From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **Re: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning**
To [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Cc [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Date April 28, 2026, 3:50:49 PM CEST

Hl [redacted]

Zie hierbij de brief met geheim stempel. In de mail aan de onderhandelaars kan het volgende worden meegegeven: "De cijfers in de brief van het Havenbedrijf, die als bijlage is meegestuurd, zullen in de volgende fase door ambtenaren van Deelnemingen, EZ en Control worden getoetst."

Groet,

[redacted]
Bestuursadviseur Deelnemingen
Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 april 2026 15:09
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Hoi [redacted] en [redacted]

Hierbij de aangepaste brief - met de belangrijkste wijzigingen geel. Nb de wijzigingen die jullie me stuurden stonden nog in de versie van de brief van woensdag - deze is na het overleg met [redacted] donderdag nog aangepast (o.a. toevoeging cijfers milieuuitstoot en woord 'onderzoek' vervangen door verkenning etc.).
Ik heb deze versie ook naar [redacted] gestuurd, als zij akkoord is en ik de kabinet bijlage heb stuur ik het door naar de onderhandelaars.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Strategisch adviseur Haven-Stad & Sprong over het IJ
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 april 2026 13:30
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Hi [redacted]

Zie onze tracks om te komen tot een evenwichtige brief. Is namens EZ, DMC en DJZ.

Groet,

[redacted]
Bestuursadviseur Deelnemingen
Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 28 april 2026 10:10
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Ha [redacted] en [redacted]

Het is weer in beweging [redacted] wil toch even kijken of we nog iets kunnen toevoegen wat aan jullie punten tegemoet komt. Kunnen jullie hiervoor tekstsuggesties doen? Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Strategisch adviseur Haven-Stad & Sprong over het IJ
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 24 april 2026 20:35
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Hi allen,

Vanmiddag goed overleg met 5.1, 2, e gehad en afgesproken dat ik de voorgestelde aanpassingen van DJZ en Deelnemingen aanstaande dinsdag mail naar hem en Nout. Ik zet 5.1, 2, e in de cc.

Groet en goed weekend,

5.1, 2, e
Bestuursadviseur Deelnemingen
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Vrijdag, 24 April, 2026 15:40
Aan: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Hi 5.1, 2, e

Heb je net vergeefs gebeld dus via de mail.

Deelnemingen onderschrijft onderstaande mail. Er is ook nog meer dan voldoende tijd om rustig onevenwichtige noties te corrigeren in de tekst waarbij kernstandpunten van EZ, Deelnemingen en DJZ worden toegevoegd. De onderhandelaars zijn immers met vakantie. Laten wij zorgvuldigheid boven onnodige haast stellen.

Ik zet ook 5.1, 2, e in de cc zodat het ook bij team 5.1, 2, e bekend is dat er wat wijzigingen nodig zijn.

Gaat wat ons betreft om twee extra punten naast de punten van 5.1, 2, e

1. Het aanbod vh Havenbedrijf om met de gemeente in gespre e gaan om samen te bekijken hoe de cruise verder te verduurzamen, is niet goed verwerkt. Ten onrechte wordt de indruk gewekt dat dit maar beperkt mogelijk is en dat er (dus) grote risico's zijn aan het niet stoppen met cruise. Dit geeft een te beperkt en (daarmee) te stellig beeld. Hier leveren wij graag nog een zin aan.
2. Toevoegen dat er in vertrouwelijkheid cijfers van het Havenbedrijf zijn aangeleverd over de financiële impact die door de openbaarheid van het stuk niet konden worden opgenomen. En dat dan deze in vertrouwelijkheid worden meegestuurd.

Kun je laten weten wanneer wij nog deze aanpassingen kunnen aanleveren zodat er een stuk naar de onderhandelaars kan die wij ook onderschrijven? Dat is nu nog niet het geval.

Groet,

5.1, 2, e
Bestuursadviseur Deelnemingen
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 24 april 2026 14:08
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Graag overleg - RE: UPDATE 22/4: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

5.1, 2, e

Op deze vrijdagmiddag mail ik je over de brief, mede naar aanleiding van een telefoontje dat ik kreeg van DMC Deelnemingen.

Het gaat vooral over de processtappen die aan het einde van de brief worden geschetst, in relatie tot hetgeen eerder in de brief staat. Toen we elkaar in maart spraken en de brief er nog moest komen, heb ik begrepen dat er geen politieke brief komt, maar feitelijke input ten behoeve van de onderhandelingen. Over het voornemen om te stoppen is immers al besloten in januari, nu richten we ons op het onderzoek om alle informatie op tafel te krijgen om tot een definitief en afgewogen besluit te komen. Ik merk dat ik toch wat zorgen heb over de informatie die we nu sturen. Het gaat me vooral om het volgende.

- R&D concludeert dat er klimaat en luchtkwaliteit op zich dragende gronden zijn om te stoppen met de zeecruise. Gerefereerd wordt aan de zorgplicht

voor een gemeente bij het voorkomen en reduceren van schadelijke emissies Aangegeven wordt dat een beëindigingsbesluit vanuit klimaat - en gezondheidsoverwegingen te onderbouwen is en dat niet-handelen zelfstandige juridische en beleidsmatige risico's met zich meebrengt.
- Aan het einde van de brief staat het volgende “een vervolgstap richt zich daarbij op de uitvoering (contractuele verplichtingen, eigendomsverhoudingen, aansprakelijkheidsrisico's) en niet op de dragende gronden van het besluit”.

Vraag is of we de stelligheid die deze laatste zin impliceert nu al met voldoende zekerheid kunnen meegeven aan de onderhandelaars:
- Vanuit juridisch oogpunt vraag ik me af hoe ver de evt. aansprakelijkheid van de gemeente voor schadelijke emissies op basis van de zorgplichtjurisprudentie gaat, en voor welk bedrag; dat zal nader uitgezocht moeten worden;
- Zeker nu HbA heeft aangegeven beleid te voeren om emissies van de vaarbewegingen te verminderen/duurzamere bedrijfsvoeren wil verkennen, vraag ik me af of in de bijdrage van R&D niet (onbedoeld) toch de nodige politieke richting wordt meegegeven.
- Afgelopen woensdag gaf ik al aan dat de belangen van verschillende directies best uit elkaar zouden kunnen liggen. Evt. zaken waar we het ambtelijk nog niet over eens zijn (bijv. over hoe ver de zorgplicht gaat vanuit klimaatjurisprudentie) moeten worden benoemd vanuit beide kanten, ook om redeneren richting een politieke voorkeur te voorkomen.

Hoe kijk jij aan tegen bovenstaande?

Het is wat DJZ betreft nodig om de onderhandelaars zo volledig mogelijk en zonder politieke richting te informeren. Sprak gisteren BMA, die de coalitieonderhandelingen begeleid en zij gaven overigens aan dat er wel vertrouwelijke informatie richting onderhandelaars kan. Heb jij contact met hen over deze brief en evt. begeleidende stukken?

Ben je in de gelegenheid om vanmiddag/dinsdag, graag samen met DMC, over bovenstaande te bellen?

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Directie Juridische Zaken
Bestuur & Organisatie

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Gemeente Amsterdam
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonde nsdag 22 april 2026 14:42
Aan: 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Scheppingen, r s van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Veer, Josja van der 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e

5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Scheppingen, Iris van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, 5.1, 2, < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Veer, Josja van der 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: UPDATE: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Beste collega's,

Vandaag is het een en ander ontvangen aan bijdragen. Morgenochtend uiterlijk 1200 uur ontvangen we vanuit het DT van het Havenbedrijf het gevraagde materiaal. Voor al het andere materiaal dat nog geleverd moet worden is de deadline dinsdag 1000 uur.

De planning is enigszins aangepast:

Dinsdag 21 april:
- Levering van het dan beschikbare concept aan jullie ter reactie (circa 1700/1800 uur).

Woensdag 22 april:
- Uiterste termijn reacties: 0900 uur
- 0900 uur: meetup 5.1, 2, e (Deelnemingen), 5.1, 2, e & Ton (DJZ), 5.1, 2, e (R&D); 5.1, 2, e (V&OR Sprong) en 5.1, 2, e (EZ) uitgenodigd.
- Beoordeling en zo nodig verwerking reacties in definitief bestuurlijk concept
- Levering aan de wethouder: uiterlijk 1500 uur. 5.1, 2, e Iris 5.1, 2, e en Josja ontvangen deze versie parallel.

Donderdag 23 april
- Bespreking concept met de wethoude 5.1, 2, e 5.1, 2, e
- Eventueel aanpassingen 5.1, 2, e
- Levering van de brief van Nout aan de onderhandelaars
- Iedereen in deze mail ontvangt de definitieve brief.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Adviseur Wibautgroep

Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1, 2, e (geen voicemail, wel whatsapp & signal)
5.1, 2, e amsterdam.nl
LinkedIn: 5.1, 2, e
5.1, 2, e Team Wibaut - ProjectManagement Bureau

"Wat men moet leren leert men al doende." (Aristoteles)

Van: 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Woensdag, 15 April, 2026 17:39
Aan: Scheppingen, Iris van < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; Veer, Josja van der 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e ams er am.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Zeecruise: definitieve brief voor de onderhandelaars | planning

Beste allen,
Zoeven is de 2e versie van de concept-brief verstuurd voor het gesprek met de wethouder morgen.
Volgende week donderdag bespreken we de definitieve versie. Daarvoor geldt de volgende planning:

Maandag 20 april:
- Integrale juridische analyse op de beschikbare stukken/besluiten (inclusief de bijdrage van 5.1, 2, e , met conclusie zoals vorige week besproken en korte paragraaf wat nog nodig is ter voorbereiding op een definitief besluit door het nieuwe college: actie Ton, tegengelezen door 5.1, 2, e
- Voor zover nog nodig: nadere risicoanalyse mbt oostbrug en westbrug tov huidige tekst (acti 5.1, 2, e

Dinsdag 21 april:
- Levering financiële analyse en impact op werkgelegenheid: actie Haven via 5.1, 2, e (morgen bij de wethouder bespreken we actie om dit eerder te laten leveren)
- Verwerking in concept-brief (actie 5.1, 2, e
- Levering concept aan jullie ter reactie (circa 1700 uur)

Woensdag 22 april:

- Uiterste termijn reacties: 1100 uur
- Verwerking reacties in definitief bestuurlijk concept
- Levering aan de wethouder: 1500 uur

Donderdag 23 april

- Bespreking concept met de wethouder 5.1, 2, e 1, 2, e
- Eventueel aanpassingen 5.1, 2, e
- Levering aan de onderhandelaars (pm)

Dank voor al jullie hulp al zover en de komende 5 werkdagen!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Adviseur Wibautgroep

Gemeente Amsterdam
Tel: 5.1, 2, e (geen voicemail, wel whatsapp & signal)
5.1, 2, e amsterdam.nl
LinkedIn: 5.1, 2, e
5.1, 2, e Team Wibaut - ProjectManagement Bureau

"Wat men moet leren leert men al doende." (Aristoteles)