From 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Concept bord Enschede**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @urbanos.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date January 14, 2026 at 10:36:49 AM CET

Ik sluit me aan bij onderstaande. Mooi bord verder: Duidelijk, niet te veel poespas.
Groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 14 januari 2026 09:04
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @urbanos.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Concept bord Enschede

Zeker, en het feit dat wij het al onduidelijk vinden, zegt al veel.
Het bord zelf vind ik wel goed eruitzien.

We gaan het voorleggen aan collega's van R&D e.a.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 21:36
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e @urbanos.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Concept bord Enschede

Eens, dat 'inrijden' klopt m.i. niet. Dat zou kunnen betekenen dat je met de fatbike aan de hand een park ingaat en 1 meter daarna alsnog gaat rijden.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 21:15
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @urbanos.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Concept bord Enschede

Thnx , ik neem 5.1, 2, e even mee!

Ziet er niet slecht uit, eerste reactie van mijn kant?
Is 'in'rijden wel de juiste term, dan lijkt het een soort poort, maar het is toch gewoon rijden verboden?

Benieuwd naar jullie blik, en evt ook die van 5.1, 2, e 5.1, 2, e of andere R&D -ers?

5.1, 2, 5.1, 2, e
5.1, 2, e Verkeersveiligheid, Voetganger & Fiets
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

T 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 20:45
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @urbanos.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Concept bord Enschede

Collega's,

Excuses, ik zat de hele dag in overleg. Nu achter de laptop 😊
Hierbij de mail vanuit Enschede met het bord.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @enschede.nl>
Verzonden: dinsdag 13 januari 2026 10:57
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: toch nog als eerste gelukt zie ik? ;-)

Ha 5.1, 2, e

Zoals beloofd zou ik je even meenemen in onze ontwikkeling rond het bord. Onderstaand concept gaat hier nu een rondje langs de tekenaar en de juristen. Het is dus nog niet zo klaar als ik vorige week dacht.



Ik houd je op de hoogte.

Groeten
5.1, 2, e

.