From: "5.1.2,e"
Sent: Fri, 5 May 2023 14:23:51 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@gvb.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@gvb.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@ambulanceamsterdam.nl>; "'5.1.2,e@politie.nl'" <5.1.2,e@politie.nl>; "'5.1.2,e'" <5.1.2,e@brandweeraa.nl>; "5.1.2,e 5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>; "'5.1.2,e@amsterdam.nl'" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: Tweewekelijks overleg pilot Weesperstraat
Attachments: Attachments.html

Beste allemaal,

Volgende week dinsdag zitten we samen om bijgaande analyse die 5.1.2,e heeft opgesteld van de verkeerssituatie tijdens de pilot te bespreken. Op basis hiervan maken we een knelpuntanalyse en kijken we welke mitigerende maatregelen we eventueel kunnen nemen. GVB heeft aangegeven niet aanwezig te kunnen zijn, maar probeert vooraf nog te kijken en punten mee te geven.

Tot dinsdag!

Groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 5 mei 2023 08:27
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>; 5.1.2,e <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Tweewekelijks overleg pilot Weesperstraat

Dag 5.1.2,e en 5.1.2,e

Hierbij nogmaals de (complete) analyse die ik heb uitgevoerd.
Klik hier om bijlagen te downloaden.

Het staat ook bij de uitgangspunten in de analyse, maar even goed om te benadrukken:

- Er is in de berekeningen geen rekening gehouden met mogelijke maatregelen voor het beïnvloeden van het reisgedrag door op een ander tijdstip te reizen, met een andere vervoerswijze of van thuiswerkmogelijkheden gebruik te maken.
- Ook ligt de HB-matrix vast evenals de randen van het netwerk. Eventuele veranderingen in routekeuze buiten het verkeersnetwerk van dit verkeersmodel om zijn eveneens niet meegenomen.
- Daarnaast geldt in het verkeersmodel dat elke bestuurder van actuele beschikbaarheid van het netwerk op de hoogte is en van alle alternatieven.

De eerste punten zullen hopelijk betekenen dat er uiteindelijk minder verkeer is (in de spitsen). Het laatste punt betekent dat de geschetste situatie pas na enige tijd zal ontstaan.
Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
5.1.2,e
5.1.2,e
Verkeer & Openbare Ruimte
Gemeente Amsterdam

M 5.1.2,e

E 5.1,2,e @amsterdam.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdagochtend, donderdag en vrijdag

Weesperstraat 113
1018 VN, Amsterdam
www.amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 23 maart 2023 13:45
Aan: 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; 5.1,2,e ; '5.1,2,e @politie.nl'; '5.1,2,e '; '5.1,2,e '
CC: 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: Tweewekelijks overleg pilot Weesperstraat
Tijd: donderdag 4 mei 2023 12:00-13:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: MS Teams

Beste allemaal,

De vorige weken hebben we met jullie allemaal gesproken over de pilot Weesperstraat die na 2 keer uitstellen nu in 2023 mogelijk toch echt plaats gaat vinden. Omdat we in principe nog steeds koersen op juni-juli, is het denk ik goed elkaar de komende tijd regelmatig te zien om het monitorings- en bijsturingsplan te concretiseren. Bij deze een terugkerende reeks, hopelijk is dit een tijdstip dat ieder goed schikt. Ik voeg als startpunt de laatste versie van het bijsturingsplan bij.

Groet,

5.1,2,e

Microsoft Teams-vergadering

Neem deel vanaf uw computer, mobiele app of apparaat voor vergaderruimte
Klik hier om deel te nemen aan de vergadering

Vergadering-id: 5.1,2,e
Wachtwoordcode: 5.1,2,e
Teams downloaden | Deelnemen op het web

Meer informatie | Opties voor vergadering
