[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 oktober 2018 9:53
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanvraag exploitatievergunning voor een horecabedrijf Victoria (park & Plaza) hotel
Bijlagen: Damrak 1-5 08230 1012LG.pdf

En deze.....

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 8 augustus 2018 08:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvraag exploitatievergunning voor een horecabedrijf Victoria (park & Plaza) hotel

Hoi [redacted]
De omgevingsvergunning t.b.v. het ruilen van de zelfstandige horeca van Damrak naar de zijde van de Hasselaersteeg, is o.a. verleend om de levendigheid en sociale veiligheid in deze steeg te verhogen. Het gevolg van het feit dat de zelfstandige horeca daar nu is gevestigd, was dat er een terras kon worden aangevraagd.

Het terras is al vergund op 26 juli. Er is geen ander beleid voor stegen voor wat betreft de doorlooproute van 1.50 meter. Wel is van belang hoe de Brandweer er eventueel terecht kan. In dat geval wordt er bekeken of e.e.a. bereikbaar is binnen een straal van 40 meter, en dat dan zo nodig van beide kanten. (Als we dit criterium niet zouden aanhouden, dan zou nergens in een steeg een terras kunnen). De situatie ter plaatse maakt een terras mogelijk dat niet in de doorlooproute ligt, maar meer in de "inspringing" (is dit een goed woord?) van het gebouw.

Mocht men alsnog een bezwaar willen indienen, dan kan dit binnen 6 weken vanaf datum besluit.

Groetjes, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 augustus 2018 17:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanvraag exploitatievergunning voor een horecabedrijf Victoria (park & Plaza) hotel

Hoi [redacted]

Ik kreeg onderstaande mail doorgestuurd. Klopt het dat jullie deze aanvraag nu behandelen en wat is nu de stand van zaken?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 7 augustus 2018 17:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Aanvraag exploitatievergunning voor een horecabedrijf Victoria (park & Plaza) hotel

Beste [redacted]

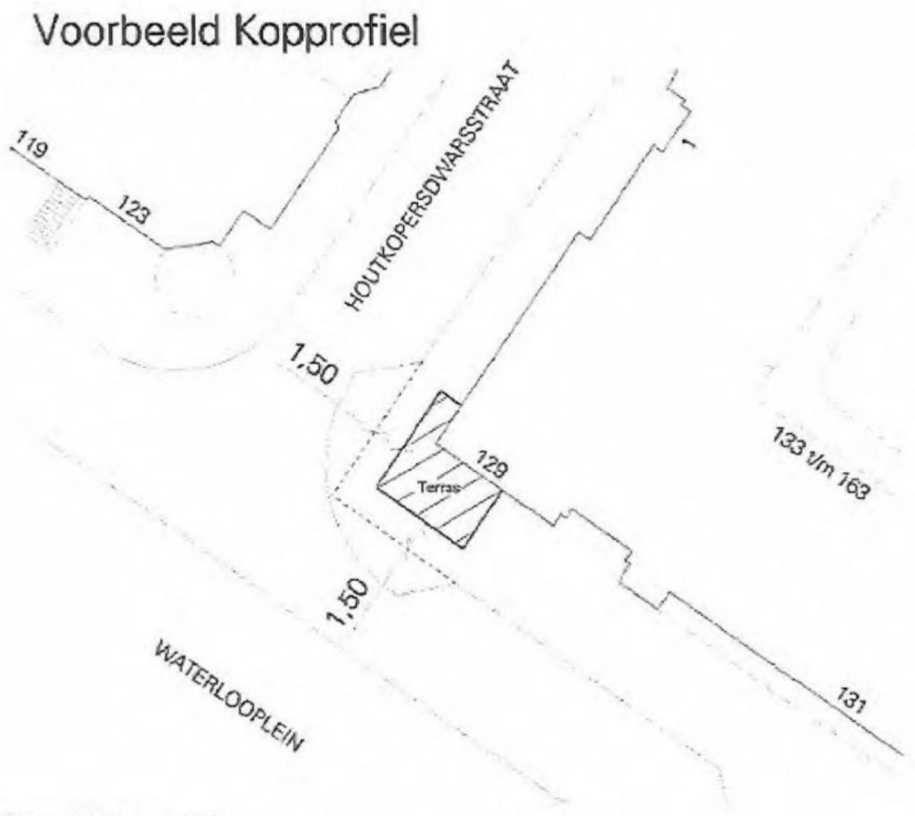
Onlangs is de aanvraag exploitatievergunning voor het Victoria Hotel gepubliceerd met het verzoek tot een terras in de Hasselaerssteeg.

Het bestuur van de Ondernemersvereniging Nieuwendijk wil je graag op deze aanvraag attenderen.

De Hasselaerssteeg is een belangrijke route van en naar de Nieuwendijk.
Vooral vanaf de Nieuwendijk wordt er veel gebruik van gemaakt zeker tussen 16.00-19.00 uur. De Nieuwendijk zou graag zien dat het ook meer een aanlooproute zou worden.

Een terras is niet zozeer iets waar wij op tegen zijn, dit kan ook sfeer verhogend werken in de steeg en de nu geparkeerde fietsen tegen gaan.
Onze zorg is de doorloopruimte van 1,5 meter, die bij grote drukte voor problemen kan zorgen. Ook ambulances en brandweer kunnen er dan niet meer komen.
Wij weten ook niet of de doorloopruimte van 1,5 een criterium is voor stegen, wij dachten dat dit geldt voor terrassen op stoepen en pleinen.

Namens het bestuur van de Nieuwendijk
[redacted], voorzitter



Figuur 5: Kopprofiel

Terrassen in stegen en autovrije straten
Terrassen in stegen (met uitsluitend een voetgangersfunctie) zijn toegestaan onder de voorwaarde dat er minimaal 1,50 meter vrije doorloopruimte voor voetgangers gewaarborgd is. Indien in een steeg twee zaken recht tegenover elkaar liggen zal in overleg met de gebiedsbeheerder een oplossing worden gezocht, waarbij de 1,50 meter norm gewaarborgd blijft. Voor sommige stegen moet er meer ruimte overblijven (3,50 meter), omdat de rijroutes van de nood- en hulpdiensten gewaarborgd moeten blijven.

Terrassen in winkelcentra of andere openbare (overdekte) ruimten
Voor terrassen in overdekte winkelcentra of andere overdekte ruimten, althans indien de ruimte als openbare weg kan worden aangemerkt, gelden de algemene regels voor het plaatsen van een terras. Dat wil zeggen terrassen zijn toegestaan direct voor en aansluitend aan de gevel van het horecabedrijf. Ook de norm van 1,50 m doorloopruimte geldt hier onverkort. Omdat in winkelcentra vaak sprake zal zijn van grote drukte, zal de gebiedsbeheerder per geval beoordelen of een bredere doorloopruimte nodig is.

Brugvleugels
Een brugvleugel is de dragende muur van het landhoofd van de brug. Een brugvleugel is bedoeld om de overgang van straat naar brug mogelijk te maken. Over het algemeen loopt een brugvleugel schuin/rond weg van de brug om aan te sluiten op de stenen walmuur langs de gracht. De brugvleugel vangt een eventueel hoogteverschil tussen brug en straatniveau op.


teeg,
rth
Hasselaerssteeg, Amsterdam
Tweet
Delen