Aan de projectgroep IJ oeververbindingen/sprong over het IJ.

Naar aanleiding van het getob in de pers over de IJ oeververbindingen, wel een brug, toch een tunnel, mogelijk een kabelbaan mail ik u een idee dat in de loopvan de jaren in mijn hoofd is uitgekritalliseerd.

Een outbollige verbinding in een nieuw jasje.

Een lift verbinding. Hoe ziet dit er dan uit.

Twee lifttorens met in iedere toren een 3- tal liftschachten,aan iedere IJ-zijde een toren . De liftschachten worden met elkaar verbonden door een 3 tal buizen(buizen ø280 cm). In de buizenworden de liftabines van noord naar zuid verplaatst en omgekeerd.

Deze stalen buizen worden geplaast middels een 3- tal gestuurde boringen geboord van uit het,bijvoorbeeld,het Buiksloterkanaal ,naast gebouw het Eye,richtind de Ruyterkade,nabij de ingang Singelgracht(Droogbak)

Door iedere buis, middels nieuwe lifttechnieken, kunnen een 4- tal cabines achter elkaar worden geleid. Waardoor je naar de overkant kunt met een tussentijd van pakweg 20 sec.

Dit is de tijd die nodig is om van vertrek tot het horizontale stuk te geraken en een nieuwe cabine voor de ingang te positioneren. Je monitord de instap (toegang) aan beide kanten.

De totale rit tijd zal ongeveer 2 minuten bedragen,2x20sec.voor op en neer en en ongeveer 90 sec.voor het horizontale deel,totaal ongeveer 2 minuten.

Sober, veilig en doelmatig was het credo van het IBA inde jaren 90 en zo is dit plan ook.

Gaarne ben ik bereid een en ander toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]