5.1,2,e

Vooraf
De kaders voor de herinrichting van de Frederik Hendrikbuurt zijn in 2014 in het Plan Openbare Ruimte FH buurt (POR) door het DB van stadsdeel West vastgesteld.

Buurtpresentatie 1; 16 oktober 2017
Op 16 oktober 2017 is gestart met het participatieproces voor de Gillis van Ledenberchstraat. Er is een bewonersavond georganiseerd in het Cartesius Lyceum. De bewoners (van de Gillis van Ledenberchstraat) zijn hiervan per brief op de hoogte gesteld.
Aanwezig namens de gemeente o.a. de projectmanager, de ontwerper en een onafhankelijk voorzitter. Tijdens deze bijeenkomst is een toelichting gegeven op het Plan Openbare Ruimte en er zijn 4. Schetsontwerpen getoond. De bewoners kregen de mogelijkheid om op de ontwerpen te reageren. Ook hebben 12 bewoners zich opgeven om deel te nemen aan de "werkgroep" om gezamenlijk met de ontwerper tot een ontwerp te komen, waaronder de bewoner in kwestie. Op 23 november 2017, op 14 december 2017 en op 10 maart 2018 is de werkgroep bijeen geweest.

Buurtpresentatie 2; 25 april 2018
Op 25 april 2018 is het resultaat gepresenteerd aan de straat tijdens een bewonersavond. Omdat er binnen de werkgroep geen overeenstemming is bereikt over 1 variant, worden 4 varianten aan de buurt voorgelegd (dit zijn andere varianten dan bij de eerste avond). De voorkeursvariant van de buurt is variant 4 (haaksparkeren aan de oostzijde met een verharde groenstrook aan de westzijde). Dit definitief ontwerp (DO) is aan het bestuur voorgelegd.

Vaststelling definitief ontwerp 2019
Op 26 februari 2019 heeft het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West het DO goedgekeurd.

Technische uitwerking
Na vaststelling van het DO is de technisch uitwerking gestart. Op 17 april 2019 is door een extern bureau een Boom Effect Analyse (BEA) gemaakt op basis van het DO. Tevens zijn er hoogtemetingen gedaan. Uit deze BEA blijkt dat de bomen alleen te handhaven zijn als er een veel ruimere groeiplaats zou worden gemaakt. Om dit rainproof te krijgen zouden er nog extra 20 parkeerplaatsen moeten verdwijnen.

Buurtpresentatie 3; 28 oktober 2019 (dilemma). (In aanwezigheid van de portefeuillehouder)
Vanwege de tijdsdruk is besloten om het dilemma (behoud bomen versus parkeerplaatsen) aan alle bewoners van de straat voor te leggen en niet alleen aan de werkgroep.
Op 28 oktober 2019 is dit dilemma besproken tijdens een bewonersavond. Op deze avond zijn naast het reeds vastgestelde ontwerp 2 varianten gepresenteerd.
1. het dynamische model met behoud van bomen en 21 minder parkeerplaatsen.
2. het geoptimaliseerde model met nieuwe bomen en 1 parkeerplaats minder.
De avond eindigde met de opdracht aan de ontwerper om de 2 varianten verder uit te werken.

Uitwerking door ontwerper
Tijdens de uitwerking van de 2 varianten bleek in de praktijk een aantal zaken veranderd. Aan de westzijde van de straat zaten veel garagetoegangen, hier konden geen parkeervoorzieningen worden gerealiseerd. De bewoners maakten de projectgroep en de ontwerper erop attent dat er veel garageboxen omgezet zijn in woningen. Dit maakte het mogelijk om een variant uit te werken

met twee keer langsparkeren. Hierdoor konden een aantal problemen worden opgelost. Deze variant was eerder afgevallen omdat deze te veel parkeerplaatsen kostte.

Buurtpresentatie 4; 19 januari 2020
Op 19 januari 2020 zijn de uitgewerkte varianten en de nieuwe variant opnieuw aan de bewoners voorgelegd tijdens een bewonersavond Op de avond zelf waren de reacties verdeeld maar per e-mail hebben veel bewoners hun voorkeur uitgesproken voor het behoud van de bomen.

Buurtpresentatie 5; 10 maart 2020 (referendum)
De portefeuillehouder van stadsdeel West vond de uitkomst van de vergadering van 19 januari niet doorslaggevend genoeg. Ten behoeve van het draagvlak wilde hij nog een referendum houden. Op 10 maart zijn dezelfde 3 varianten aan de straat voorgelegd. De bewoners konden hoofdelijk stemmen doormiddel van een stembiljet. Er is gekozen voor variant C twee zijden langsparkeren met behoud van bomen.

De laatste 3 buurtpresentaties waren in aanwezigheid van de portefeuillehouder.

DO opnieuw vastgesteld 14 april 2020
Het dagelijks bestuur van stadsdeel West heeft het oude besluit ingetrokken en het nieuwe DO op 14 april 2020 vastgesteld.

Bijlage:

Werkwijze
Er wordt een eerste bewonersavond georganiseerd waar de ontwerper een toelichting geeft op een of meerdere schetsontwerpen en de vastgestelde kaders. De bewoners kunnen hierop reageren en zich opgeven voor een werkgroep om gezamenlijk met de ontwerper tot een voorlopig ontwerp te komen. Individuele wensen worden waar mogelijk gehonoreerd maar uiteindelijk wordt er gekeken naar de indeling van de gehele straat.

Werkgroep
De werkgroep bestaat uit bewoners, ondernemers, belanghebbenden die zich aanmelden en de ontwerper. De werkgroep kan meerdere keren bijeenkomen. Zij denken mee om te komen tot 1 of meerdere varianten. Deze varianten worden gepresenteerd aan de buurt. Tijdens deze presentatie kan de werkgroep hun gekozen ontwerp verdedigen. De deelnemers van de werkgroep hebben geen mandaat, de buurt kiest uiteindelijk het ontwerp en kan op de laatste bijeenkomst nog komen met wijzigingen.

Uitvoering
Tijdens de uitvoering kunnen ook nog zaken wijzigen vanwege technische omstandigheden. Bijvoorbeeld kabels en leidingen die in de weg zitten. In principe zijn dit geen majeure wijzigingen.

Aanpassing werkwijze
Om te voorkomen dat in toekomstige fases dezelfde problemen ontstaan als in de Gillis van Ledenberchstraat is het proces aangepast. In een vroegtijdig stadium wordt onderzoek naar de bomen gedaan. Ook wordt beheer en de centrale verkeerscommissie eerder betrokken bij de voorgenomen plannen.