Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

5.1,2,e
5.1,2,e
5.1,2,e

Datum	10 december 2020
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2020007511
Uw kenmerk	
Behandeld door	5.1,2,e V&OR - Kennis en Kaders, , 5.1,2,e @amsterdam.nl
Kopie aan	de leden van de commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water
Bijlage	
Onderwerp	Overlast Scheepsbouwweg deel 2

Geachte heer 5.1,2,e

Op 14 september 2020 hebben wij u een antwoord gestuurd op uw raadadres over overlast Scheepsbouwweg. In een aanvullend raadsadres van 24 oktober, die tijdens de gemeenteraads-vergadering van 25 november ter afdoening in handen is gesteld van het college van B&W, geeft u aan dat volgens u de overlast niet serieus genomen wordt door de gemeente en dat uw vragen nog onvoldoende concreet zijn beantwoord.
Om met het eerste te beginnen, wij betreuren het dat u de indruk heeft dat de gemeente uw klachten niet serieus neemt. Via onderstaande beantwoording willen wij proberen deze indruk weg te nemen. Ook betreuren wij het dat de beantwoording van het eerste raadsadres langer heeft geduurd dan de termijn die daarvoor gesteld is. Dat laatste had onder andere te maken met het zomerreces.

Snelheid en tijdelijke maatregelen
Recent heeft de gemeente aanvullende snelheidsmetingen uitgevoerd. Daaruit bleek dat de gemiddelde gereden snelheid met 43 km/u weliswaar voldoet aan de normen maar ook dat de maximaal gereden snelheden aanzienlijk te hoog zijn. Om die reden is besloten om op korte termijn snelheidsremmende maatregelen te nemen door middel van busvriendelijke drempels verdeeld over drie locaties op de Scheepsbouwweg. Dit zijn tijdelijke maatregelen tot de herinrichting die in 2023 zal plaatsvinden. Bij de herinrichting zal ook rekening worden gehouden met de snelheidsproblematiek op de Scheepsbouwweg.
U betreurt het dat er geen medewerkers van Stadsdeel Noord waren bij de snelheidsmetingen die op initiatief van de buurt op 6 juli zijn uitgevoerd in samenwerking met Veilig Verkeer Nederland. We waarderen het dat er snelheidsmetingen zijn uitgevoerd maar zagen geen aanleiding om daarbij aanwezig te zijn. We hebben kennisgenomen van de uitslag. Zoals hierboven vermeldt worden op korte termijn snelheidsremmende maatregelen getroffen.

Onderzoek geluidsbelasting
U geeft aan dat het geluidsonderzoek uit 2016 tekortkomingen[1] heeft. Dat onderzoek is echter volgens de toen geldende richtlijnen uitgevoerd met behulp van een Amsterdams rekenmodel en is uitgebreid besproken in Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Dit overleg adviseert het bevoegd gezag over het toepassen van de regelgeving op het gebied van geluid. Volgens het Amsterdamse geluidbeleid moeten woningen beschikken over een stille zijde, dat wil zeggen een gevel met een maximaal geluidniveau van 48 dB voor verkeerslawaai. Voor de woningen waarvoor een hogere waarde vastgesteld dient te worden geldt dat deze kunnen beschikken over minstens één stille gevel. Voor de hoekwoningen welke geen achtergevel hebben wordt met toepassing van een gesloten terrasscherm alsnog een geluidluwe gevel gesitueerd aan de kant van het dakterras.
Deze adviezen zijn wat betreft de woningen, naar ons weten, opgevolgd en sluiten aan bij het gemeentelijke beleid. Mogelijk is de geluidsbelasting door het slechte wegdek en door toenemend gebruik van de weg de afgelopen jaren toegenomen. Dit geldt voor meerdere plekken in de stad. Op basis van de wetgeving is er geen aanleiding voor een nieuw geluidsonderzoek of -metingen. Wel zullen op korte termijn snelheidsremmende maatregelen getroffen worden. We gaan ervan uit dat dit een positief effect heeft op de geluidhinder.

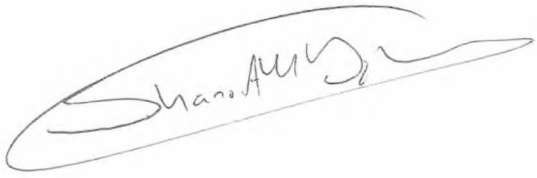
Elektrische bussen
U vraagt wanneer gaan er elektrische bussen gaan rijden in de Scheepsbouwweg. Navraag bij het GVB leert dat de overgang naar elektrische bussen in Amsterdam Noord gepland staat voor 2023.

Betrekken van de buurt
De herinrichting van de Scheepsbouwweg staat gepland rond de zomer van 2022. De buurt zal daarbij betrokken worden. Hoe dat precies zal gebeuren is nu nog niet bekend. Daarover zullen wij u in een later stadium informeren.

[1] Er zouden bijvoorbeeld meetfouten in het rapport zitten zoals de afstand van de gevel tot de as van de weg die volgens u geen 15m is maar in werkelijk 10m. Nameting leert dat deze afstand ca. 14,50m is.

Zoals al eerder aangegeven kan deze herinrichting pas plaatsvinden als de waterwoningen gereed zijn. De start van de bouw van de waterwoningen heeft inderdaad wat vertraging opgelopen maar staat nu gepland voor april 2021. De verwachting is dat de bouw voor de zomer van 2022 gereed zal zijn.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,



Sharon A.M. Dijksma
Wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit