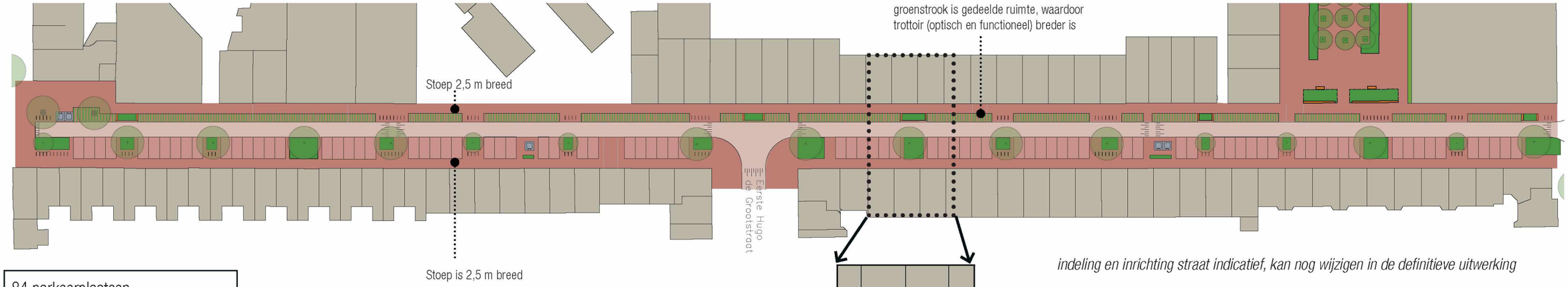
# Variant A: Gillis van Ledenberchstraat

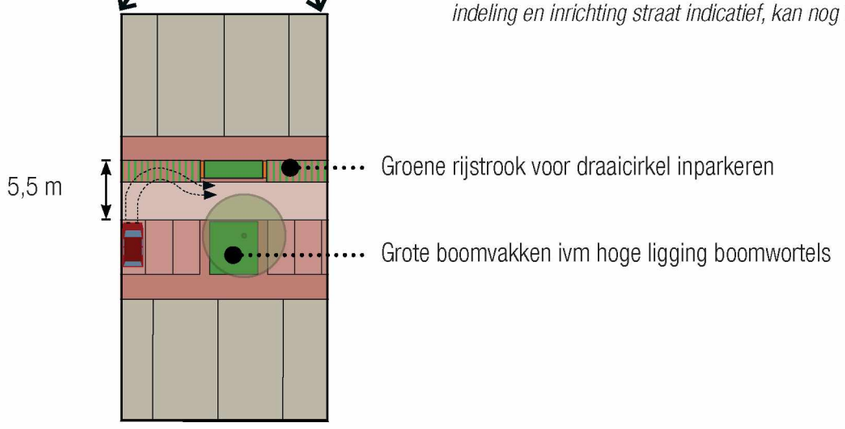
FEBRUARI 2020

## VARIANT A: 1 ZIJDE HAAKSPARKEREN, 4 BOMEN VERVANGEN




*indeling en inrichting straat indicatief, kan nog wijzigen in de definitieve uitwerking*

84 parkeerplaatsen
220 fietsparkeerplaatsen
4 bomen vervangen




KENMERKEN

- Groen straatbeeld door:
- Groene rijstrook langs westzijde
- Grote boomvakken aan oostzijde
- Behoud vastgesteld profiel
- Rijwegbreedte is 3,8 meter
- Kans op foutparkeren op groene rijstrook
- Extra putten voor regenwaterafvoer langs oost-zijde

## REFERENTIEBEELDEN







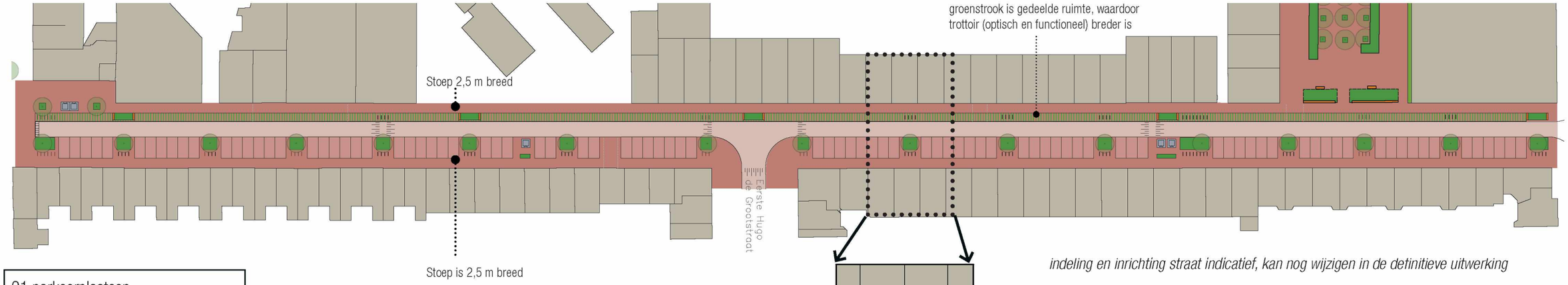
Groene rijstrook voor draaicirkel inparkeren





# Variant B: Gillis van Ledenberchstraat

## VARIANT B: 1 ZIJDE HAAKSPARKEREN, 19 BOMEN VERVANGEN

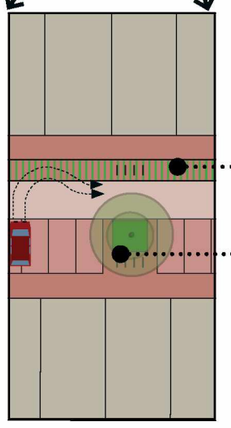



*indeling en inrichting straat indicatief, kan nog wijzigen in de definitieve uitwerking*

91 parkeerplaatsen
228 fietsparkeerplaatsen
19 bomen vervangen

KENMERKEN

- Groen straatbeeld door:
- Groene rijstrook langs westzijde
- Kleine boomvakken aan oostzijde
- Behoud vastgesteld profiel
- Rijwegbreedte 3,8 meter
- Kans op foutparkeren op groene rijstrook




## REFERENTIEBEELDEN







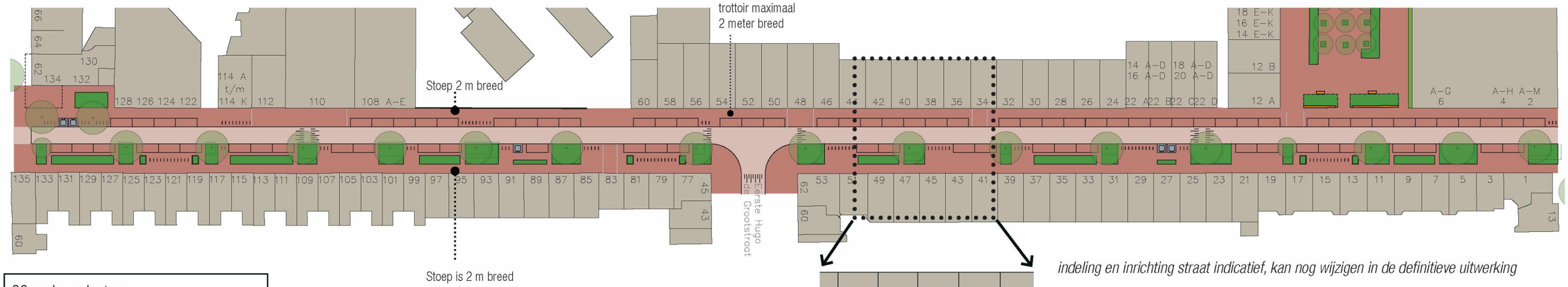





# Variant C: Gillis van Ledenberchstraat

FEBRUARI 2020

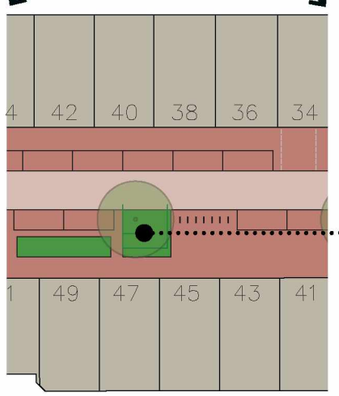
## VARIANT C: 2 ZIJDEN LANGSPARKEREN, 1 BOMEN VERVANGEN




83 parkeerplaatsen
260 - 280 fietsparkeerplaatsen
1 boom vervangen in Zaagmolenstraat

KENMERKEN

- Groen en frivool beeld
- Grote boomvakken en groenbakken aan oostzijde
- Behoud van alle bomen
- 1 boom vervangen in de Zaagmolenstraat (niet op deze tekening zichtbaar)
- Rijwegbreedte 3,8m
- Extra putten voor regenwaterafvoer langs oost-zijde
- Straatbeeld met aan weerszijden geparkeerde auto's



Grote boomvakken ivm hoge ligging boomwortels

## REFERENTIEBEELDEN





