Gemeente Amsterdam

Aanpassing uitnodigingsgebieden garages voor vergunninghouders (Centrum en West)

Datum 6 november 2020

Opgesteld: [redacted]. Autoluw)

Onderstaand is voor vier gebieden een aanpassingsvoorstel opgenomen van uitnodigingsgebieden voor garages die de gemeente beschikbaar stelt aan vergunninghouders. Het betreft:

1. Cluster Willemspoort, IJdok, Kop van Diemen en Pontsteiger
2. Rokin
3. Europarking
4. Q-Park Westergasfabriek

Met 'uitnodigingsgebied' wordt bedoeld: het postcodegebied waarbinnen bewoners en ondernemers met een parkeervergunning gratis toegang hebben tot een (of meerdere) parkeergarage(s).

Vanwege (1) parkeerproblematiek in sommige buurten, (2) vermindering parkeercapaciteit (vanwege ambitie autoluw, maar ook kades en bruggen) én relatief lage bezetting / benutting van enkele garages is sturing met het uitnodigingsgebied een van de belangrijkste instrumenten om betere resultaten te boeken. Het beter benutten van garages is ook opgenomen in de Agenda Autoluw.

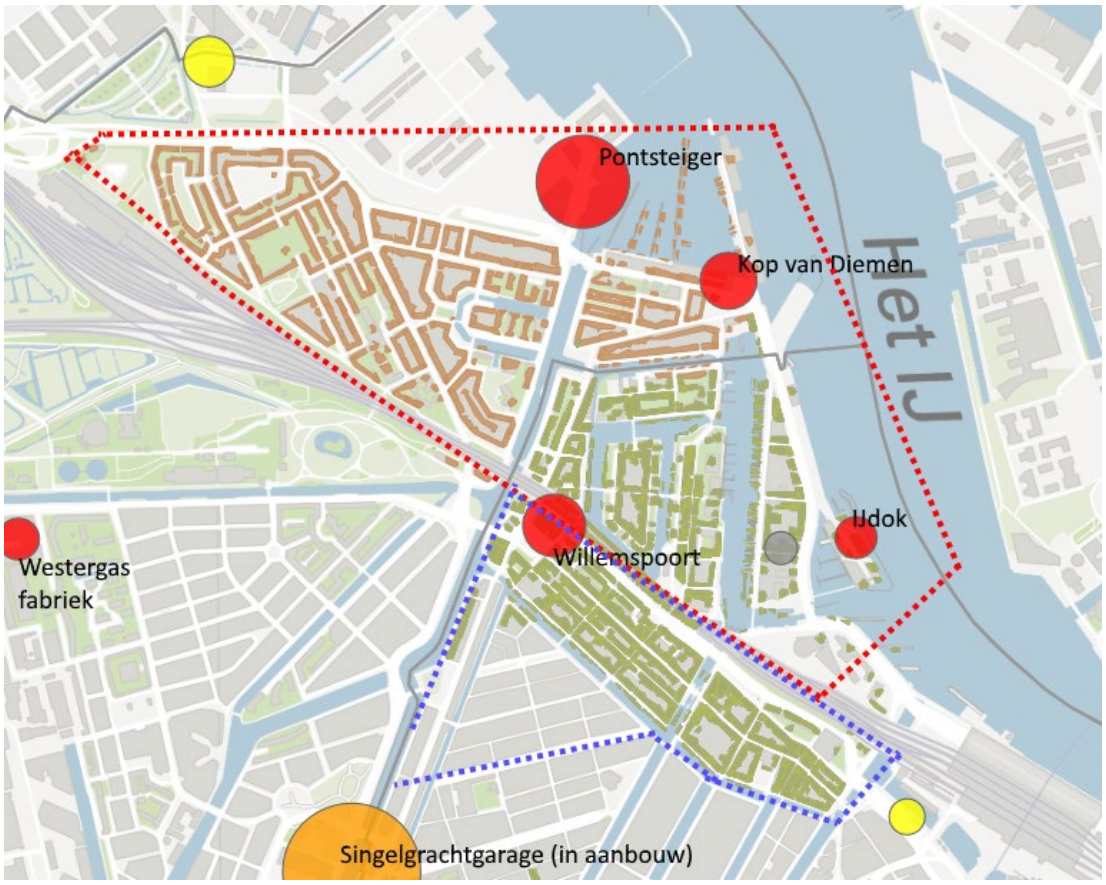
1. ***Cluster Willemspoort, IJdok, Kop van Diemen en Pontsteiger garages. Voorstel: Willemspoort primair voor vergunninghouders van De Jordaan***

Gezien de opgaven voor de Haarlemmerbuurt, de Driehoeksbuurt en noordelijke Jordaan is het huidige toegangsbeleid van de vier garages in het noordwestelijke centrum (Willemspoort, IJdok, Kop van Diemen en Pontsteiger) onvoldoende effectief. Vraag en aanbod is niet gelijk verdeeld over de garages. Met name de drie garages ten noorden van het spoor worden slecht benut (bezettingsgraad minder dan 30%) en de parkeerproblematiek is vooral groot in de noordelijke Jordaan (ten zuiden van het spoor). Om deze reden is het voorstel om (zie kaart 1):

1. de Willemspoortgarage primair beschikbaar te stellen aan vergunninghouders van De Jordaan;
2. een groter aantal vergunninghouders uit de Jordaan toegang te verlenen tot de Willemspoortgarage (uitbreiding met Driehoekbuurt);
3. de drie garages ten noorden van het spoor beschikbaar te stellen aan alle vergunninghouders van de Westelijke eilanden, Plancius-, Zeehelden- en Spaarndammerbuurt en De Jordaan.

Met dit voorstel wordt bereikt dat:

- meer ruimte beschikbaar komt voor vergunninghouders van De Jordaan in Willemspoort. Deze ruimte is nodig vanwege de parkeerproblematiek in de Jordaan (die verergerd wordt door herstel kades en bruggen);
- de Willemspoortgarage niet meer gebruikt wordt door vergunninghouders van boven het spoor. Voor hen is meer dan voldoende ruimte beschikbaar in Pontsteigergarage, Kop van Diemen en IJdok;
- De bezettingsgraad van alle vier genoemde garages naar verwachting wordt verbeterd.



Kaart 1: huidige uitnodigingsgebieden en voorstel aanpassing uitnodigingsgebieden

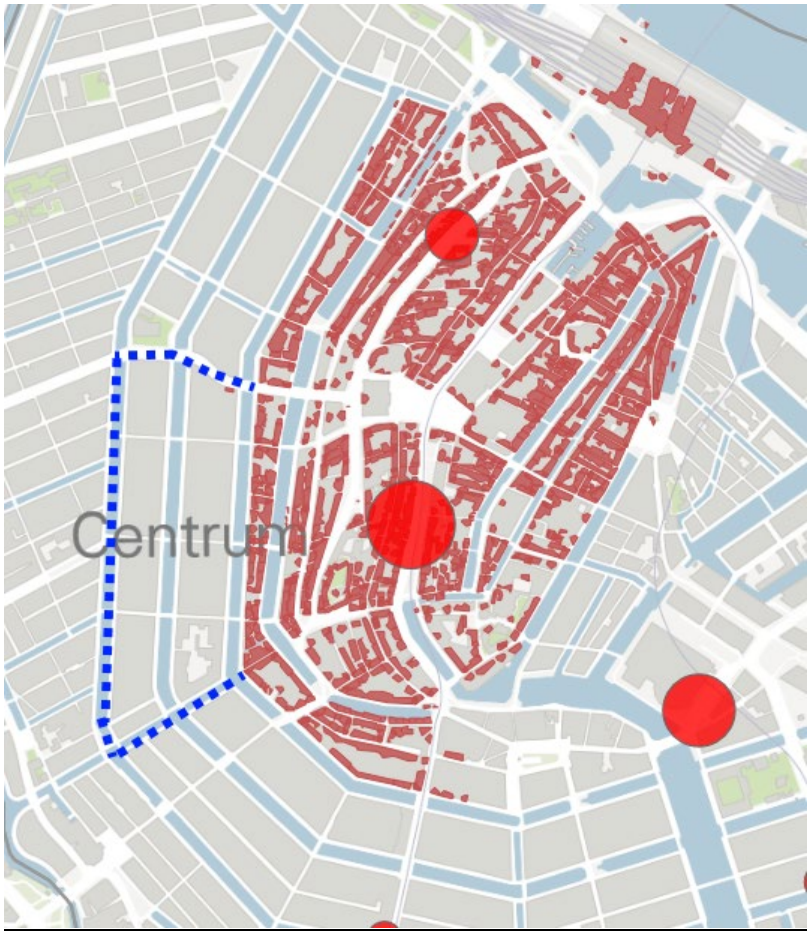
- *Rood gearceerd: huidig uitnodigingsgebied Pontsteiger en Kop van Diemen*
- *Groen gearceerd: huidig uitnodigingsgebied Ijdok en Willemspoort*
- *Blauwe stippellijn: voorstel uitnodigingsgebied Willemspoort (uitbreiding met Driekhoekbuurt);*
- *Rode en blauwe stippellijn bij elkaar: uitnodigingsgbied Pontsteiger, Kop van Diemen en IJdok*

2. Rokingarage: uitbreiding uitnodigingsgebied met Felix Meritus en Leidsegracht Noord)

- De Rokin garage is in mei van dit jaar in gebruik genomen en heeft plaats voor 235 vergunninghouders;
- De bezettingsgraad van de garage is laag (30 tot 40%), gemiddeld tussen ca 75 ('s nachts) en 100 (overdag);
- Direct ten westen, op loopafstand van de garage, ligt de Felix Meritisbuurt. In deze buurt is sprake van een hoge parkeerdruk (96%). Vanwege herstel kademuren komen circa 120 parkeerplaatsen te vervallen. Hierdoor zal de parkeerproblematiek verergeren.

Voorgestelde aanpassing:
Uitbreiding van het huidige uitnodigingsgebied met Felix Meritisbuurt en Leidsegracht-Noord.

Met dit voorstel wordt bereikt dat:
- De bezettingsgraad in de Rokingarage toeneemt;
- Vergunninghouders van Felix Meritus en Leidsegracht-Noord een alternatief aangeboden krijgen en de parkeerproblemen voor hen verminderen.



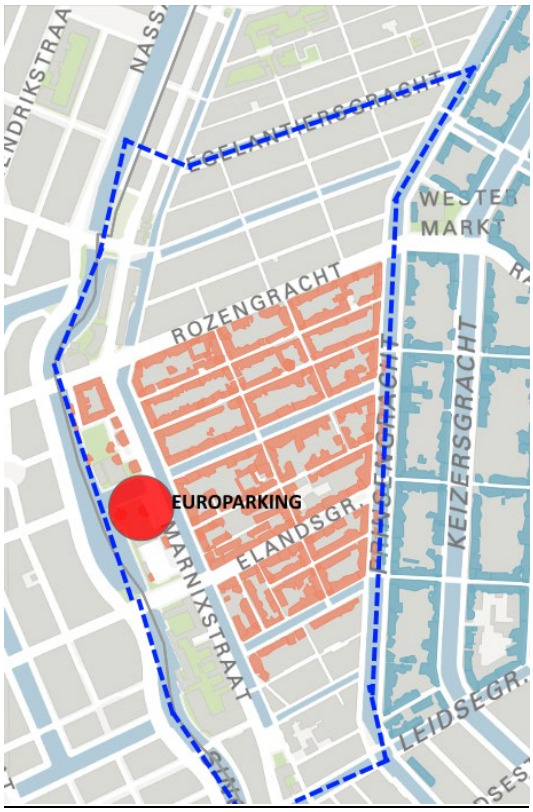
Kaart 2: uitnodigingsgebied Rokingarage
Rood geraceerd: huidig uitnodiginggebied Rokingarage
Blauwe stippellijn: voorstel uitbreiding uitnodigingsgebied Rokingarage

3. Europarking: uitbreiding uitnodigingsgebied

- In Q-Park Europarking huurt de gemeente op dit moment 201 plekken voor vergunninghouders. Het actuele gebruik door deze vergunninghouders varieert tussen ca 100 en 125 (bezettingsgraad ca 50-60%);
- Q-Park heeft aangeboden om het aantal te huren plekken in deze garage te verhogen tot 300. Dit maakt het mogelijk om, uitgaande van de huidige bezettings- en gebruikspercentages, het aantal vergunninghouders toegang te verlenen fors te vergroten.

Voorgestelde aanpassing:
Uitbreiding van het uitnodigingsgebied voor de Europarking garage naar het gebied begrensd door Prinsengracht, Egelantiersgracht, Singelgracht en Leidsegracht (deze uitbreiding wordt voorgesteld als het huurcontract met 100 wordt vergroot, anders wordt het gebied uitgebreid tot maximaal de Bloemgracht).

Met dit voorstel wordt bereikt dat:
- De bezettingsgraad van Europarking wordt vergroot;
- Een fors aandeel van het zuidelijke deel van De Jordaan een alternatief krijgt aangeboden voor het parkeren op straat, waar de parkeerdruk hoog is.



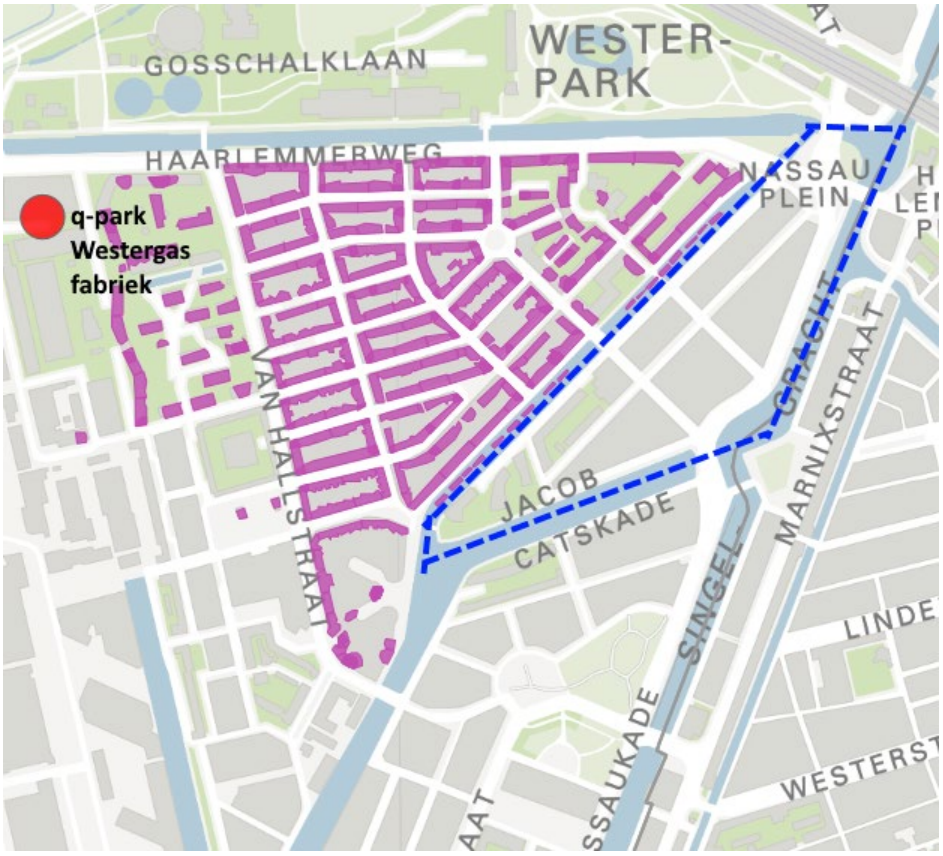
Kaart 3: Uitnodigingsgebied Europarking
Rood gearceerd: huidig uitnodinggebied Europarking
Blauwe stippellijn: voorstel nieuw uitnodingsgebied Europarking

4. Q-Park Westergasfabriek: uitbreiding uitnodigingsgebied met Witteneiland

- De gemeente huurt 50 parkeerplaatsen in Q-Park Westergasfabriek voor vergunninghouders.
- Het actuele gebruik door deze vergunninghouders varieert. In de laatste telling (november 2020) was de bezettingsgraad in de avonduren circa 48%;
- Het uitnodigingsgebied omvat momenteel de Westerstaatsmanbuurt, de Fannius Scholtenbuurt en de Staatsliedenbuurt Noordoost;
- Ten oosten van het huidige uitnodigingsgebied bevindt zich Witteneiland. Als gevolg van herstel kademuren en herprofileringen wordt in deze buurt in 2021 een groot aantal parkeerplaatsen opgeheven.

Voorgestelde aanpassing:
Uitbreiding van het uitnodigingsgebied voor Q-Park Westergasfabriek met Witteneiland. Het aantal uitgenodigde vergunninghouders neemt hierdoor met ongeveer 30% toe.

Met dit voorstel wordt bereikt dat:
- De bezettingsgraad van Q-Park Westergasfabriek wordt vergoot;
- Een alternatief wordt aangeboden aan vergunninghouders van Witteneiland voor het parkeren op straat, hoewel de garage op relatief grote afstand ligt.



Kaart 4: uitnodingsgebied Q-Park Westergasfabriek
- *Paars gearceerd: huidig uitnodigingsgebied*
- *Blauwe stippellijn: voorstel uitbreiding uitnodigingsgebied Westergasfabriek*