Aanvraagformulier Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

Invulinstructie: vul alle velden zo compleet mogelijk in. De *lichtgrijze, cursieve teksten* in de kaders dienen ter ondersteuning bij het invullen en kunnen door de invuller verwijderd worden.

1. Gegevens project

Projectnaam	**Verkeersveiligheidsmaatregelen Willibrord (Diemerparklaan)**
Opdrachtgever	Programma verkeersveiligheid
Opdrachtnemer	IVM-VSO (Verkeersveilige School Omgeving)
Indiener	5.1, 2, e
Datum indiening	18-03-2025
Eerder geweest bij Toetsteam OR&M	nvt

2. Nadere projectspecificatie

Soort project	PBI fase 4: Ontwerpfase
Te toetsen planproduct	Nieuwe situatie; schoolomgeving Willibrord (Diemerparklaan)
Plusnet/ Hoofdnet	Diemerparklaan Hoofdnet fiets

Projectomschrijving

De basisschool Willibrord is gelegen in Amsterdam Oost (IJburg), aan de Diemerparklaan. De directe van de school heeft de gemeente benaderd en de zorgen geuit over de verkeersveiligheid. Dit had te maken met een bovengrondse container die het zicht zou ontnemen op de fietsers (leerlingen) die vanaf de school de rijweg op willen. Naar aanleiding van deze melding heeft het programma verkeersveiligheid een schouw gehouden.
Tijdens de schouw is inderdaad geconstateerd dat de container verplaatst/verwijderd dient te worden, dit is reeds in gang gezet.

Tijdens de schouw viel het op dat er veel leerlingen te voet naar school komen (HULDE!). Om deze groep leerlingen veilig te laten oversteken willen we graag een tweetal zebra’s aanbrengen in de looproutes. Beide zebra’s willen we aanbrengen ter hoogte van de bestaande drempels.
Zebra’s geven tevens aan dat hier niet gehalteerd mag worden, dus een extra signaal naar de ouders die wel met de auto komen.

De locaties van de SCHOOL-markeringen willen graag verplaatsen iets verder van de school af. Huidige locaties liggen te dicht bij de school. De RVV-Adviessnelheidsborden passen we aan op het nieuwe beleid (J21)

3. Opgehaalde adviezen

Is advies ingewonnen bij het Expertiseteam OR&M (of CVC en/of Commissie Puccinimethode)?

Geen advies ingewonnen vooralsnog.

Is advies ingewonnen bij andere stakeholders die van belang zijn voor voorliggend ontwerp / planproduct? Noem de betreffende stakeholders bij naam.

4. Verkeersregelinstallaties (VRI's)

Vul dit deel van het formulier alleen in als er direct (in projectgebied) of indirect (in nabijheid van projectgebied) invloed is op de werking en/of het gebruik van verkeerslichten. Indien sprake is van directe of indirecte invloed van VRI's wordt dringend geadviseerd om advies in te winnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA).
Is er advies ingewonnen bij de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam (WVA)? Zo ja, wat was daarbij het advies?

n.v.t.

5. Afwijkingen van de Puccinimethode – Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld

Vul dit deel van het formulier alleen in als er in het project sprake is van afwijkingen van de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld.

Op welke aspecten wordt er afgeweken van de Puccinimethode?
☒ Verhardingsmateriaal
☐ Profielen & civiel technische details
☐ Straatmeubilair
☐ Openbare verlichting
☐ Inrichting van de hoofdbomenstructuur (o.a. aantal rijen, soortkeuze, groeiplaatsinrichting)
☐ Beschikbaarheid doorwortelbare ruimte van bomen (buiten de hoofdbomenstructuur)
☐ Plantkeuze (toepassing van soorten die niet voorkomen op de 'best practice' lijsten)
☐ Plantvakafmeting (bijv. te kleine plantvakken, snippergroen)
☐ Toepassing van groentypen in afwijking van het beleid (bijv. toepassen van specifieke groentypes op locaties waar dat conform de standaard niet is toegestaan)

Geef hieronder een nadere toelichting op de afwijkingen.

Huidige materialen houden we in stand.

Waarom kan er niet conform de Puccinimethode gewerkt worden?

→ Indien de afwijking een pilot of een experiment betreft, zie ook punt 8 van dit formulier.

6. Verkeerskundige zaken

Voldoet het ontwerp aan de verkeerskundige standaarden? (bijv. Leidraad CVC, Duurzaam Veilig, CROW-publicaties)

Er wordt SCHOOL-markering aangebracht op de rijbaan. De SCHOOL-markering gaat vergezeld van een verkeersbord J21 en onderbord ‘school’

De zebra oversteek hoort niet thuis op 30km wegen, maar is wel een middel dat toegepast kan/mag worden in schoolomgevingen.

7. Beheer en Onderhoud

Hoe stemt het project af met de beheerders?

Andere zaken die worden aangepast in de openbare ruimte beïnvloeden het beheer niet. Materialisatie van de ontwerpaanpassingen volgen de materiaalkeuze van de huidige situatie/materiaalkeuze conform Puccini.

Na goedkeuring TT leggen we het ontwerp voor bij beheer.

8. Pilots & experimenten

Vul dit deel van het formulier alleen in als er binnen het project sprake is van een pilot of een experiment. Bijvoorbeeld het onderzoeken of uittesten een nieuwe ontwerpoplossing (bijvoorbeeld een nieuw materiaal, profiel of detail). Pilots en experimenten zijn per definitie afwijkingen van de Standaard voor het Amsterdamse straatbeeld (Puccinimethode).

Onderbouw aan de hand van onderzoek, ervaringen uit andere steden of resultaten van eerdere pilots hoe de ontwerpoplossing scoort op de hieronder genoemde aspecten.

Effectiviteit (aan welke doelen draagt de ontwerpoplossing bij en in hoeverre is het bewezen effectief?)

Beheerbaarheid (is het beheerbaar met de mensen en middelen die de Gemeente Amsterdam ter beschikking heeft?)

Techniek en uitvoerbaarheid (is het maakbaar buiten op straat?)

Inkoopbaarheid (is het rechtmatig in te kopen?)

Uitstraling (past het in het Amsterdamse staatbeeld, is de uitstraling bij aanleg gelijk aan het beeld na enkele jaren?)

Kostenefficiency (hoe verhouden de kosten zich tot de kosten van standaard Amsterdamse ontwerpoplossingen?)

Hoe is geborgd dat de pilot gemonitord en geëvalueerd wordt?

9. Bijlagen

Geef aan welke bijlagen worden meegezonden bij de aanvraag.
☐ Eerder advies van het Toetsteam OR&M (en/of CVC of Commissie Puccinimethode):
☐ Gegeven adviezen van het Expertiseteam OR&M

☐ Kaartmateriaal van de situatie, inclusief projectgrenzen
☐ Nota van uitgangspunten
☐ Mail- of briefwisseling
☒ Nieuwe situatie
☐ Voorlopig ontwerp
☐ Definitief ontwerp
☐ Werkvoorbereidingstekeningen
☐ Beheerdersverklaring
☐ Monitorings- en evaluatieplan bij pilots en experimenten
☐ Anders, namelijk:

Het programma verkeersveiligheid overlegd met beheer en start met de voorbereidingen voor realisatie na goedkeuring toetsteam