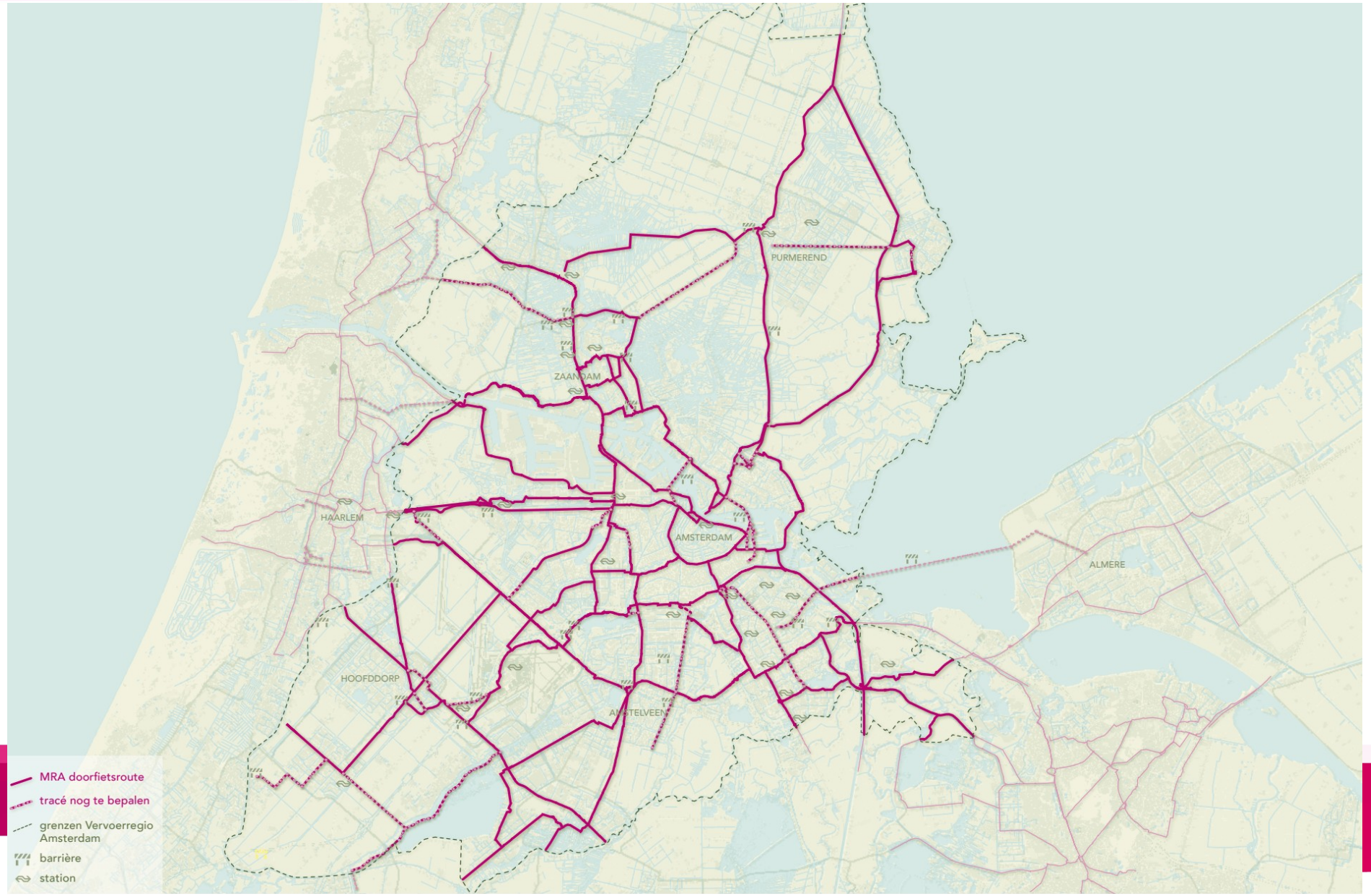
Voorbereiding Doorfietsroutes jaarschijf 2024 Amsterdam

- Uitgangspunt is het Uitvoeringsprogramma MRA Doorfietsroutes in de Vervoerregio, vastgesteld maart 2023 door Regioraad
- Het gaat om nieuwe initiatieven die in 2024 gestart/herstart moeten worden en tot concrete actie komen (studie, verkenning, planuitwerking etc.)
- Gaat niet om projecten die al lopen. Komende maanden gaan we werken aan de Voortgangsrapportage over 2023 van Doorfietsroute ➔ komen we bij jullie op terug
- Regioraad heeft gezegd: complete doorfietsroutenetwerk zoveel als mogelijk eerder klaar dan (gepland) 2035 ➔ daarom kijken we ook naar geschikte initiatieven uit jaarschijf 2025 om te bespreken of we die een jaar eerder (in 2024) kunnen aanpakken

Vervoerregio Amsterdam

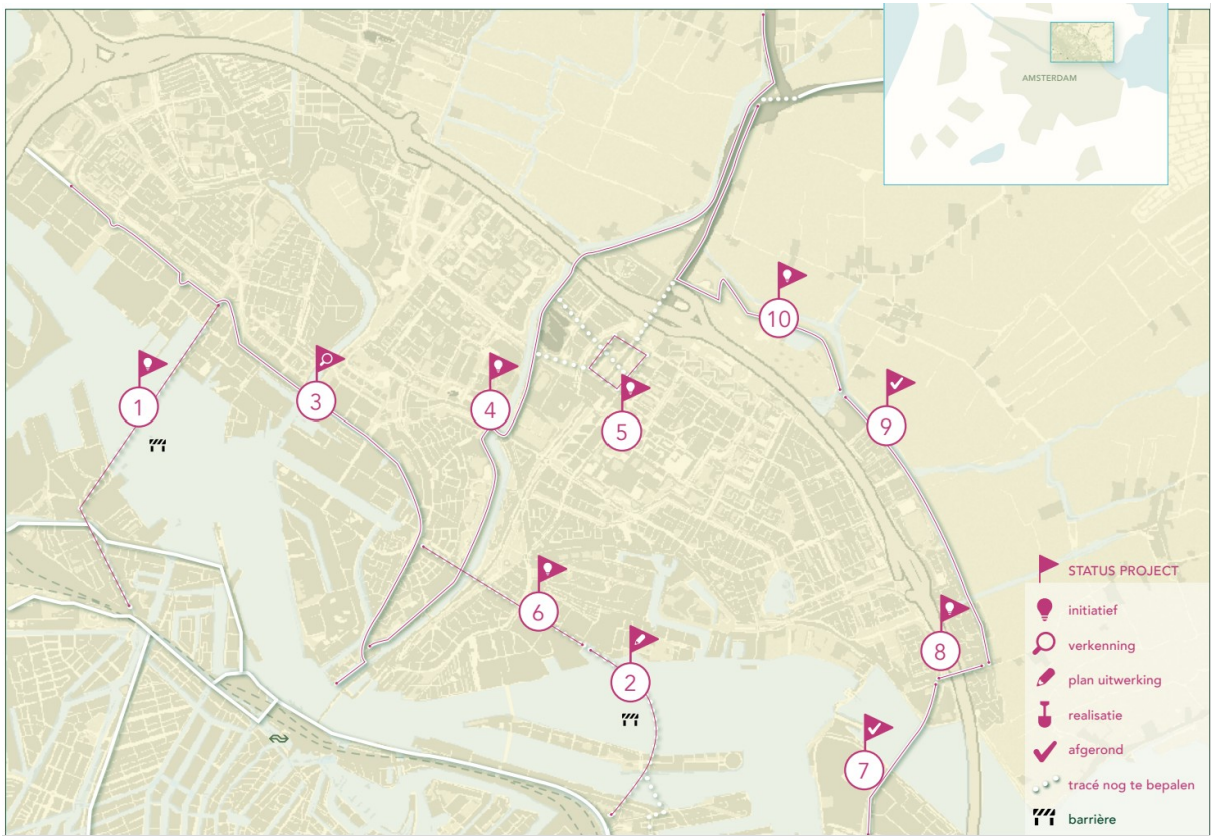


Amsterdam-Noord

- ZaanIJcorridor sectie 3

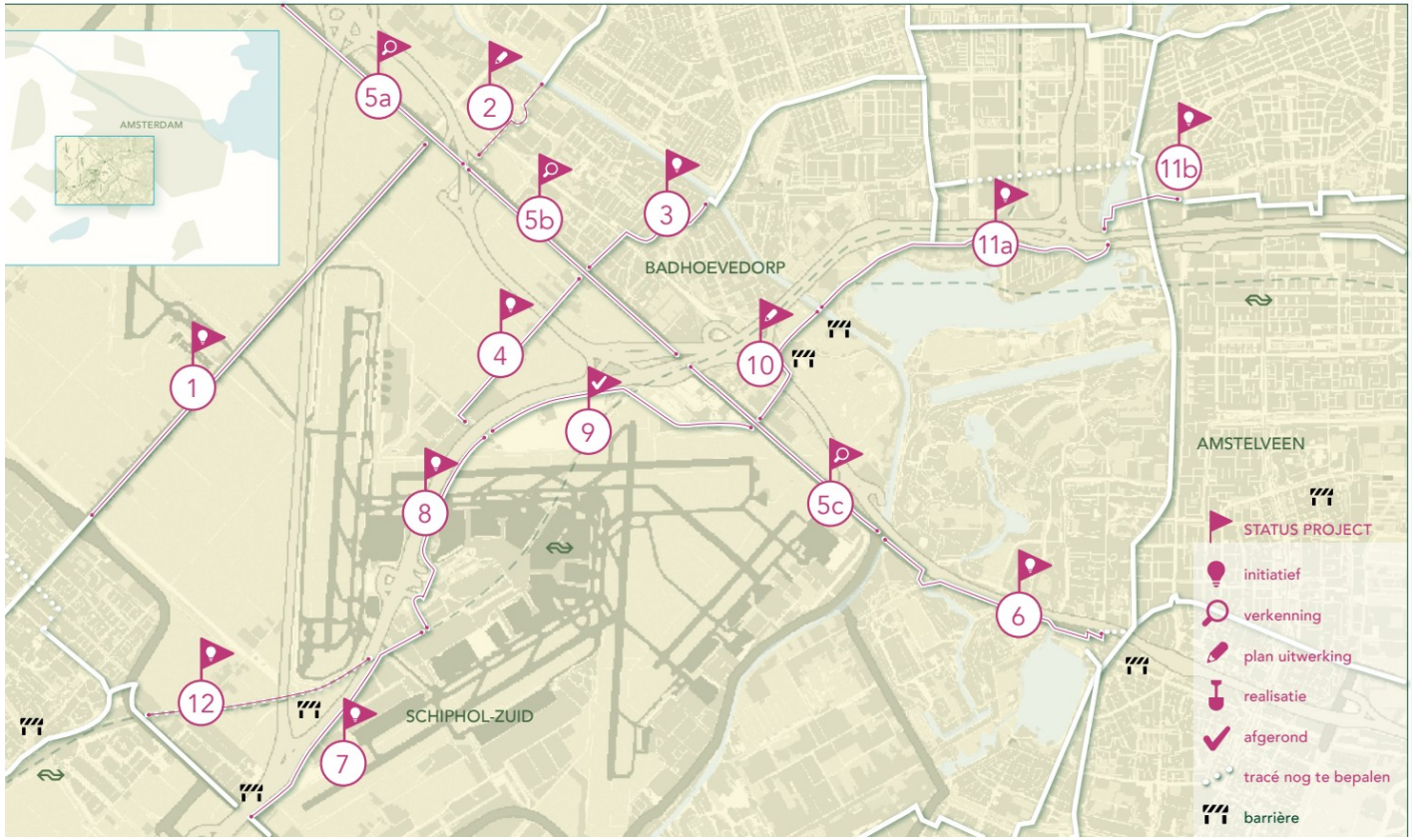
In 2025 gepland, mogelijk volgend jaar:

- Veerpont Buiksloterweg - Kanaaldijk 't Schouw - sectie 4, misschien te combineren met sectie 5, meerzijdige ontsluiting Station Noord?



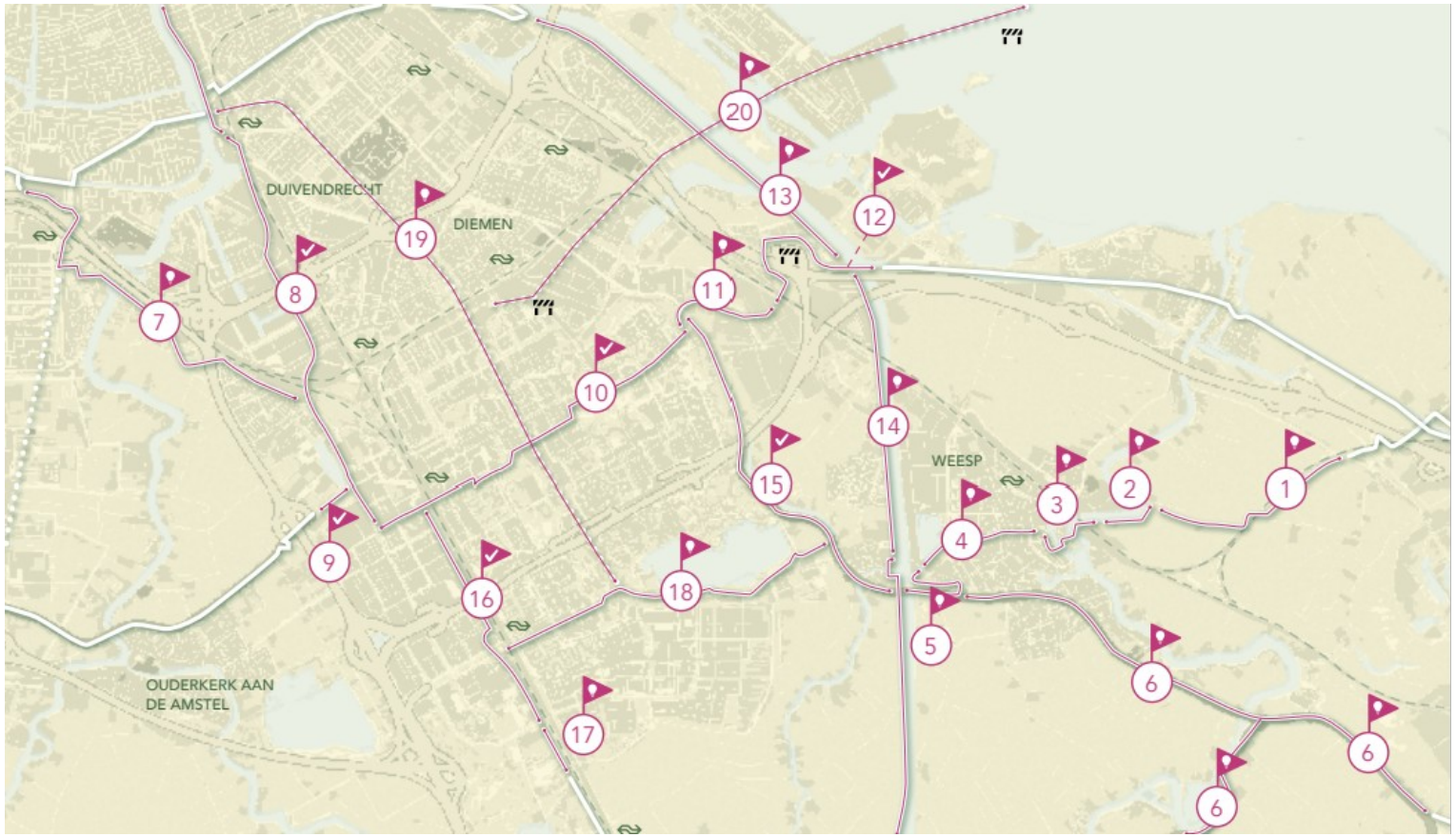
Hoofddorp/H’meer - Amsterdam

- IJsbaanpad (11b) in verlengde van Oeverlanden 11a



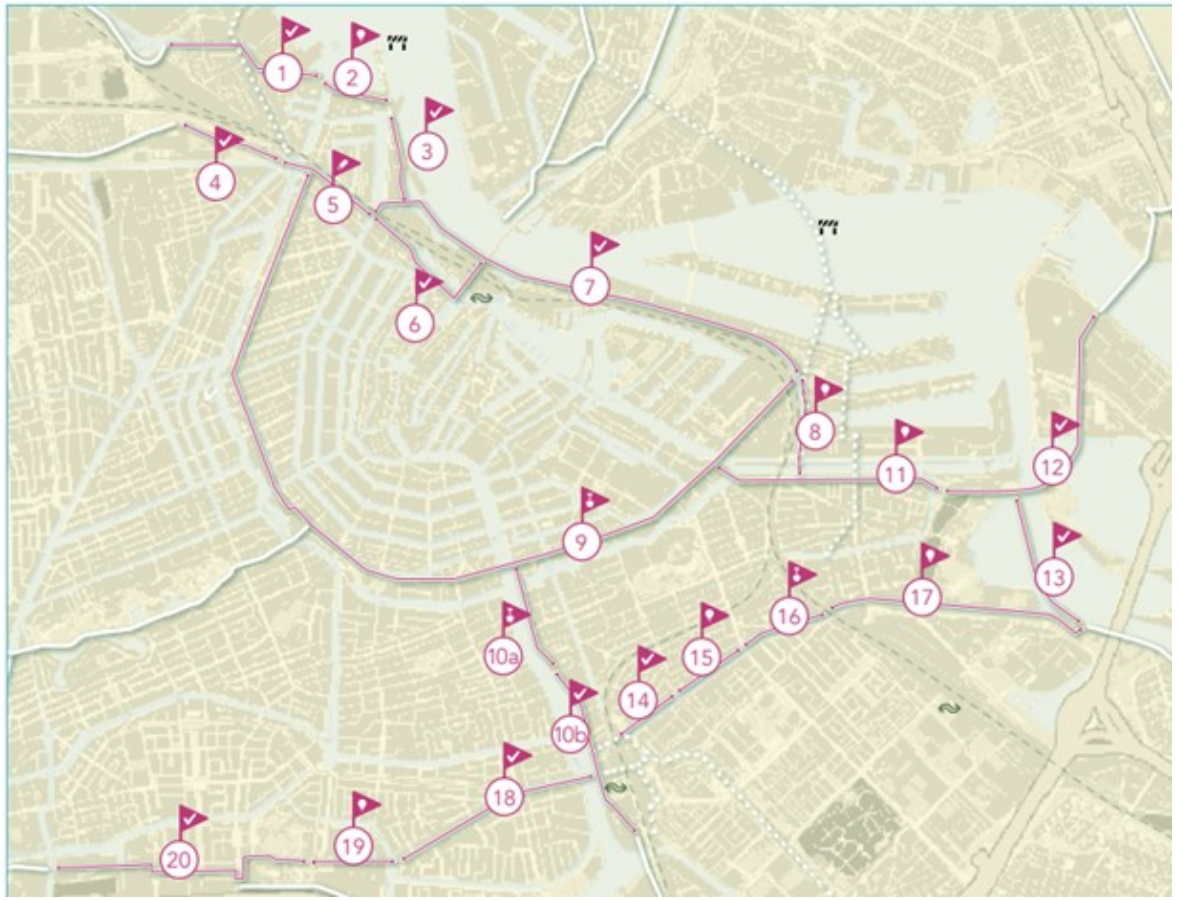
A’dam Zuidoost-Diemen-Weesp

- Meibergpad en Driemondweg sectie 18
- In 2025 gepland, mogelijk naar voren te halen:
- Buitenveer en Verlengde Buitenveer kans om naar voren te halen - ook een project in Weesp. Misschien inclusief sectie 5 (kruising met N236) en/of sectie 18
- Route verbinding Zuidoost-Zuid, sectie 7



A’dam Centrum

- Europaplein RAI - Beatrixpark sectie 19



A’dam Nieuw West

- Route Rembrandtpark sectie 10

