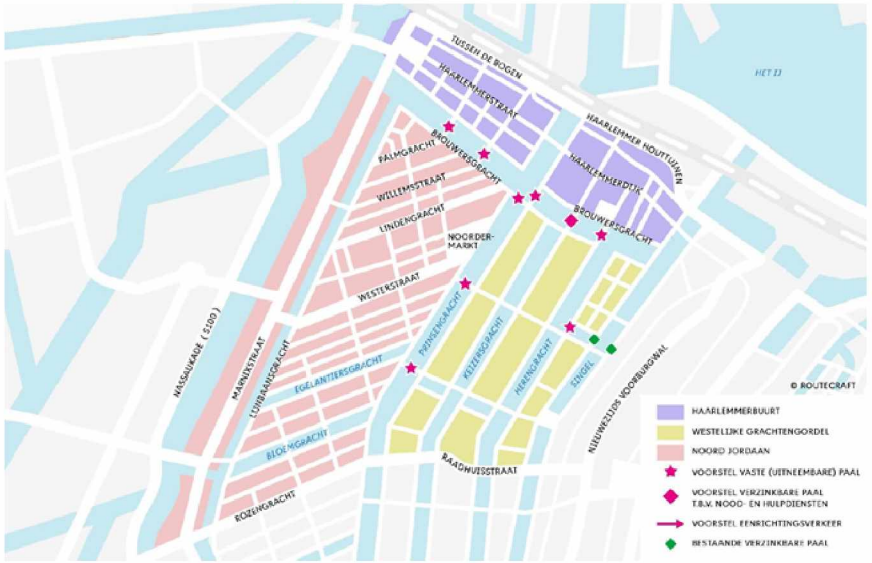
In gesprek met de projecten

Twee projecten

Marnixstraat Noord



Palenplan Centrum West



Doel van deze avonden



- Informeren:
  Aanleiding, analyse, voorstellen
- Horen wat er leeft en speelt in de buurt
- Reacties ophalen



Al lang in gesprek

- Leefbaarheid
- Verkeer:
  - *Klemrijden*
  - *Toeristen en dagjesmensen*
  - *Onveilige situaties*
  - *Overlast*
  - *Sluipverkeer*
- Kwetsbare panden
- Kwetsbare bruggen en kademuren

Voorgaande bewonersbijeenkomst

Enkele reacties:

Met buurtbewoners gesproken? Niet met MIJ!

Eindelijk neemt de gemeente onze zorgen serieus

Er IS hier helemaal geen overlast!

Gewoon intelligente toegang, NU meteen.

Druk? Op basis van welke cijfers?

Hiermee komt er een einde aan de jarenlange overlast.

Automobilistje pesten - pak die aso e-bikers eerst eens aan!

Niet-bestemmingsverkeer moet dringend worden geweerd

Ik ben het eens met het voorstel

Langere aanrijtijden - NOG meer uitstoot!

Slecht voor het milieu.

Gemeente
Amsterdam

Marnix Noord

Project Marnixstraat Noord

Binnenring Fiets & OV corridor



Project Marnixstraat Noord

Twee delen

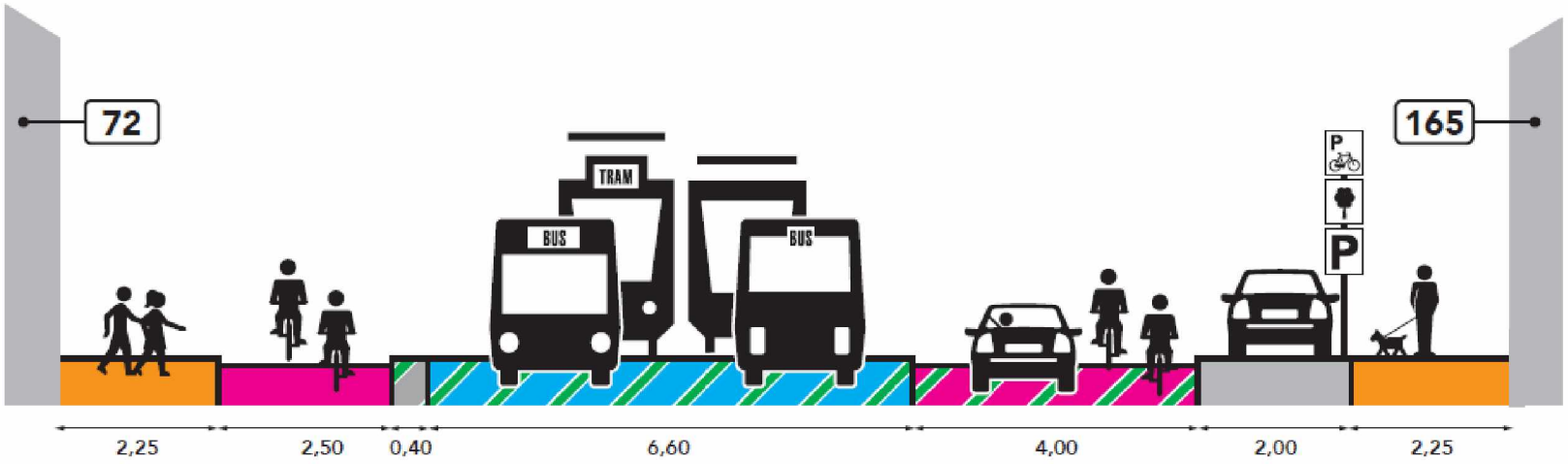


Bloemgracht richting Marnixplein



Marnixplein richting Bullebak

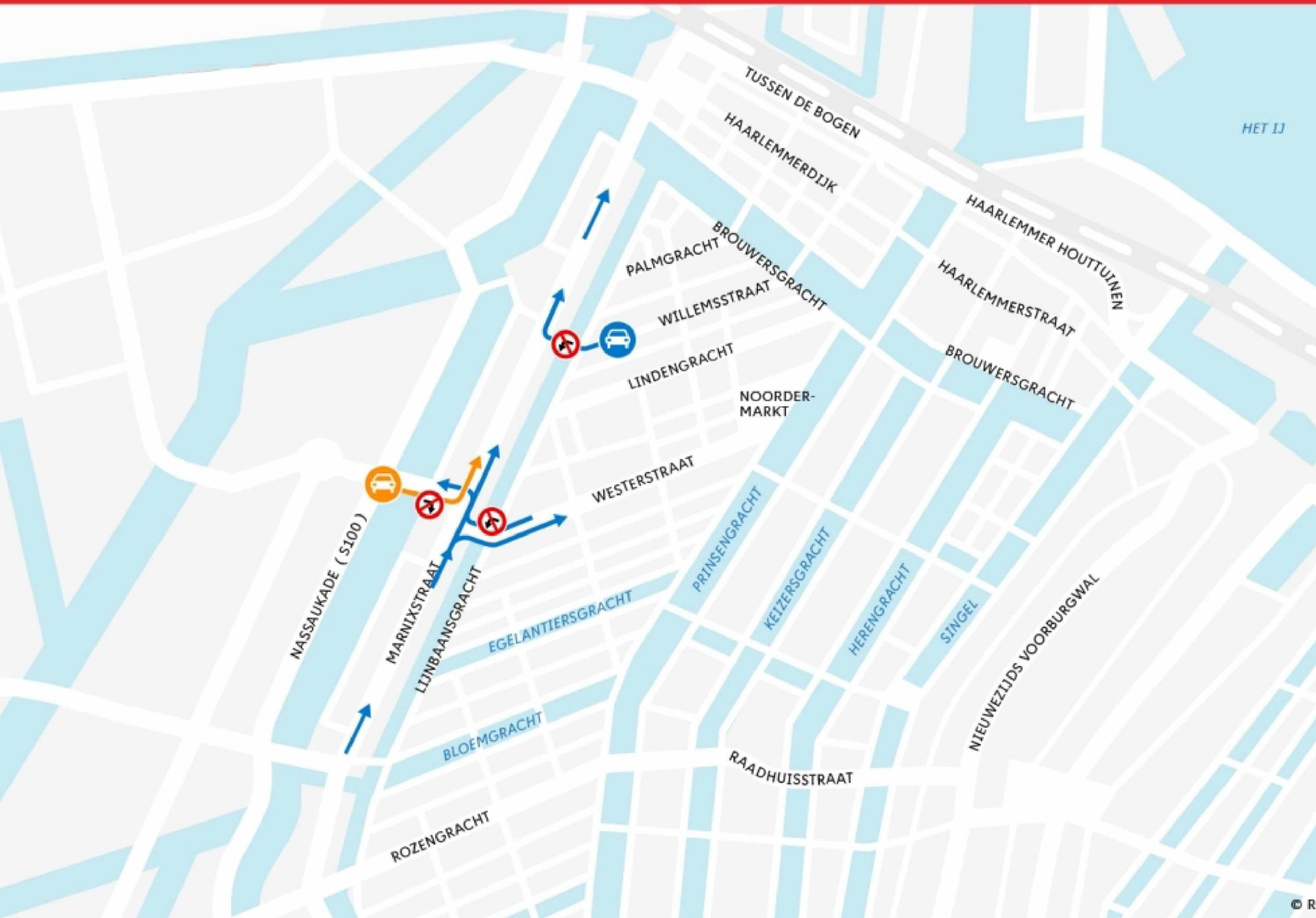
Project Marnixstraat Noord



Maatvoering = indicatie

Marnixplein richting Bullebak

Eenrichtingsverkeer Marnixstraat Noord



Gemeente
Amsterdam

Palenplan

Project Palenplan



- Tegengaan niet-bestemmingsverkeer
- Voorkomen 'waterbed effect'
- Beschermen bruggen en kademuren
- Verhogen veiligheid

Gezonde, rustige en veilige leefomgeving met
meer ruimte voor voetgangers en het langzamere verkeer

Alternatieven

Palenplan (voorstel):
Voordeel: binnen budget, snel, omkeerbaar
Nadeel: beperkend voor auto's uit de buurt

Intelligente toegang:
Voordeel: flexibel, kosten effectief
Nadeel: invoering is onzeker en duurt lang

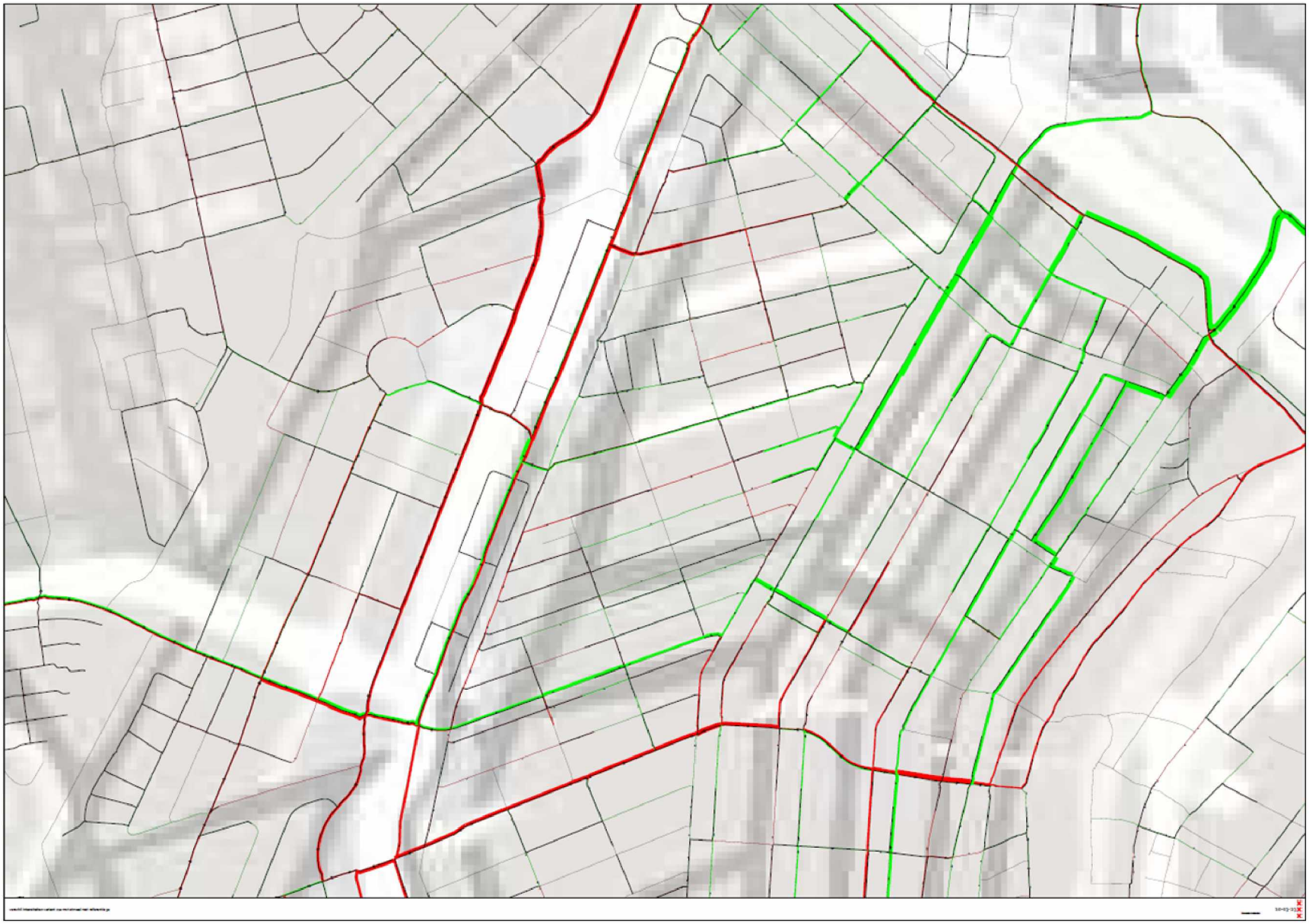
Verzinkbare palen:
Voordeel: flexibel
Nadeel: buiten budget, kwetsbaar, ingewikkeld

Of: accepteren huidige situatie

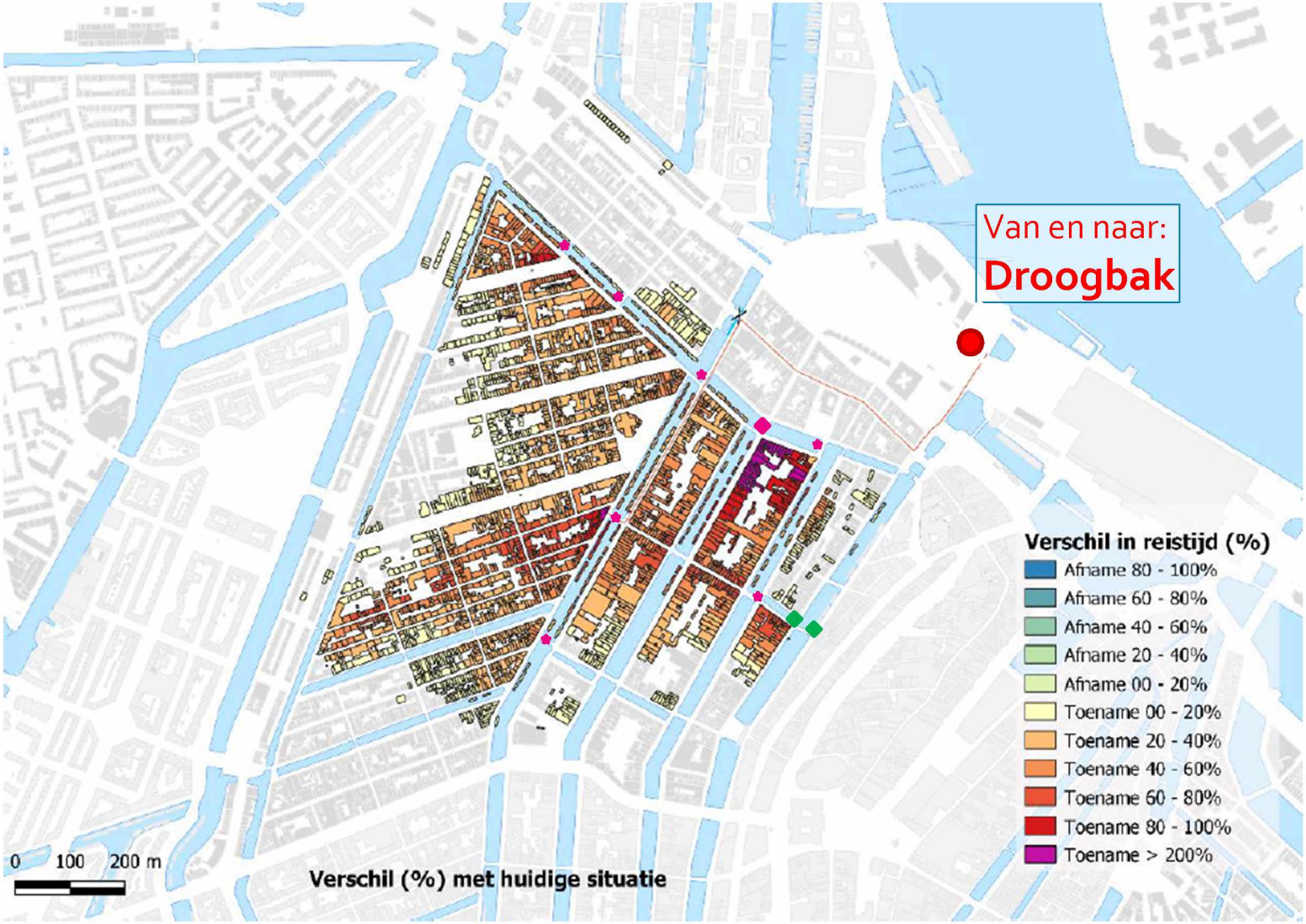
Voorstel verkeersmaatregelen Centrum West

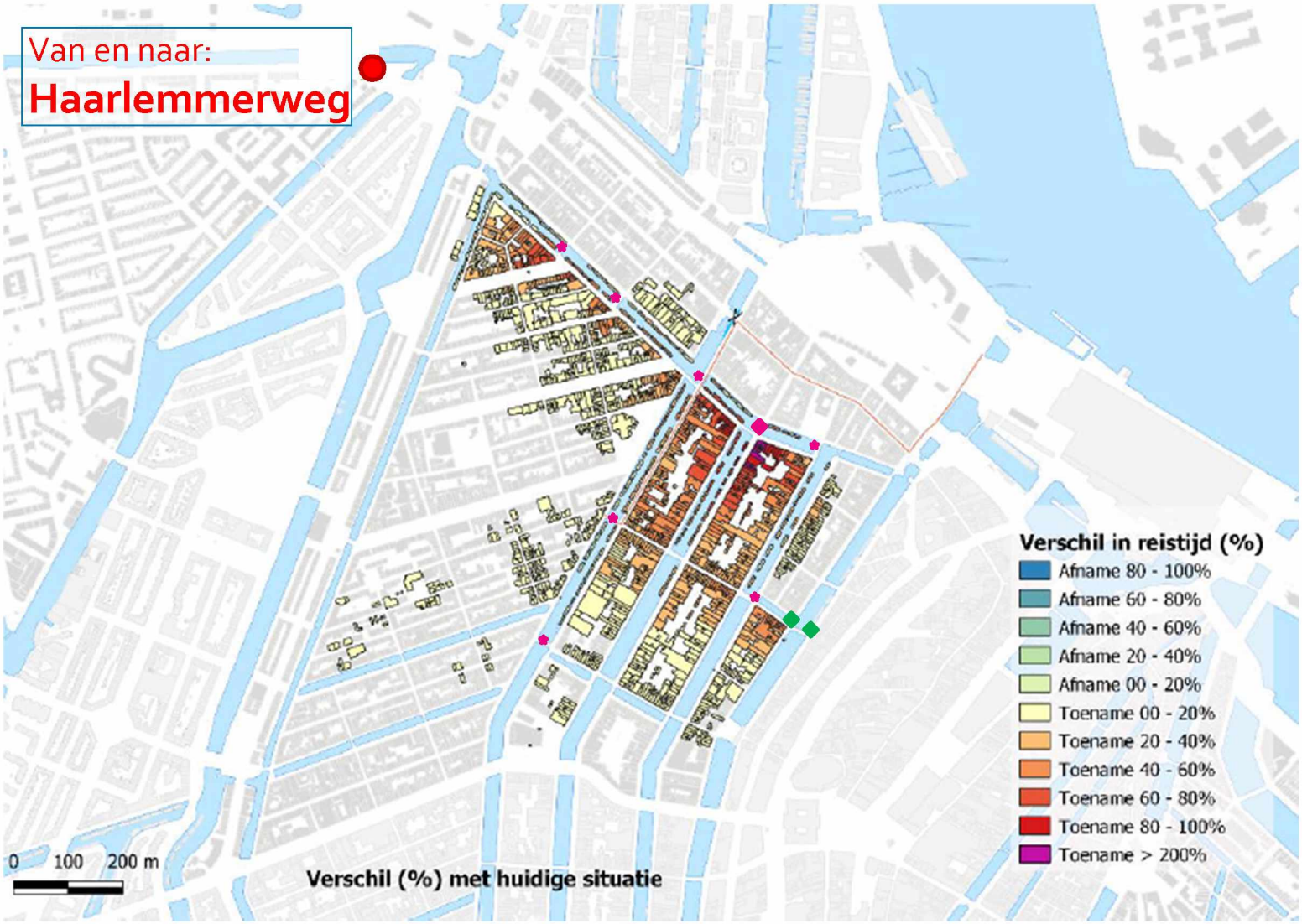


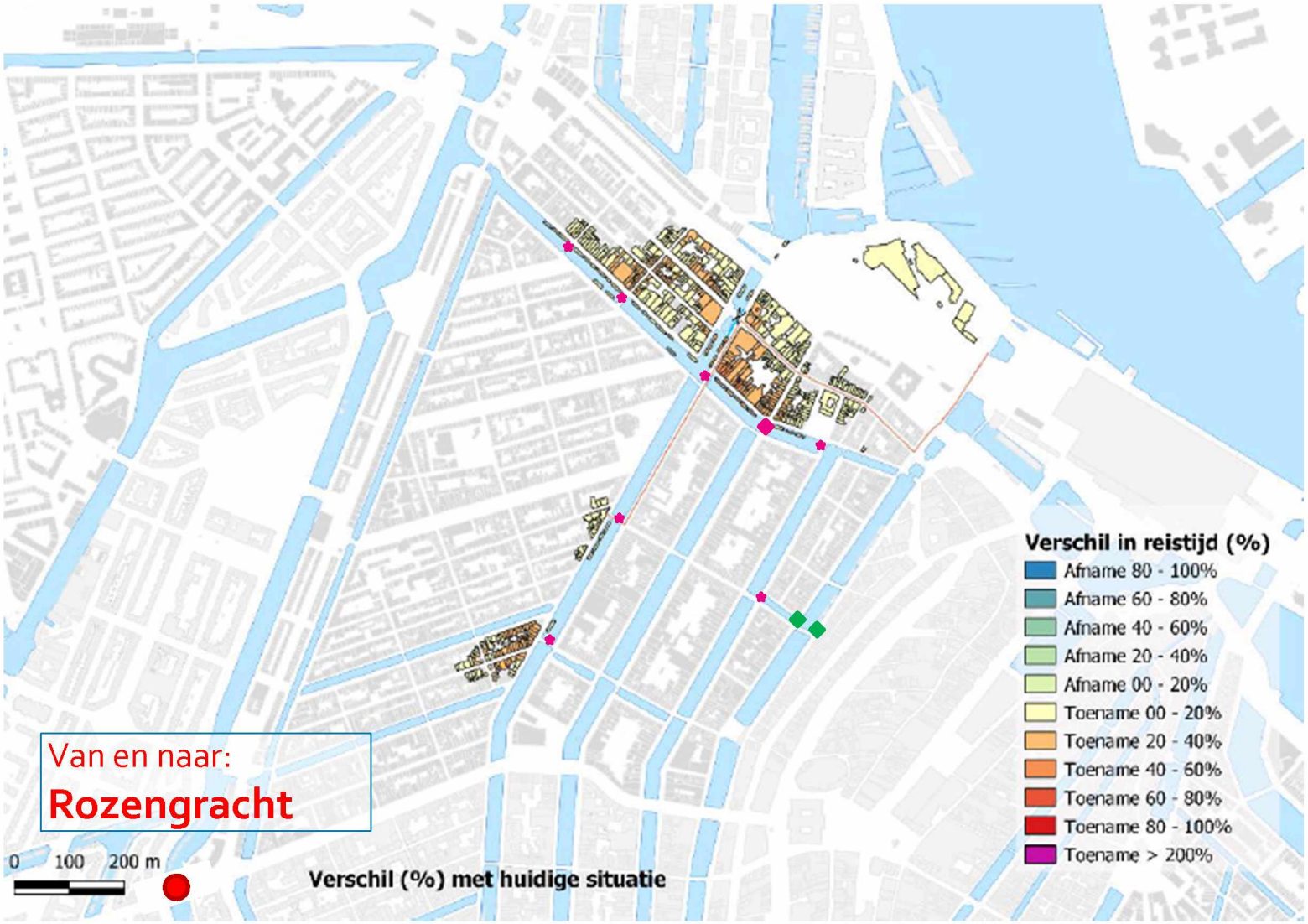
Verkeerscirculatie



Bereikbaarheid en parkeren




Van en naar:
Haarlemmerweg
Verschil in reistijd (%)
Afname 80 - 100%
Afname 60 - 80%
Afname 40 - 60%
Afname 20 - 40%
Afname 00 - 20%
Toename 00 - 20%
Toename 20 - 40%
Toename 40 - 60%
Toename 60 - 80%
Toename 80 - 100%
Toename > 200%
0 100 200 m
Verschil (%) met huidige situatie


Van en naar:
Rozengracht
0 100 200 m
Verschil (%) met huidige situatie
Verschil in reistijd (%)
Afname 80 - 100%
Afname 60 - 80%
Afname 40 - 60%
Afname 20 - 40%
Afname 00 - 20%
Toename 00 - 20%
Toename 20 - 40%
Toename 40 - 60%
Toename 60 - 80%
Toename 80 - 100%
Toename > 200%

Samenvattend

Besluitvorming

- Reacties via verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl
- Advies stadsdeelcommissies Centrum en West
- Palenplan: dagelijks bestuur Centrum beslist
- Marnix Noord: wethouder beslist
- Planning besluitvorming via www.amsterdam.nl/verkeersmaatregelen