[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** maandag 2 mei 2022 16:32
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** 118. FW: Drie Koningenstraat

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** maandag 4 oktober 2021 19:57
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]t@amsterdam.nl>
**CC:** [redacted]heijmans.nl>; [redacted]@vangelder.com>
**Onderwerp:** Re: Drie Koningenstraat

Singel 0401 is terugkoppeling vanuit het Voorportaal PBK. Daarom staat ie op de agenda. Dus ik hoop geen gekkigheid. Tis al druk zat in deze hoek.

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** Monday, October 4, 2021 7:47:52 PM
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
**CC:** [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@vangelder.com>
**Onderwerp:** Re: Drie Koningenstraat

Prima, wachten we overleg even af.
Fijn dat het de aandacht heeft, kunnen we de uitkomst hiervan ook terugkoppelen naar de bewoners.

Groetjes,
[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** Monday, October 4, 2021 6:53:29 PM
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
**CC:** [redacted]@heijmans.nl>; [redacted]@vangelder.com>
**Onderwerp:** Re: Drie Koningenstraat

Ik ben geen voorstander van aanpassen nu.

Komende woensdag in het Kernteam Mob.Regie zie ik dat Singel tussen Torensluis en Blauwburgwal op de agenda staat.
Als daar iets aan de hand is … cq maatregel nodig is dan wordt t nog lastiger.
Het kan nooit om veel verkeer gaan in de Driekoningensteeg.

Wordt vervolgd
[redacted]

Outlook voor iOS downloaden

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>
**Verzonden:** Monday, October 4, 2021 6:25:19 PM
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>;[redacted]@amsterdam.nl>
**CC:** [redacted]@heijmans.nl>;[redacted]@vangelder.com>
**Onderwerp:** Drie Koningenstraat

Ha[redacted]

Vanuit de bewoners van de Drie Koningenstraat krijgen we veel vragen/opmekringen en zorgen over de omleidingsroute via deze straat. Verkeer zou te hard rijden, het is niet veilig vanwege de uitgangen die direct in de straat uit komen (geen stoep) en grotere wagens rijden tegen de barriers aan en deze verschuiven dan.
Oftewel we zijn er druk mee. Nu zijn we aan het kijken voor drempels, maar deze zijn natuurlijk ook duur.

Eigenlijk hebben we ook geen goed beeld hoe druk het er nu echt is.

Wat vinden jullie er van om deze omleiding er weer af te halen en te kiezen voor de doodlopende variant op het laatste stukje Singel voor de Raadhuisstraat?
Graag jullie mening hierover voordat we alles uit de kast gaan halen voor deze bewoners.

Vriendelijke groet,

[redacted]
Omgevingsmanager Bruggen Oranje Loper

**Gemeente Amsterdam**
[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen maandag, dinsdag & donderdag




Blijf op de hoogte via amsterdam.nl/oranjeloper.

Meld je aan voor onze nieuwsbrief: aanmelden Nieuwsbrief Oranje Loper, of nieuws per e-mail.
En download de de BouwApp op: Apple of Google play.
Zoek op Oranje Loper en selecteer de brug die je wil volgen voor het laatste nieuws in je telefoon.