MEMO

Opdrachtgever	: Gemeente Amsterdam Vastgoed	Project	: Inspectie kade "Melkweg"
Contactpersoon	: [redacted]	Projectnr./referentie	: 19p012
Plaats	: Amsterdam	Betreft	: Visuele "voor"-inspectie
Projectleider	: [redacted]	Datum inspectie	: 14-02-2019

Inleiding:
Vanuit de gemeente Amsterdam, afdeling vastgoed, heeft Baars-CIPRO de aanvullende opdracht ontvangen voor een visuele onderwaterinspectie aan de kademuurconstructie van de Lijnbaansgracht LYG0901 te Amsterdam. Aanleiding voor de inspectie is de aanwezigheid van een inspectieduikteam ten behoeve van een funderingsinspectie aan de andere zijde van de ophaalbrug voor de Melkweg (initiële opdracht).

Door de ervaringen omtrent de bereikbaarheid van de houten paalfundering van de initiële opdracht is in overleg met de opdrachtgever een zogenaamde "voor"-inspectie uitgevoerd aan de kademuur LYG0901. In voorliggende memo zijn de bevindingen omtrent de bereikbaarheid opgesomd.

Bereikbaarheid kademuur LYG0901:
- Vanaf de ophaalbrug tot aan het fietsponton varieert de vrije bereikbaarheid van de paalfundering, zonder graafwerkzaamheden, tussen de 20 en 50 cm. Door de aanwezigheid van fietsen op de bodem zijn echter de palen niet bereikbaar voor metingen en bemonstering.
- Ter hoogte van het fietsponton is de paalfundering tot maximaal 40 cm bereikbaar.
- Ca 6 m voor het fietsponton, gezien richting de Leidsegracht, is niet bereikbaar i.v.m. de aanwezigheid van bodemvreemde objecten zoals fietsen.
- Hierna is de houten paalfundering nagenoeg volledig bereikbaar voor een funderingsinspectie. De bereikbaarheid wordt richting de Leidsegracht groter.

Algemene bevindingen:
- Tussen de voorste palen staan oude, niet functionele, houten funderingspalen welke de fysieke bereikbaarheid voor de inspectieduiker belemmeren om de tweede en mogelijk derde palenrij te inspecteren.
- De aanwezigheid van mogelijke hakkelbouten is gezien de constructieopbouw zeer aannemelijk. Hierdoor dient de vrije hoogte van de houten palen groter te zijn voor monstername (ca. 40-50 cm onder de kesp) .

Daadwerkelijke inspectie:
Op basis van de visuele "voor"-inspectie wordt de haalbaarheid van de inspectie welke reeds is geraamd in een separate aanbieding **voldoende/goed** geacht. De enige kanttekening/beperking is de bereikbaarheid van een tweede en mogelijk derde palenrij door de aanwezigheid van de niet meer functionele funderingspalen tussen de voorste palenrij. Het grondkerendscherm is hierdoor tevens niet bereikbaar te maken en ook niet onder handen inspecteerbaar.