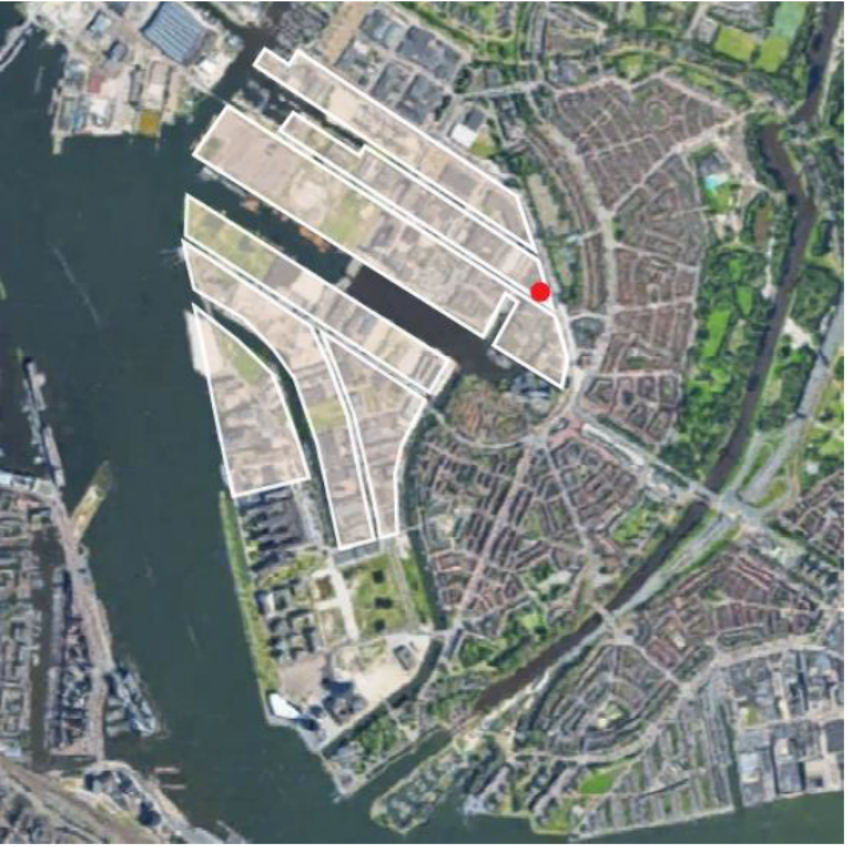






Hoek Klaprozenweg – Papaverweg

VO beoordeling nieuw- akoestische situatie

5.1,2,e

5.1,2,e

Locatie

- Ontwikkeling woontoren met commerciële plint
- Hoek Klaprozenweg | Papaverweg in gebied Buiksloterham (Amsterdam Noord)
- Spelregels locatie vastgelegd in het Investeringsbesluit Buiksloterham 2020
- Ruimtelijke procedure noodzakelijk
- Akoestisch onderzoek uitvoeren i.v.m. geluidbelaste locatie (volgens HIB 2020)



Gehanteerde uitgangspunten

- Tekeningenset VO Hoek Klaprozenweg - Papaverweg met datum 23 februari 2023, opgesteld door 5.1,2,e [redacted] uit Amsterdam
- Spelregels locatie vastgelegd in het Investeringsbesluit Buiksloterham 2020
- Akoestisch rekenmodel wegverkeer behorende bij het HIB 2020
- Geanonimiseerd bronnenmodel industrielawaai (gezoneerde industrieterrein Joh. Van Hasseltkanaal)
- Toetsing akoestische situatie aan de *huidige* wet- en regelgeving (Wet geluidhinder en het geluidbeleid gemeente Amsterdam).



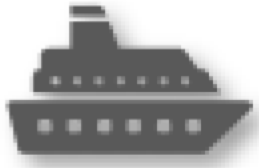
Geluidbronnen



Wegverkeer:
- Gezoneerd 50 km/u: hoofdzakelijk Klaprozenweg
- NIET gezoneerde wegen: o.a. Papaverweg



Industrielawaai (gezoneerd):
- Johan van Hasseltkanaal
- (Westpoort)
- Op basis van geanonimiseerd bronnenmodel van de omgevingsdienst Noordzeekanaal (ODNZK)



Scheepvaart over het IJ:
- *Geen invloed op dit kavel*



Bedrijfsgeluid:
- *Niet gezoneerde bedrijven onder het Activiteitenbesluit*
- *Vooralsnog niet meegenomen i.v.m. onduidelijkheid huidige bedrijfsvoeringen in de omgeving*

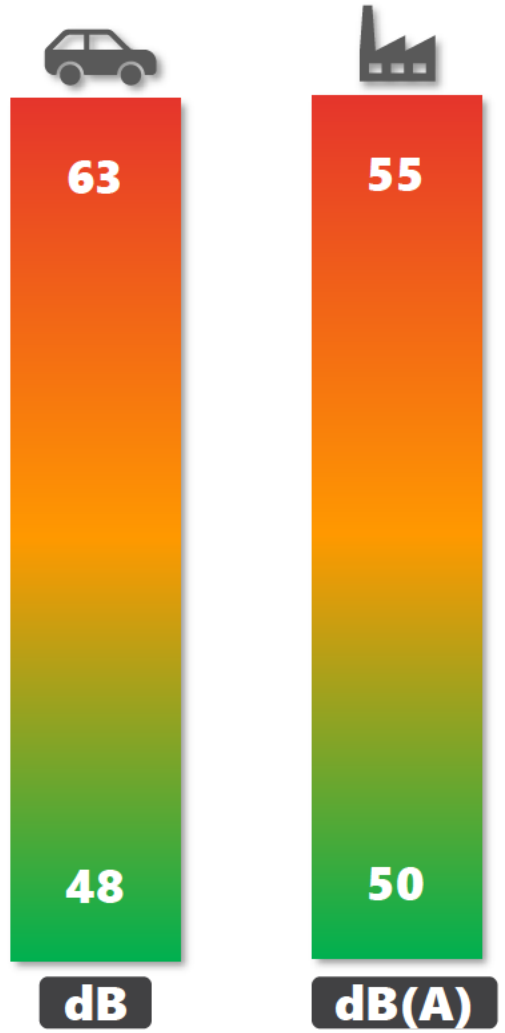
5.1,2,e

Uitleg grenswaarden Wet geluidhinder

- ROOD: de geluidbelasting overschrijdt de maximale ontheffingswaarde.
  Het is wettelijk niet toegestaan om hier woningen te realiseren.

- ORANJE: de geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar overschrijdt de maximale ontheffingswaarde niet.
  Met maatregelen is het mogelijk om hier woningen te realiseren.

- GROEN: de geluidbelasting blijft binnen de voorkeursgrenswaarde.
  Het is wettelijk toegestaan om hier woningen te realiseren.



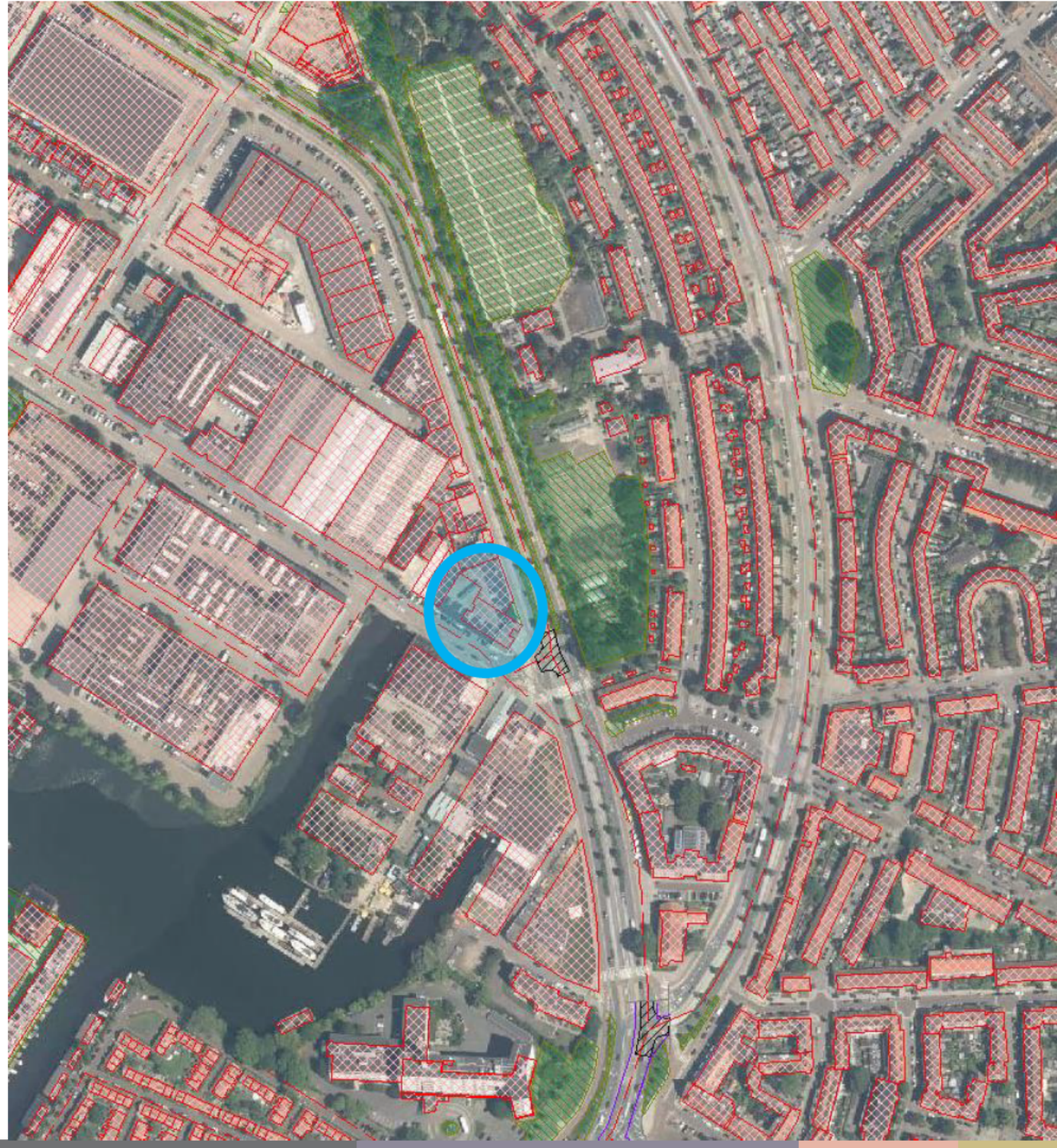
5.1,2,e

Akoestisch rekenmodel

- Basis is rekenmodel behorend bij het HIB 2020
- Actualisatie omgevingskenmerken (gebouwen, bodemabsorptiegebieden en wegverkeersgegevens)
- Invoer gebouw op projectlocatie in model

Opmerking bebouwing:

- *Akoestisch maatgevende situatie gehanteerd*
  - *Ten zuiden is vastgesteld bestemmingsplan, dus maximale invulling gehanteerd.*
  - *Ten noorden en westen met name bestaande (lage bebouwing) gehanteerd.*



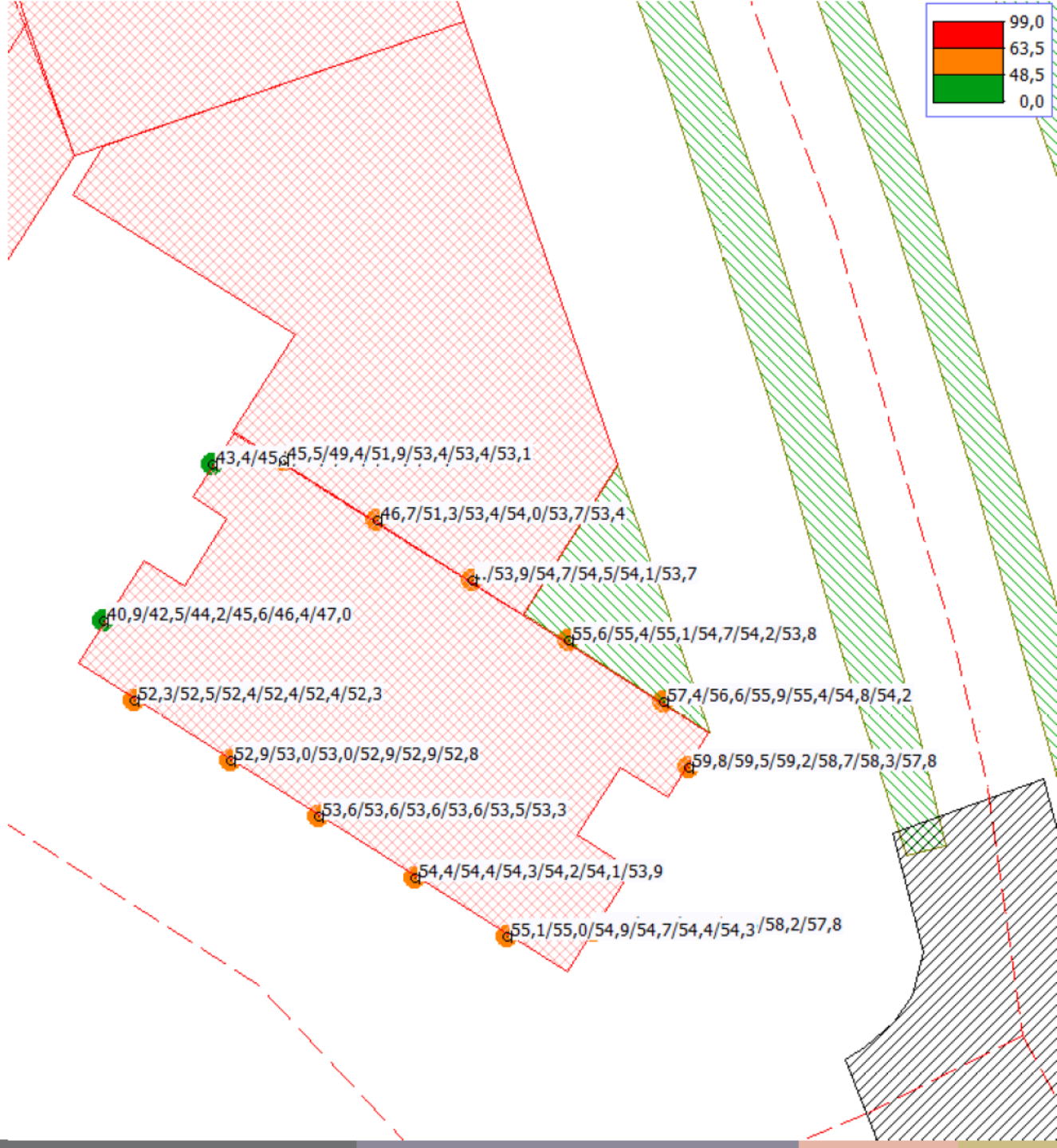
Eerste resultaten (1)

Gezoneerde wegen – toets Wgh

Geluidbelasting Klaprozenweg / Papaverweg / Mosplein *inclusief* 5 dB aftrek

- Geluidbelasting max 58-60 dB – ZO-gevel
- Geluidbelasting max 52-55 dB – ZW-gevel
- Geluidbelasting max 53-57 dB – NO-gevel
- Geluidbelasting max 48 dB – NW-gevel

- *Hogere waarde procedure nodig voor deze weg*
- *Figuur: betreft woonlaag 1 t/m 6 – de geluidbelasting op de bovenste twee woonlagen (7 en 8) zijn gelijkwaardig aan de hiernaast gepresenteerde waarden.*



Eerste resultaten (2)

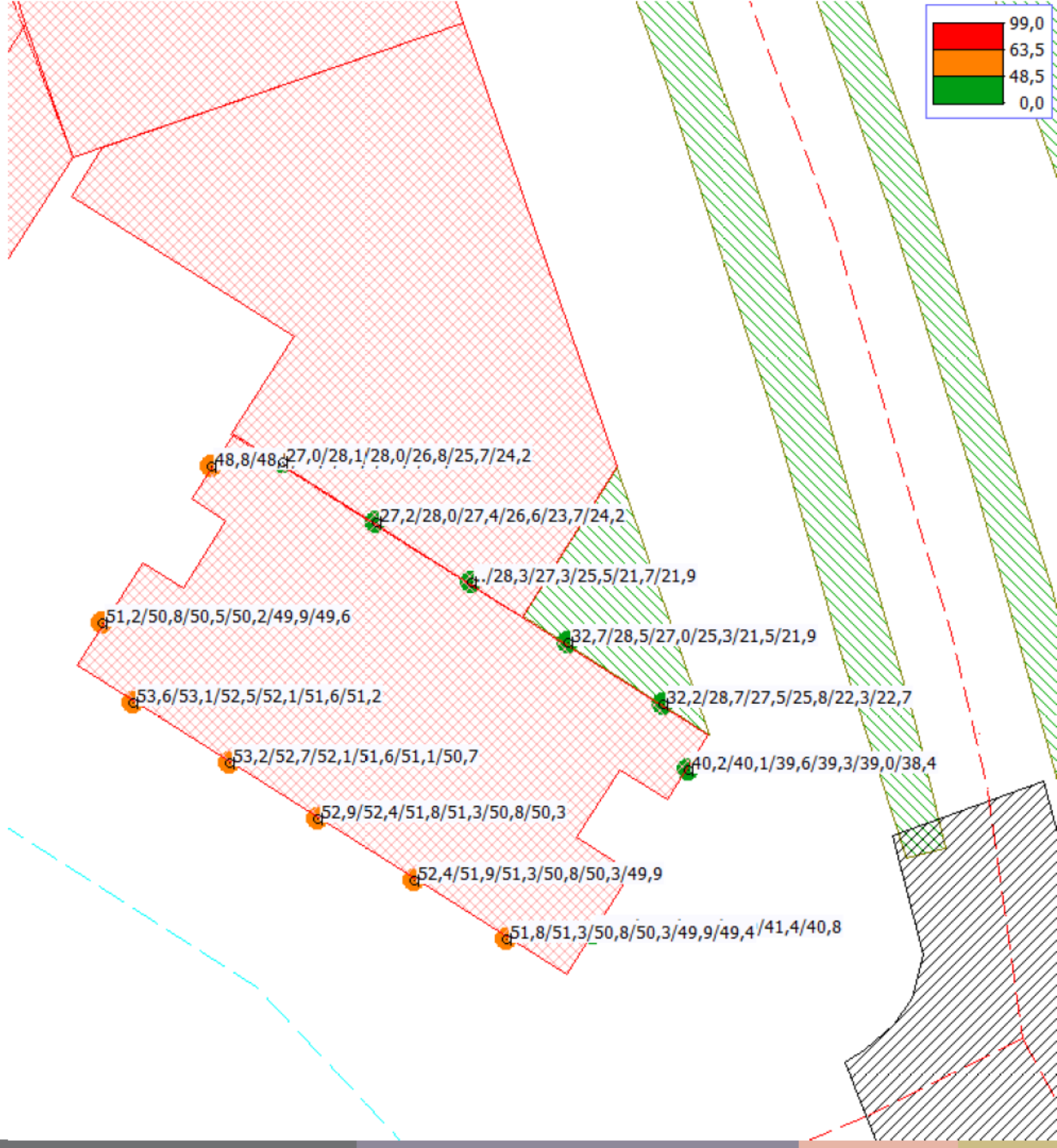
NIET-gezoneerde wegen – geen toets aan Wgh

Geluidbelasting alle niet gezoneerde wegen

inclusief 5 dB aftrek

- Geluidbelasting max 44 dB – ZO-gevel
- Geluidbelasting max 54 dB – ZW-gevel
- Geluidbelasting max 33 dB – NO-gevel
- Geluidbelasting max 51 dB – NW-gevel

- *Betreft woonlaag 1 t/m 6 – de geluidbelasting op de bovenste twee woonlagen (7 en 8) zijn gelijkwaardig aan de hiernaast gepresenteerde waarden.*



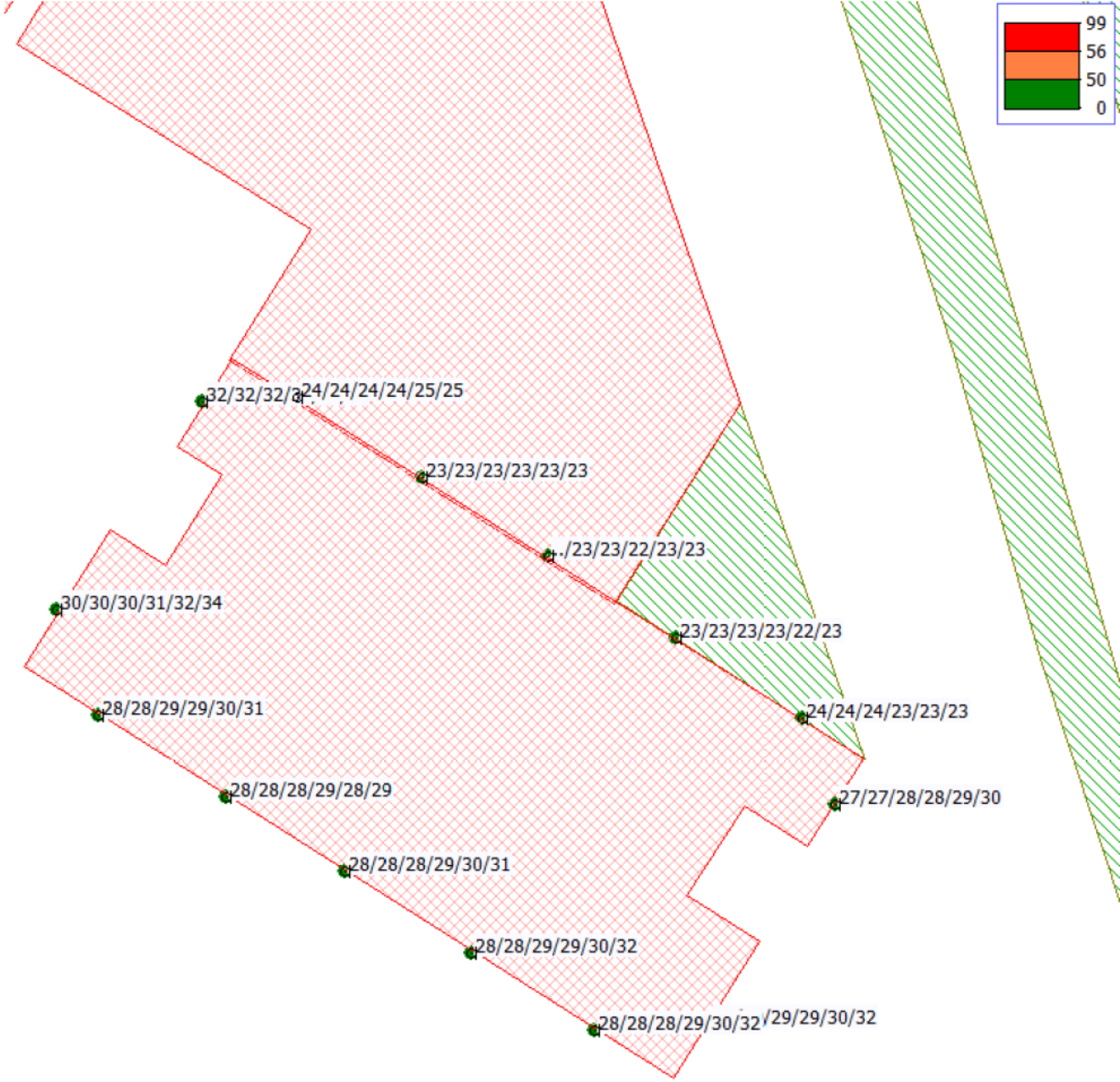
Eerste resultaten (3)

Industrielawaai – geen toets aan Wgh

Geluidbelasting industrieterrein Joh. V. Hasseltkanaal

- Geluidbelasting op alle gevels is (ruim) lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

- *GEEN Hogere waarde procedure nodig voor het industrieterrein*
- *Betreft woonlaag 1 t/m 6 – de geluidbelasting op de bovenste twee woonlagen (7 en 8) zijn gelijkwaardig aan de hiernaast gepresenteerde waarden.*



Geluidbeleid gemeente

Gemeente Amsterdam

- Elke woning moet een geluidluwe (stille) gevel hebben. Hieraan is bij voorkeur een slaapkamer gelegen.

  Een geluidluwe gevel is een gevel waarop de gezamenlijke geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

5.1,2,e

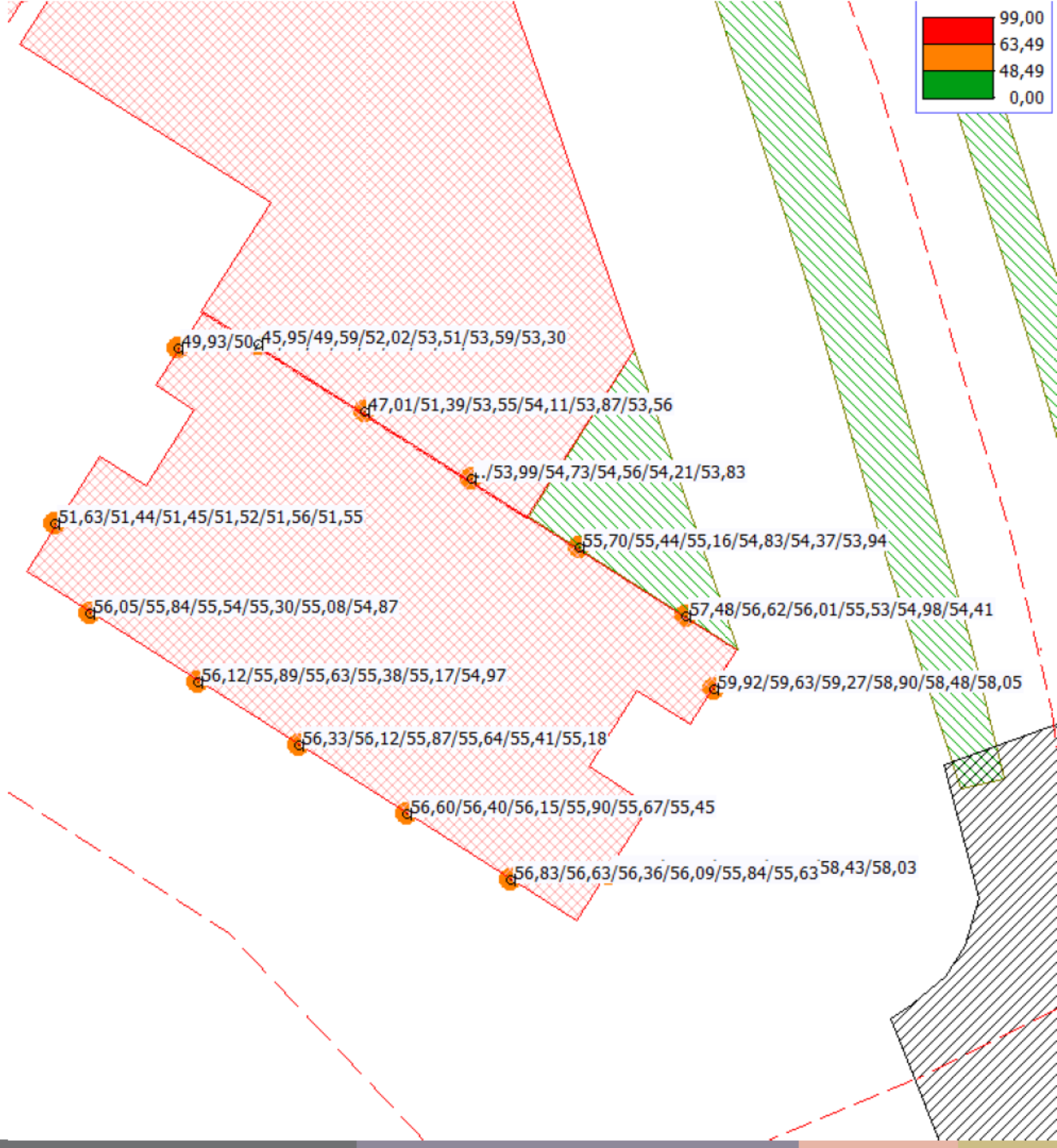
Eerste resultaten (4)

Gezamenlijke geluidbelasting t.b.v. geluidluwe gevel

Geluidbelasting alle wegen *inclusief* 5 dB aftrek

Betreft woonlaag 1 t/m 6

- Geluidbelasting max 60 dB – ZO-gevel
- Geluidbelasting max 57 dB – ZW-gevel
- Geluidbelasting max 57 dB – NO-gevel
- Geluidbelasting max 51 dB – NW-gevel



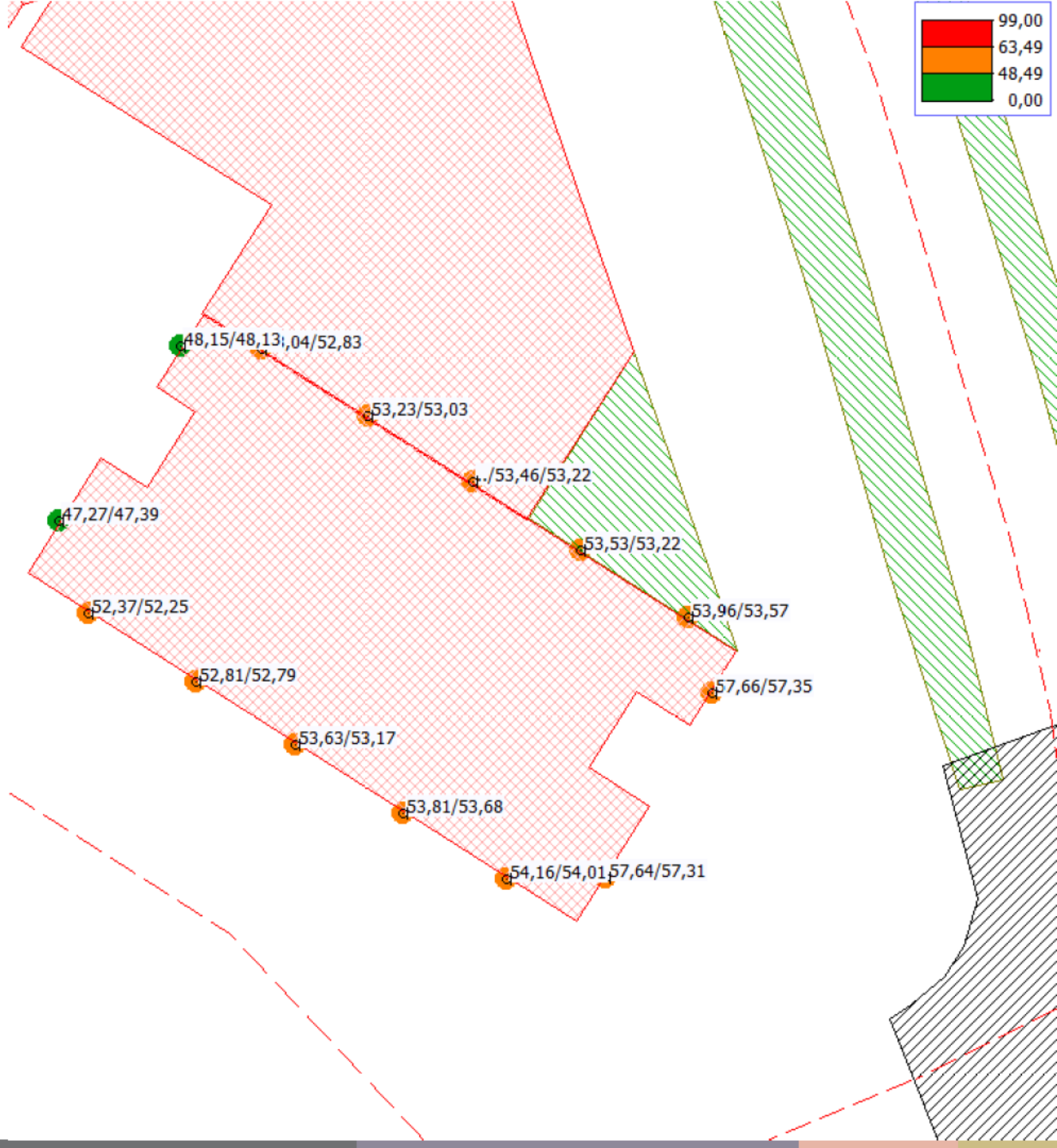
Eerste resultaten (5)

Gezamenlijke geluidbelasting t.b.v. geluidluwe gevel

Geluidbelasting alle wegen *inclusief* 5 dB aftrek

Betreft woonlaag 7 en 8

- Geluidbelasting max 58 dB – ZO-gevel
- Geluidbelasting max 54 dB – ZW-gevel
- Geluidbelasting max 54 dB – NO-gevel
- Geluidbelasting max 48 dB – NW-gevel



Ontwerp VO
d.d. 17-02-2023

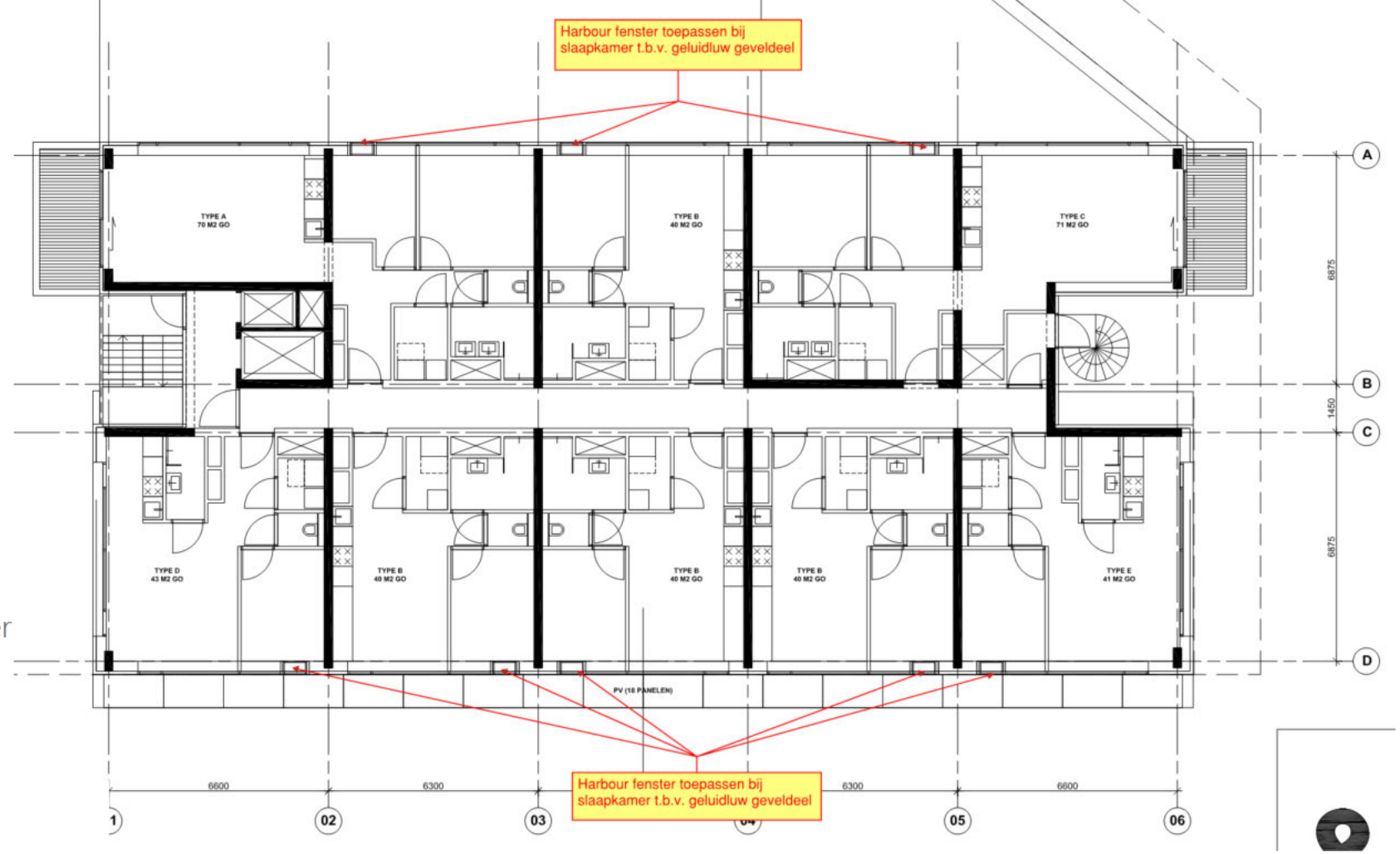
Door het toepassen van een Harbour Fenster bij een slaapkamer in elke woning is aansluiting gezocht bij het gemeentelijk geluidbeleid.



BINNENAANZICHT HARBOUR FENSTER



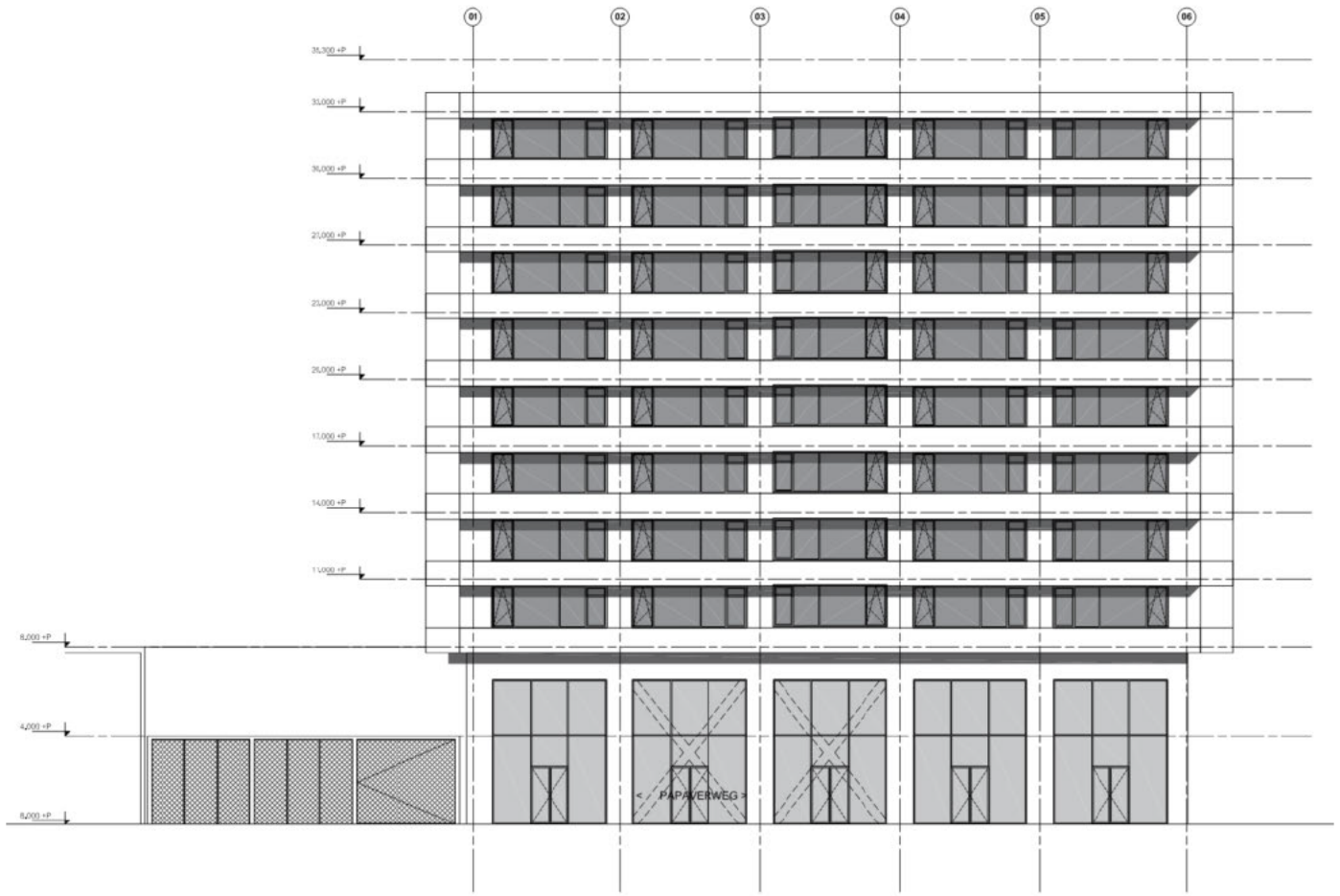
BUITENAANZICHT HARBOUR FENSTER



5.1,2,e

Conclusie | VO

- Geluidbelasting Klaprozenweg hoger dan voorkeursgrenswaarde, maar lager dan maximale ontheffingswaarde.
- Niet gezoneerde wegen leveren een verhoogde geluidbelasting.
- Geluidbelasting Joh. Van Hasseltkanaal lager dan voorkeursgrenswaarde.
- Hogere waarde procedure nodig t.b.v. geluidbelasting Klaprozenweg.
- Woningen worden voorzien van een Harbour Fenster bij de slaapkamer waarmee wordt voldaan aan de geluidluwe geveleis uit het gemeentelijk geluidbeleid.



5.1,2,e