[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 17 februari 2022 9:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Opm. CVC-flap Scheepsbouwweg

Hoi,

Dank voor je reactie.

Bijgevoegde IB-tekening van de Scheepsbouwweg is nog niet aangepast n.a.v. de laatst CVC-vergadering en dat gaat dus vragen oproepen. Daarom zou ik willen voorstellen deze toch maar niet bij te voegen. Aangezien dezelfde personen weer in de CVC zitten kunnen ze zich het eerdere ontwerp nog wel herinneren. Voor de aankomende CVC is uitgangspunt dat ze verder niet meer op het maaiveld-ontwerp Waterwoningen kunnen reageren. Ik heb daarom ook even de projectgrens op tekening gezet: globaal het grijze en rood omlijnde vlak. Wellicht zou de enige opmerking nog kunnen zijn dat de parkeervakken 2,3 meter diep zouden willen hebben, maar dat is in het ontwerp een kwestie van de witte tegellijn iets opschuiven. Er is dan nog steeds voldoende schampruimte tot het fietspad.

De juristen van V&OR hebben nog niet helemaal helder wat handig is qua bebording begrijp ik van de 30-collega's. Daarnaast moet Stadswerken nog een verkeersbesluit nemen om voor de naastgelegen buurt 30-zone-borden te kunnen plaatsen (zijn ze vergeten, al liggen er wel drempels, plateaus en inritconstructies, dus ontbreken alleen nog de borden). Wellicht is het handig om tegelijkertijd mee te liften op het verkeersbesluit waar[redacted]mee in de weer gaat. En dan kunnen wij in de tussentijd nog met V&OR kijken wat handig is qua bebording. Kan jij /[redacted]dit oppakken richting[redacted]

De supermarkt is eigenaar van het pand en ik begrijp van[redacted]dat ze het willen verkopen en er niet een concurrent in willen hebben. Het laad en losvak valt ook in de openbare ruimte. Het is dan waarschijnlijk geen groot punt om de lalo weg te halen.

Met vriendelijke groet,
R&D
[redacted]
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 15:28
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>
CC:[redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Opm. CVC-flap Scheepsbouwweg

Dag[redacted]

Zie opmerkingen Flap en onderstaande beantwoording in ROOD
Is het niet duidelijk om ook het DO Scheepsbouwweg mee te sturen ?

Met vriendelijk groet,

[redacted]
Integraal technisch projectmanager
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies

[redacted]

Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam

M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 16 februari 2022 12:14
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Scheepsbouwweg

Hoi[redacted]

Bijgevoegde wil ik morgen voor de CVC aanleveren.

1. Heb jij nog opmerkingen op de CVC-flap?
2. Heb je nog een BAP-nr. voor me? BAP 1776 Tech DO en bestek
3. Heeft iemand nog contact met de gebiedsmakelaar gehad? Nog niet, dat gaat de PM doen ([redacted]en [redacted]
4. Zijn de afspraken tussen stadsdeel en gebouw-eigenaar helder over de lalo-strook - weten [redacted] en [redacted] (PM PMB) al meer? Heb [redacted] net ook gemaild.
   Niet dus
5. Ik wil voorstellen om de bebording even buiten de CVC om te doen en separaat door te spreken. Ok?
   Zie mijn opmerking in de flap, waarom niet ? Na oplevering moet er toch bebording komen te staan ?
   GVB heb ik nog gesproken en die kunnen zich wel in deze maatregelen vinden.

Met vriendelijk groeten,
[redacted]

Verkeersontwerper Ruimte en Duurzaamheid
Traffic-designer Department of Urban Planning and Sustainability
Team Ontwerp Publieke Ruimte

Gemeente Amsterdam | **City of Amsterdam**
M [redacted]@amsterdam.nl
A Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam | **P**ostbus 2758, 1000 CT Amsterdam