**Van:** [redacted]
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 12:50
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** FW: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief
**Bijlagen:** Inschrijvingsstaat deelopdracht 8 GBW (bab).pdf; Deelopdracht 8 Grimburgwal.pdf

[redacted],

Wil jij de deelopdracht/ inkooporder en opdrachtbrief in orde maken; als deze gereed is, kan je deze in visi aanbieden (voorstel beoordelingsdocument aan ON) en anders zet ik hem daar in.

Groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** woensdag 30 september 2020 12:36
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

Mob/demob is voor deze opdracht nu alleen nog nodig een trilblok; deze kunnen we verrekenen op het aanbrengen van het prolock. Aanvoer Prolcok kan mee in de bakwagen en daar hebben we tbs voor. Andere zaken voor mob/demob materieel zijn er toch niet?

Ik zal [redacted] bij deze vragen de opdracht te verzorgen.

Groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** dinsdag 29 september 2020 9:55
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** RE: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

Hierbij akkoord.
Ik heb wel de volgende opmerkingen/vragen/aandachtpunten:

- Post 307010 kan ik niet van aangeven of ik akkoord ben met de prijs. Als het wel hout wordt (bij het niet tijdig kunnen krijgen van prolock) zal ik de eenheidsprijs waarvoor ik hout kan aanbrengen zelf moeten beoordelen;
- Zoals aangegeven betreft de mob/demob enkel voor de huidig uitgevoerde werkzaamheden op deze locatie. Voor mob/demob straks bij plaatsen van de noodconstructie geld deze niet meer;
- De sloophamer was nodig om het werk uit te voeren. A) om de grote brokken puin welke in de weg lagen te verkleinen dat deze met de mobiele kraan handelbaar waren. B) om de kademuur welke nog overeind stond maar op instorten verder af te breken. Ik ben akkoord met het verrekenen van deze inzet op post 981090;
- De verkeersregelaar staat er nu in voor regulier tarief (vooralsnog ook zo ingezet) houd er rekening mee dat wanneer we langer werken de overuren even goed per afwijking zullen moeten worden verrekend;
- De deco unit is niet mee genomen. Houd er rekening mee dat, mocht deze straks nodig blijken te zijn, deze dan per afwijking afgerekend wordt;
- Verder vroeg ik mij nog af hoe je met mobilisatie en demobilisatie van overige zaken straks wilt om gaan? Nu is de mobilisatie van het trilblok bijvoorbeeld niet mee genomen. Deze zullen we straks wel nodig hebben;

Met vriendelijke groet,

[redacted]
*Projectleider*

[redacted]

[redacted] | [redacted]
Tel [redacted] | Fax [redacted] | Mobiel [redacted]
E-mail: [redacted]

**E-mail | Website | Kaart**

Bekijk mijn Profiel | Bekijk ons Bedrijfsprofiel

**Disclaimer:** De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. De geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze e-mail. KvK: 34190477

---

**Van:** [redacted] [redacted]
**Verzonden:** maandag 28 september 2020 17:28
**Aan:** [redacted] [redacted]
**CC:** [redacted] <[redacted]> [redacted]

Dit is inderdaad een tarief waar je bij verhuur bedrijven enkel een kraan huurt. Dit is echter vrij uitgekleed, 2 bakken en 1 hijsketting.
De kraan welke wij inzetten is van veel meer voorzien, diverse hijsmiddelen, een puinriek, een palletvork (welke ook nodig waren op dit werk). Daarnaast is ook de materiaal container mee gekomen (zie dagrapporten) deze voor opslag van diverse van deze stukken en gereedschap om te wisselen en het werk mee uit te voeren. (wordt ook gebruikt voor overige opslag en gereedschap niet horend bij de kraan, maar als service mee geleverd, zie je ook niet terug in de deelopdracht)
Verder moet je rekening houden met andere zaken zoals een afrijbeveiliging en het voorzien van brandstof op locatie (op het water).
Dit zijn allemaal zaken welke je boven op het tarief moet rekenen welke jou kostendeskundige aangeeft.

Helaas kan ik je hiermee geen korting geven op het tarief. Daarnaast is dit ook een markt conform tarief, dit gebruiken we al 1,5 jaar lang op dit contract, maar ook op andere werken voor Amsterdam en andere opdrachtgevers. Ik weet dat er tegenwoordig door collega partijen van ons zelfs aanzienlijk hogere bedragen worden gehanteerd (en goedgekeurd) voor dit soort werkzaamheden.

Sleepboot tarief heb ik aangepast, echter voor de sleepboot hebben we deze pas geleden in de mob demob discussie inderdaad verlaagd van [redacted]/uur (zoals al een jaar toegepast) naar [redacted]/uur omdat er over het gros van de tijd aanzienlijk lichtere sleepboten werden ingezet.
Voor de [redacted] is [redacted]/uur markt conform, maar omdat het eigen materieel is kan ik deze tegemoetkoming doen.

Dat de prijs van het houtendamwand te hoog is kan. Zoals wij hadden afgesproken, en ik in de onderbouwing heb aangegeven, was deze een grove inschatting op jou verzoek, omdat we al wisten dat we deze niet zouden gaan gebruiken.

Verder heb ik nog de sloophamer toegevoegd bij de T.b.s. uren. Dit is een materieelstuk welke ik echt niet incl. kan aanbieden bij het tarief van de kraan. Deze is maandag week 37 additioneel aangevoerd om het puin te kunnen breken en verwijderen (zie dagrapporten). Maar ben ik in de snelheid van opstellen invulstaat vergeten mee te nemen.

Kun je aangeven wanneer je de deelopdracht aan kunt leveren? Ik zou graag op korte termijn een eerste factuur sturen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
*Projectleider*

[redacted]

[redacted] | [redacted]
Tel [redacted] | Fax [redacted] | Mobiel [redacted]
E-mail: [redacted]

**E-mail | Website | Kaart**

Bekijk mijn Profiel | Bekijk ons Bedrijfsprofiel

**Disclaimer:** De informatie opgenomen in dit bericht kan vertrouwelijk zijn en is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u dit bericht ten onrechte ontvangt, wordt u verzocht de inhoud niet te gebruiken en de afzender direct te informeren door het bericht te retourneren. De geadresseerde van deze e-mail kan geen rechten ontlenen aan de inhoud van deze e-mail. KvK: 34190477

---

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** vrijdag 25 september 2020 9:25
**Aan:** [redacted]
**CC:** [redacted]
**Onderwerp:** FW: Grimburgwal deelopdracht kraan tarief

[redacted],

1e reactie van onze kostendeskundige.

Het tarief voor de kraan is te hoog. Marktconform is [redacted] euro. Je hebt deze nu voor [redacted] euro; kan je dit aanpassen?




En het uurtarief van de sleepboot niet akkoord. Zoals al eens eerder aangegeven. In inschrijfbegroting is het [redacted] En wederom nu [redacted]

De prijs van de houten damwand (leverantie) vond ie veel te hoog; ik heb al aangegeven dat dit ws anders wordt met Prolock; mogelijk dat deze post er dus uit gaat.
De prijs voor Prolock zal dan apart getoetst worden.

Groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.