Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Rubricering:	< actief openbaar of kabinet >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/ staven of map(pen) de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Staf Rick Vermin van 7 maart 2022

Portefeuille

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Parkeerplaatsen Lisdoddelaan

Gevraagde beslispunten

1. Te besluiten om beide parkeerplekken aan de Ruisrietstraat op te heffen en niet terug te laten komen op een andere locatie.
2. Te besluiten hoe om te gaan met vraag om tegengaan foutparkeren Ruisrietstraat

Onderbouwing beslispunten

Parkeeroverlast

Bewoners maakten bezwaar tegen het voornemen van het stadsdeel om 2 parkeerplekken te verplaatsen van de Ruisrietstraat naar de Lisdoddelaan.

Tot verplaatsing was besloten naar aanleiding van klachten [redacted]. Vooral het parkeren [redacted] leidt tot overlast. [redacted]

.

[redacted] wordt er los van de officiële parkeerplekken ook regelmatig foutgeparkeerd langs de gevel en staan er tot 4 auto's op de stoep. Vooral op zondag kan het erg druk zijn (ook op de stoep langs de groenstrook). [redacted] De vorige bewoner had om die reden twee plantenbakken op de stoep staan waar de afdrukken nog van zichtbaar zijn (en die ook nog op de google maps foto staan). Wanneer de parkeerplekken worden opgeheven blijft dit probleem bestaan. Bewoonster heeft aangegeven op alle mogelijke manieren te willen bijdragen aan een mogelijke (ruimtelijke, groen) oplossing hiervoor.

Bezwaren bewoners Lisdoddelaan
Naar aanleiding van de overlast was het voornemen om de twee parkeerplekken naar de Lisdoddelaan te verplaatsen. Daarop maakten bewoners van de Lisdoddelaan bezwaar en er is een online gesprek georganiseerd waar een vijftal adressen aan deelnamen.

Argumenten tegen parkeerplekken in de Lisdoddelaan waren:

- Verkeersonveilig: de voorgestelde plek is onveilig voor spelende kinderen, die achter de auto's de straat opschieten. Er wordt vaak hard gereden in de straat, bijvoorbeeld door koerierbusjes.
- Stedenbouwkundig uitgangspunt: De parkeerplaatsen zijn in strijd met de ruimtelijke opzet van de Lisdoddelaan van vrij zicht. Er zijn geen parkeerplaatsen. Het is zonde dat de gemeente deze kwaliteit niet waardeert en bewaakt. Het werkt verrommelend.
- Je verplaatst het probleem naar andere bewoners.
- Als er op twee plekken wel geparkeerd mag worden, dan worden anderen uitgenodigd om ook op de stoep te parkeren waar dat niet mag.

Ook waren er argumenten tegen opheffen van de huidige plekken:

- Is er wel een redelijk belang om te verplaatsen? Wat is de feitelijke kwantificeerbare onderbouwing? Missen onderbouwing. Bewoners parkeren er zelf ook.
- Bewoners die last hebben van de huidige plekken wisten bij koop van de woning dat dit de situatie was.
- De huidige plek is alleen voor bezoekers parkeren, hoe vaak doet de situatie zich nu eigenlijk voor.
- Het argument dat daar een smalle stoep is, is niet zo relevant. Alle bewoners die lopend vanuit de Lisdoddelaan komen, nemen de bocht over de andere stoep langs de haag. Er zijn geen twee stoepen nodig.
- In de Diemerparklaan zijn ook een aantal parkeerplekken (NB: daar zijn geen woningen aan, ML)
- Maak de parkeerplek bij het raam voor elektrische auto's (NB: dat gaat niet want die gaan per 2 parkeerplekken per laadpaal).

Daarnaast werd opgemerkt dat het argument van uitlaatgassen niet in de brief was vermeld.
Op de vraag wat men vond van de optie de parkeerplekken op te heffen gaven aanwezigen aan dat dat een vraag zou zijn voor de hele buurt.

Parkeerplekken opheffen
Zoals eerder met de portefeuillehouder besproken wil het stadsdeel vasthouden aan het opheffen van de parkeerplaatsen op deze locatie. Het is daar te krap en het leidt tot een onprettige woonsituatie.
Verplaatsen van de parkeerplekken naar de Lisdoddelaan stuit op dusdanig verzet dat dat geen optie is.
De parkeerplaatsen zijn niet nodig voor bewoners parkeren, want er is voornamelijk parkeren op eigen terrein.
De Lisdoddelaan ligt in OIS gebied Haveneiland Zuidwest/Rieteland West (M35c) waar ruimte is om parkeerplekken op te heffen zonder dat het parkeeroverlast geeft.
De parkeerdruk (hier en nu) is hier nog ver onder de 90 % en ook de parkeerbalans (toekomstige balans) laat ruimte zien. Vanuit dat oogpunt kunnen deze 2 parkeerplekken worden opgeheven.

Het gaat hier om 2 parkeerplekken om overlast [redacted] ongedaan te maken en daarmee de leefbaarheid te vergroten. Aan het DB van het stadsdeel om de belangen daarvoor af te wegen en daar de juiste keuzes in te maken.
Volgens de normen van bezoekers parkeren kunnen de parkeerplaatsen dus worden opgeheven. Voor de loopafstand naar een parkeerplek zijn geen vastgestelde normen. Doorgaans wordt ongeveer 200 meter loopafstand als uitgangspunt genomen. Bij het opheffen van de parkeerplekken wordt dat zo'n 400 meter naar de dichtstbijzijnde parkeerplekken in de Lisdoddelaan. Over de brug in de Ruisrietstraat zijn ook parkeerplekken, maar bewoners geven aan dat die vaak vol staan.

Voorgesteld besluit: beide parkeerplekken aan de Ruisrietstraat op te heffen en niet terug te laten komen op een andere locatie.

Goed om te vermelden dat het zo kan zijn dat de bewoners van de Lisdoddelaan bij het stadsdeel verhaal komen halen en willen weten waarom de parkeerplekken moeten worden opgeheven. In de bewonersavond werd ook benadrukt dat men de redenen niet voldoende onderbouwd vond.

Foutparkeren
Er wordt veel foutgeparkeerd in de buurt. Blijkbaar wordt er niet veel op gehandhaafd.
De situatie aan de Ruisrietstraat is zo dat als het stadsdeel daar de parkeerplekken opheft, daar alsnog auto's zullen parkeren. Het eigenlijke probleem is daarmee dan niet afdoende opgelost.

De bewoonster heeft gevraagd of het stadsdeel hier iets kan aanpassen zodat dat fysiek onmogelijk wordt gemaakt. Toevoegen van groen ligt als gedachte voor de hand. De bewoonster wil op alle mogelijke manieren meewerken aan een oplossing in beheren en aanschaffen, maar we zullen als stadsdeel moeten aangeven hoe ver we hierin willen gaan. Het lastige hierbij is de smalle stoep. Toevoegen van groen of bakken maakt de stoep al gauw ongeschikt voor voetgangersverkeer.

Vraag aan de portefeuillehouder: Wil het stadsdeel parkeren op deze smalle stoep onmogelijk maken door middel van het toevoegen van groen?
Of laten we het bij het opheffen van de parkeerplekken?

Volgende processtappen

- **Informeren van bewoners over besluit tot opheffen parkeerplaatsen.**
- **Het muteren van de opgeheven parkeerplaatsen in de systemen**
- **Uitvoeren maatregelen**
- **Eventueel inzet met betrekking tot tegengaan foutparkeren.**

Advies, afstemming en participatie

- **Bewonersavond bewoners Lisdoddelaan**
- **Gesprek met bewoonster naast de parkeerplekken**
- **Positief advies Ruimteregie Autoluw**

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

[redacted], Beheerder openbare ruimte IJburg, Zeeburgereiland, [redacted],
[redacted]@amsterdam.nl
[redacted] Gebiedscoordinatoren IJburg, Zeeburgereiland, [redacted],
[redacted]@amsterdam.nl
[redacted] Gebiedsmakelaar IJburg, Zeeburgereiland, [redacted],
[redacted]@amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>