[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 2 mei 2022 16:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: 11. FW: Van pilot terug naar de lijnorganisatie
Bijlagen: Stremmingen checker_01.xlsx

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 23 maart 2022 16:56
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]sing@amsterdam.nl>; [redacted]ermin@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Van pilot terug naar de lijnorganisatie

Beste [redacted] en [redacted]

Vanuit Mobiliteitsregie heb ik de afgelopen tijd een methode uitgetest om 'grip' te houden op de stremmingen in de Westelijke Grachtengordel.
Eigenlijk breder. Gekozen is voor het gebied van Brouwersgracht tot Leidsegracht.

Waarom?

Omdat dit gebied door de Oranje Loper een kwetsbaar gebied is t.a.v. bereikbaarheid.
Elke stremming op een 'verkeerde plek' kan er één teveel zijn.
Dat betekent dat niet alleen de projecten die via de WIOR vergunning lopen (en een stremming tot gevolg hebben) relevant zijn,
maar ook de TVM's die een stremming vereisen (verhuizen, verbouwen, hijsen,..).

Hoe gaat het nu en wat gaan we anders doen?

Op dit moment worden de partijen die iets willen doen in 'mijn gebied' via VICTOR intake naar mij doorverwezen.
Na mijn check/advies gaat het VICTOR proces verder. Ik check puur de bereikbaarheid, geen andere zaken.
Dit loopt prima. De hoeveelheid vragen valt mee en komt nooit/zelden om 5 voor 12 bij mij binnen.
Dit kan wat mij betreft zo blijven.
Het TVM proces loopt echter nu ook volledig via mij. Als eerste lijn krijg ik alles binnen vanuit Stadsloket (of zeer regelmatig, om 5 voor 12 via een verontruste aanvrager).
Doordat ik alles vastleg in Excel (zie bijlage) voorkomen we dat er 'door ons geplande chaos' ontstaat.
De normale stedelijke logistiek zorgt uiteraard ook voor stagnatie, maar een TVM-vergunning om te stremming op een plek die niet kan
in samenloop met andere afgegeven vergunningen, dàt moeten we natuurlijk voorkomen.
Een ervaren gebieds-adviseur kan deze bereikbaarheids check prima zelf doen op de wijze zoals ik het de afgelopen tijd als pilot heb gedaan.

Wat is dan nodig?

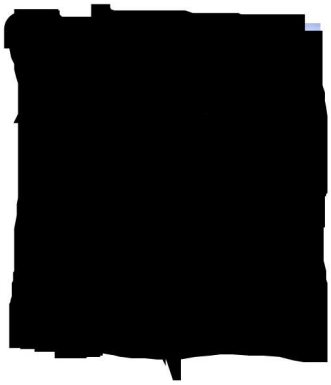
Om ervoor te zorgen dat Stadsloket de aanvragen niet meer naar mij maar naar de gebiedsadviseurs mailt, is een toelichtende mail van [redacted] nodig t.a.v. het proces.
Om de gebiedsadviseurs wegwijs te maken met de Excel (de stremmingen checker), kan ik hen via een TEAMS sessie of live inwijden.
Het Excel blad 'Stremmingen checker_01' moet opgeslagen worden op een locatie waar de gebiedsasdviseurs bij kunnen en ik ook, omdat ik in hetzelfde bestand de VICTOR stremmingen zet.
Dus ik denk dat het dan handig is dat ik rechten krijg voor toegang G:Stadswerken/gebied en gebruik... o.i.d.
Het fijnste is, als er voor het gebied (mag evt. verder opgesplitst worden) een of meerdere vaste gebieds adviseurs werken.
Zodat je met een beperkt groepje het overzicht goed bijhoudt.
Voor de gebiedsadviseurs fungeer ik als **2e lijn** hulp. Net als [redacted] bij lastige vraagstukken. Maar ook de wijkpolitie behoort tot de 2e lijn die geraadpleegd kan worden.

Gevraagd

Graag een akkoord op bovenstaande voorstel.
Dan kan ik de genoemde acties in gang zetten.
Mochten er na aanleiding van bovenstaande vragen of onduidelijkheden zijn, dan hoor ik die uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



[redacted]

Gemeente Amsterdam

[redacted]

WIOR linken
https://www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/werken-openbare-ruimte/
Voor meer info en instructies over VICTOR
https://victor.pleio.nl/
Handig: www.gemeenteamsterdam.nl/veelgevraagd