Gemeente Amsterdam

Verslag participatie 9 tunnels A10 verbeteren

Aan	Deelnemers en geïnteresseerde participatieavond 9 tunnels A10
Van	Marco Burgman, Stadsdeel Noord , 06 1329 8394, Marco.burgman@amsterdam.nl
Kopie aan	Aanwezigen
Datum	2024-12-23

Project 9 tunnels A10 verbeteren voor mens en dier

Participatie woensdag 20 november 2024, Huis van de wijk Waterlandplein 19.00-21.00 uur

Inhoud

Voorstellen projectteam	blz. 1
Project: 9 tunnels onder de A10 beter voor mens en dier	blz. 1
Planning project	blz. 2
Feedback bewoners ontvangen per tunnel	blz. 3
Concept aan bestuur voorstel voor de volgorde van het verbeteren van de tunnels	Blz. 8

Bijlagen:
Bijlage 1 Situatieschets per tunnel Bijgevoegd in mail.

Voorstellen projectteam

Ontwerper: Maakt een ontwerp op basis van feedback van bewoners, organisaties en gemeentelijke afdelingen. Houdt rekening met landelijke regels en beleid van Amsterdam.
Technisch projectleider: Zorgt tijdens de uitvoering voor de aansturing van aannemers. Denkt vooraf mee over wat technisch mogelijk is.
Projectleider Marco Burgman: Het aanspreekpunt voor bewoners en organisaties gedurende het project. Verzorgt de participatie en stemt af met interne en externe partijen.
Gebiedsmakelaars: Werken in gebieden Elzenhagen, Jeugdland en Landelijk Noord. Ze zijn aanspreekpunt voor buurtbewoners, ondernemers en bezoekers. Denken mee over hoe tunnels passen bij de buurt.
Ambtelijk opdrachtgever: Samenhang met ontwikkelingen in Noord
Gemeentelijke afdelingen: Specialisten op gebieden als water, groen, wegen, verlichting en constructies geven advies over ontwerp, uitvoering en beheer.

Project: Tunnels onder de A10 beter voor mens en dier

Groenboog landelijk Noord
De Groenboog is het groene gebied rond de A10. Het gebied is mooi, maar niet altijd goed bereikbaar voor mens en dier. Met dit project willen we de 9 tunnels onder de A10 verbeteren, zodat stad en platteland beter verbonden worden. Dit maakt het gebied toegankelijker en recreëren makkelijker, binnen het beschikbare budget.

Gemeente Amsterdam

Mens en dier
Optimaal inrichten voor mens en dier kan tegenstellingen met zich meebrengen. Mensen verzoeken bijvoorbeeld om extra verlichting, voor dieren is het beste om geen licht toe te passen.

Budget, niet alle 9 tunnels tegelijk uitgevoerd
Het beschikbare budget van €580.000,- is waarschijnlijk niet voldoende om alle 9 tunnels te verbeteren.
In overleg met bewoners, verschillende afdelingen van de gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat maken we een voorstel voor de volgorde van het verbeteren van de tunnels. Bij de keuze voor de volgorde spelen draagvlak, haalbaarheid, geld en effect op de omgeving een rol.
Het bestuur van Noord besluit welke tunnels het eerst voor verbetering aan de beurt zijn.

Planning project

Fase	Wat	Tijd
1	Ontwerp van kansen en verbeteringen in Voorlopig Ontwerp	Feb-mrt 2024
	Voorlopig ontwerp bewonersparticipatie	Apr-dec 2024
1	Concept Definitief Ontwerp en bewonersparticipatie DO	Jan-mrt 2025
	Vaststellen DO	Apr 2025
2	Uitvoering tunnels	Sep 2025-dec 2027

Fase 1: 2024 en 2025
We brengen kansen, verbeteringen en knelpunten van de 9 tunnels in kaart en werken die uit tot een Definitief Ontwerp.
Fase 2: 2025, 2026 en 2027
We voeren de verbeteringen uit die mogelijk zijn met het beschikbare geld.
Hierbij houden we rekening met wet- en regelgeving van Rijkswaterstaat en vastgestelde kaders/ beleid gemeente Amsterdam.

Gemeente Amsterdam

Feedback van bewoners op bewonersavond 20 november 2024

Bijgevoegd (bijlage 2) de vellen die in de zaal hingen. Het bovenste gedeelte is de huidige situatie en op de gele vierkantjes de feedback van bewoners op 11 juin 2024.In het onderste gedeelte hebben we deze feedback waar mogelijk toegepast.
Onderstaand de feedback die we van bewoners hebben ontvangen op 20 november 2024.
We onderzoeken wat we met deze feedback wel en niet kunnen doen. De uitkomsten hiervan worden in nota van beantwoording beantwoord.

Algemeen voor alle tunnels, feedback van bewoners

<u>Licht</u>

- Sommige tunnels wel licht (1,2,4,8,9). Sommige helemaal geen licht. bijv. alleen reflectoren.
- Naar donkere tunnels toe, OVL alvast dimmen, zodat ogen kunnen wennen (Wens van Fred H.).
- Vanuit verkeersveiligheid, sociale veiligheid en voor de natuur de verlichting uit of verminderen. Waar verkeer is bij 1,4,8,8 en 9, beperkte verlichting.
- Wel denken aan reflectoren of iets soortgelijks.
- Licht geleiding naar de passages geleidelijk of laten nemen.
- Sociale veiligheid: Nu sta je in de schijnwerpers en je ogen moeten direct omschakelen waar tijd voor nodig is.
- Wanneer eerste tunnels zijn opgeknapt, monitoren of de toegepast eco-passages effect hebben. Bij veel of weinig/ geen gebruik door de natuur kan je er voor kiezen overige eco-passages uit te breiden/ verminderen.
- Van toepassing op meerdere tunnels: Het licht op een bepaald tijdstip (bijv. na sporturen, 22:00/23:00 dimmen. Nacht donker(der).

<u>Ecologie/ Groen</u>

- Grotere mantel of rioolbuizen in de tunnel en die vol leggen met rotsblokken. Zo kan de tunnel wel verlicht worden en is er ook een aparte buis voor ecologie. Ook mogelijk om een aparte kleine buis en een aparte rotsblokstapel toe te voegen.
- Denk aan de waterafvoer bij hevige regenval
- Eco passages onder de grond en regen, niet dat dieren verdrinken of verstopt raakt door blad en afval. Hoe hou je ze schoon
- Drain zodat eco-passage niet volloopt.
- Denk om het zwerfafval tussen de rotsen. Is wel een mooi natuurlijk onderkomen voor de dieren, dus zeker voorstander, maar hoe onderhouden?

<u>Veiligheid</u>

- Rekening houden met veiligheid voor voetgangers t.b.v. faunapassages.
- Denk om waterpeil (passages vol lopen met water).
- Als er al groen ergens wordt toegevoegd, dient deze van een *lage soort* te zijn. Als beplanting te hoog wordt, voelt het onveiliger.
- ❖ Er is een spanningsveld tussen verlichting en sociale veiligheid. Als een tunnel(ingang) als te donker wordt ervaren, gaat men deze locatie vermijden, waardoor het sociaal gezien nog onveiliger wordt.

Overig/ kleur/ muurschildering

- Ik mis in alle tunnels iets van kleur of mogelijk vorm beeld die het idee bezigt van “overgang” (grens) tussen de Stad en het Landelijke of andersom.
- ❖ Een nadeel van veel (vliegende) dieren (nestkasten) is de hoeveelheid poep.

Pagina 1: Buikslotermeerdijk, feedback van bewoners

- 30km/uur weg -> snelheidsbeperkende maatregelen (gehele dijk).
- Beperk ‘parkeerplek’ -> dealers.

Pagina 2: G.J. Scheurleerweg, feedback van bewoners

- Kan autoweg smaller worden?
- Beter licht!
- Interactive light installation?
- Fauna passage for small but also medium size animals.
- Small weg met hoge randen (1 auto breed).
- Fietspad met auto te gast om dealers en sluipverkeer te ontmoedigen.
- Verbinding van het water aan weerskanten (Ringsloot waterzuivering met Ringsloot Jeugdland) d.m.v. een watergang -> Kajakken zou mooi zijn maar prioriteit voor dieren.
- Fietsstraat is fijn.

Bewoner:

- 's Avonds vind ik het heel onveilig om door deze tunnel heen te lopen. Het is donker en je hebt geen zicht wat zich om de hoek bevindt. Mocht iemand je opwachten, als je uit de tunnel loopt, kun je al je spullen afgeven, niemand kan je helpen.
- Wellicht kan een betere verlichting en ook camera's voor een veiliger doorgang zorgen.

Pagina 3: De Kleine Wereld, feedback van bewoners

- (Geen specifieke notities vermeld op avond).

Mail bewoner:

- Ik houd mij bezig o.a. met het verwijderen van graffiti in onze buurt. Vandaar mijn grote verzoek doe iets aan de tunnels die altijd vol zitten met graffiti.
- Uit ervaring in onze buurt met vele bruggen en viaducten moet je erbovenop zitten om dit zo spoedig mogelijk te laten verwijderen. Zeker deze tunnels die toch iets uit de buurt liggen zal dit mogelijk een punt van aandacht moeten krijgen

Mail bewoner:

- Het prettige van de tunnel vind ik de graffiti. Niet alles is mooi maar af en toe worden er mooie werken gezet. Ik geniet dan vooral van de kleur combinaties en de techniek.

Pagina 4: Beemsterstraat, feedback van bewoners

- Verlichting: Veiligheid tot een bepaald tijdstip verlicht bij gebruik.
- Gebruik groenlicht als dit niet schadelijk is voor diersoorten.
- Indirect verlichting mogelijk? Gebruik het talud.
- ❖ Ook hier lijkt me sportgraffiti/Street art gewenst en goede verlichting vanwege sociale veiligheid

Pagina 5: Dijkmanhuizenstraat, feedback van bewoners

- Tegels weghalen parkeerterrein. Voedselbos buurt betrekken.
- De bruggen volkstuin zijn nooit open. belofte zomers wandelen.
- Grind weghalen. Loopt niet lekker.
- Oostzijde draszone.

- Westzijde droog zone.
- Het verhoogde voetpad zorgt dat de eco-zone taps toe loopt. Niet wenselijk.
- Metalen roosters niet veilig voor natuur en dieren.

Pagina 6: Volendammerweg, feedback van bewoners

- Verlichting heel beroerd.
- Lelijke lekkage plekken.
- Voetpad slecht beloopbaar want loopt schuin.
- Lopen & fietsen is hier een zooitje. (pad langs Volendammerweg, zie geschreven tekst op plattegrond)
- Nieuwe situatie voorstel profiel doorsnede. Onduidelijk voor fietsers en voetgangers.
- Lichtstrook tussen wegdek A10, geeft wel veel lawaai in de tunnel.
- Halverwege is een open ruimte tussen de bovenliggende rijbanen; kan er iets aan geluidsisolatie aangebracht worden?
- 100x parkeervergunning parkeerplaats Volendammerweg/Werf uitgegeven via Tuinpark Buiksloot
- 15 jongeren tijdens avond: Voetbalveld verlichten naast de speeltuin! Voetbal.
- Nu lijkt het erop alsof er veel dealers zijn, aan de parkeerplaats aan landelijk noord

Mail bewoner:

- De tunnel Dijkmanshuizenstraat is in mijn ogen oké. Natuurlijk is het beter als alle verlichting het doet maar er zijn in mijn ogen geen verbeteringen nodig.
- De tunnel wordt regelmatig gebruikt als een soort hangplek wat te begrijpen is want waar moet je anders naar toe in de buurt. En ja het geeft wat vervuiling maar dat is minder erg dan het vuurwerk wat er afgestoken wordt.
- Het prettige van de tunnel vind ik de graffiti. Niet alles is mooi maar af en toe worden er mooie werken gezet. Ik geniet dan vooral van de kleur combinaties en de techniek. Jammer is alleen de mooiste werken veel verder op zijn onder de tunnel Weersloot. Het lijkt erop dat een rustige plek uitnodigt om iets moois te maken. Vergelijk dat maar eens met de tunnels onder de Nieuwe Purmerweg want daar vindt alleen prutswerk plaats waarschijnlijk door gehaast en bang betrapt te worden. Waar ik voor namelijk voor pleit is de tunnels te gebruiken voor Street art. Er zijn namelijk in hier in Noordoost te weinig kunstwerken/kunstuitingen.

Mail bewoner:

- De muren van tunnel Volendammerweg wordt regelmatig schoongemaakt wat bij mij de vraag oproept: Waarom? Het kost gemeenschapsgeld, het levert een steriele stad op (kijk naar centrum, bah!) en het is dweilen met de kraan open.
- Nee, dan liever geld besteden aan opkomende kunstzinnige talenten en goede verlichting zodat de werken bewonderd kunnen worden.

GT:

- Prioriteit nr. 1 vanwege ontwikkeling De Weeren en aanleg urbansports.
- In deze tunnel is géén faunapassage of groen toevoegen gewenst! De weg is al te smal en ondanks een fietsstrook moet deze weg zo ruim mogelijk worden/blijven. Graag ook veel verlichting en eventuele mooie Street art (met link naar sport?)
- Waar is watertap punt
- Groen moet wel laag blijven niet hoog groeien i.v.m. veiligheid
- Niet alleen donker van groen groepen
- Verlichting belangrijk voor mensen die niet op participatie aanwezig zijn
- Geen groenstrook in Volendammerweg, krap zat

- ❖ Nils bouwt, wat vindt de werf zelf

Pagina 7: Weersloot, feedback van bewoners

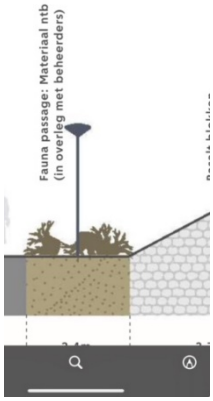
- Weersloot echt 100% donker. Is onderdeel van Natuurnetwerk Nederland. Meer vleermuis gaat erlangs en is zeer lichtgevoelig.
- Rivierkreeft - een idee. Craybar, kreeften val, zie filmpje
- In het donker niet gebruiken.
- Rechterkant wordt ook door tuinders en wandelaars en fietsers gebruikt. Geven licht betekend
- Waar loopt het laarzen pad?
- Licht geven de kantlijnen langs het fietspad/de fietspaden bij zwart asfalt is in het donker de grens fietspad en berm niet te zien.
- Verlichtingsstrook buis (neon) in het asfalt.
- Overgang nieuw (zwart) fietspad naar bestemd fietspad langs Weersloot verbeteren.
- Leg stenen en riet aan voor dieren aan de westkant van de Weersloot.
- Kan hier ook meer beplanting iom volkstuin? Noordzijde rechter pad naar volkstuin
- Ringslang toevoegen als doelsoort
- Gebiedsmakelaar Taharqua, 6 lantaarnpalen weersloot pad uit, kan dit in project meegenomen worden? Net iets buiten scope, wel als uitvoering sneller is dan proces GM T. T gesproken met Gerke ten Haven, Marco contact met Gerard en Bas.

Bewoner:

- Het prettige van de tunnel vind ik de graffiti. Niet alles is mooi maar af en toe worden er mooie werken gezet. Ik geniet dan vooral van de kleur combinaties en de techniek. Jammer is alleen de mooiste werken veel verder op zijn onder de tunnel Weersloot.
- Het lijkt erop dat een rustige plek uitnodigt om iets moois te maken. Vergelijk dat maar eens met de tunnels onder de Nieuwe Purmerweg want daar vindt alleen prutswerk plaats waarschijnlijk door gehaast en bang betrapt te worden.

Bewoner FH:

- Dit plaatje waarbij een lantaarn midden in de fauna verbinding is ingetekend is aanleiding. Het liefst wil je geen lantaarnpaal of kunstlicht dicht op of in fauna passages.
- Kan je dieren zoals marters, egels en amfibieën zou kunnen geleiden met plantgoed of liggende stammen in de juiste richting? (Wellicht weet Roy dit?)
- Ik ben benieuwd of het gebruik van de faunapassages en ook die onder weten in de toekomst ook wordt gemonitord?
- Overal waar licht extra kan worden gedimd m.b.t. de fauna passages moedig ik dit extra aan.



Pagina 8: Liergouw, feedback van bewoners

- Kan de rand van een eco-tunnel ook gemaakt worden van grond?
- Worden de dieren ook verder geleid de hoeken om naar een eco-strook?
- Lamp in faunapassage = onhandig.
- Algemeen aandachtspunt: Denk om waterafvoer hevige regenval.
- Linkerkant vanaf de Ransdorpkant Liergouw ook ecologische passage?

- Onoverzichtelijk bocht uit het fietspad? Kan de weg recht getrokken worden i.p.v. de bocht die er nu is. Maakt het veilige.

Pagina 9: Durgerdammerdijk, feedback van bewoners

- Gefaseerde verlichting van 50% -> 100%, niet 0% -> 100%.
- Gedeeltelijk dimmen.
- Jachthaven is veel groter dan op foto en gaat nog verder uitbreiden. Drijvend eiland??
- Toevoegen doelsoorten: Ringslang? Marterachtigen? Adder?
- Drijvende eilanden 2m afstand van muur.
- I.s.m. jachthaven, maak een duidelijke laad en los plek
- Parkeren onder tunnel blokkeren
- Houd rekening met gewijzigd parkeerbeleid per 02/25.
- Kleur hoeft geen kunst te zijn. Kan ook een kleurvlak of gekleurde balk zijn, schilderwerk.

Bewoner/ tuinpark:
Rondom tunnel 9 is een flink drainageprobleem.
Door het jarenlang in en uit de bermen rijden van geparkeerde voertuigen is er behoorlijk wat zand en aarde op het wegdek terecht gekomen dat bij regenbuien is weggespoeld in de riolen. Die zijn op hun beurt verstopt of minimaal behoorlijk dichtgeslibd waardoor er na regenval langdurig enorme plassen op het wegdek blijven staan.
Dat stroomt dan na renovatie vermoedelijk de wilddoorgangen in die dan op hun beurt vol water blijven staan en hun functie verliezen.
Taharqua Ceelie is van de drainageproblematiek op de hoogte, het is aan te bevelen ook met Waternet de riolen te laten nakijken, mogelijk is een deel daarnaast ook nog eens verzakt, daar hebben wij op het tuinpark ook last van.
Succes, groet,
Roland Waasdorp
Tuinpark Kweeklust

Legenda:

- Input bewoner tijdens bewoners avond
- Input over de mail voor of na bewonersavond
- ❖ Input gebiedsteam, ambtelijk opdracht gever of veiligheid