[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 6 november 2019 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Akkoord Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd

Hoi[redacted],
Ik snap op zich je gedachtengang maar er spelen bij de twee verschillende projecten (Scheepsbouwweg en de Bongerd) andere en verschillende belangen. Voor de Bongerd is scenario 0 een terugvalscenario in het geval dat er bijvoorbeeld problemen ontstaan met het ontwerp versus kabels en leidingen, groencompensatie en erfpachtuitgifte. Het is voor de Bongerd onwenselijk om de voordelen van ons nieuwe ontwerp teniet te doen vanuit de reden dat langsparkeren bij zou kunnen dragen aan snelheidsverlaging op de Scheepsbouwweg.
Met name omdat snelheidsverlaging ook op andere manieren kan worden afgedwongen.

Scenario 0 is voor ons geen voordelig scenario.

Gr
[redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van:[redacted]@amsterdam.nl>
Datum: 06-11-19 16:06 (GMT+01:00)
Aan:[redacted]@amsterdam.nl>,[redacted]@hbadvies.nl>,[redacted]@amsterdam.nl>,[redacted]@hbadvies.nl>
Onderwerp: RE: Akkoord Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd

Besten,
Ondanks dat ik niet bij jullie project betrokken ben zou ik je dit nog wel willen meegeven:
Variant o met parkeren langs de rijweg wordt door de CVC als terugvaloptie gezien. Van[redacted]hoor ik zojuist dat de V85 66 en 67 km/h is. En dat is heel erg hoog. Ik kan me voorstellen dat de CVC dan op basis van deze veel te hoge snelheden wel eens variant o gerealiseerd zou willen zien... Deze variant leidt tot een optische versmalling van de rijweg, waarbij de automobilist eerder oversteekbewegingen verwacht. Het is niet onmogelijk langs OV-routes nieuwe parkeerplekken aan te leggen, ik kan zo een aantal projecten aanwijzen waar de CVC akkoord is met parkeren langs een OV-route. Is het niet nog mogelijk om variant o te realiseren.?
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van:[redacted]
Verzonden: woensdag 6 november 2019 10:46
Aan[redacted]
CC:[redacted]
Onderwerp: RE: Akkoord Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd
Dag[redacted]
Hierbij enkele kleine aanpassingen m.b.t. de CVC-flap.
Je kunt de stukken gaan aanleveren naar de CVC.
Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van [redacted]hbadvies.nl]
Verzonden: woensdag 6 november 2019 08:15
Aan [redacted]
C[redacted]
Onderwerp: RE: Akkoord Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd

Hallo[redacted]
Hierbij de CVC flap in concept.
Ik hoor graag wat de opmerkingen zijn zodat ik deze kan verwerken.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider infra
[redacted]

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS
Alkmaar
IJburglaan 1495 • 1087 KM
Amsterdam

088 472 06
00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu… *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2019 14:01
Aan: [redacted]@hbadvies.nl>
CC: [redacted]@hbadvies.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Akkoord Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd

Dag[redacted]

Prima, niets meer aan doen.
Op basis van deze tekening de CVC-flap opstellen en uiterlijk a.s. donderdag in 12-voud indienen.
Voorafgaand ontvang ik graag uiterlijk a.s. woensdag voor 12.00 uur de CVC-flap in concept.
Daarna ontvang ik graag de hoeveelheden van:
• Huidige bestaande situatie met onderscheid tussen verharding en groen
• Ontwerp haalbaarheidsstudie met onderscheid tussen verharding en groen
• Variant Ventweg met onderscheid tussen verharding en groen
Het gaat alleen over de strook vanaf kant rijweg Scheepsbouwweg en de waterlijn.
De gegevens daarvoor heb op 29 okt aangeleverd.
Succes, en bedankt maar weer.
Met vriendelijk groet,

Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M
amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: hbadvies.nl]
Verzonden: vrijdag 1 november 2019 11:34
Aan
CC:
Onderwerp: RE: Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd
Hallo
In de bijlage de aangepaste tekening.
Volgende dingen verwerkt:

- Bomen uit het ontwerp van de bocht gehaald
- Borden aangepast. OB52 volledig verwijderd
- De uitrit constructie gelijk gelegd met het laatste parkeervak. En de rest hierop aangesloten.

Met vriendelijke groet,

Werkvoorbereider infra

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS
Alkmaar
IJburglaan 1495 • 1087 KM
Amsterdam

088 472 06
00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu… *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 16:25
Aan [redacted]hbadvies.nl>
CC: [redacted]@hbadvies.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Schetsontwerp ventweg Waterwoningen de Bongerd

Da[redacted]
Bedankt voor de verdere uitwerking.
Nog een paar kleine aanpassingen:

- Westzijde Scheepsbouweg.
  Er staan 2 nieuwe en 2 bestaande bomen door elkaar.
  Alle bomen zijn bestaand.
- Uitritconstructie.
  Ik begrijp de insteek dat de uitrit vlakbij de bocht ligt.
  Maar ik stel toch voor dat we de uitrit laten beginnen t.h.v. einde parkeerplaats (waterwoning)
  Dan wachten we de reactie af van de CVC.
- Bebording
  Ik begrijp niet waarom er bij de fietspad aansluitingen de borden; C04L, D04 en ob2 geplaatst dienen te worden.
  Wat hier hooguit geplaatst dient te worden is een bord met verplichte rijrichting voor de auto. D04

Op basis van deze kleine aanpassingen kunnen we dit VO versturen naar de CVC.
Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van [redacted]hbadvies.nl]
Verzonden: donderdag 31 oktober 2019 14:15
Aan [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Hall[redacted]
In de bijlage de aangepaste versie van het ontwerp.
Nog 2 kleine aandachtspunten:

- De uitrit constructie hebben we niet veel opgeschoven vanwege de nieuwe bocht.

- Bij het uitzoeken naar meer informatie over de paaltjes op het fietspad kwamen we het volgende tegen:
  Op pagina 32 van het CVC handboek worden paaltjes onderaan hellingen expliciet vermeld.
  'Hoewel een hoger attentieniveau gewenst is, mag de verkeerstaak voor de fietser niet te groot zijn. Bijvoorbeeld niet te dicht op een kruispunt, niet in een bocht, niet onderaan een helling. Aanbevolen wordt om een afstand aan te houden van ca. 12,5 meter tot het kruisingvlak.'

Als er verder vragen zijn hoor ik het graag.
Begin volgende week start ik met de CVC flap.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider infra
[redacted]

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
IJburglaan 1495 • 1087 KM Amsterdam
088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu... *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van [redacted]amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 09:08
Aan: [redacted]@hbadvies.nl>
CC: [redacted]@hbadvies.nl>
Onderwerp: FW: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Dag [redacted]
Voor de uitwerking naar de CVC houden we de variant aan waarbij er een parkeerplaats bij de woning is.
De combi variant graag wel even bewaren.
Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam

Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 15:43
Aan [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Dag [redacted]
Bedankt voor de uitwerking.
Hierbij enkele op- en aanmerkingen, wellicht even telefonisch bespreken.
Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@hbadvies.nl]
Verzonden: maandag 28 oktober 2019 14:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Hallo [redacted]
In de bijlage het aangepaste ontwerp met de uitgewerkte variant.
Als er nog vragen of opmerkingen zijn hoor ik het graag!
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider infra
[redacted]

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS
Alkmaar
IJburglaan 1495 • 1087 KM
Amsterdam

088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender

hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu… *print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.*

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 16:52
Aan: [redacted]@hbadvies.nl>
CC: [redacted]@hbadvies.nl>; [redacted]amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Dag [redacted]
Bedankt voor de planning. Mooi dat je dit zo snel kan verwerken.
Ik heb alleen 1 verzoek.
Kunnen we de beoordeling van de CVC-flap op woensdag 6 november afhandelen. Ik ben donderdag 7 november niet in de gelegenheid om dit te beoordelen.
Alvast bedankt.
Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@hbadvies.nl]
Verzonden: donderdag 24 oktober 2019 16:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Hallo [redacted]
Hierbij een kleine planning voor de vervolgstappen van het schetsontwerp.
28-10-2019: Concept ontwerp van de definitieve variant aanleveren
01-11-2019: Definitief schetsontwerp aanleveren
07-11-2019: Stukken voor CVC aanleveren
19-11-2019: CVC bespreking (oneven week voor de zelfde samenstelling van de CVC)
Met deze planning is rekening gehouden met het uittrekken van de hoeveelheden voor het kruispunt Meeuwenlaan – J. van Hasseltweg.
Ik hoor het graag als er nog vragen of opmerkingen zijn.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Werkvoorbereider infra
[redacted]

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
IJburglaan 1495 • 1087 KM Amsterdam

088 472 06 00
hbadvies.nl

infra | sport | milieu | natuur

adviseurs en ingenieurs

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu… ***print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.***

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 10:50
Aan: [redacted]@hbadvies.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@hbadvies.nl>
Onderwerp: RE: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Dag [redacted]
Goede samenvatting.
Zie 1 kleine aanvulling.
Ik ontvang graag een planning voor het uitwerken van variant 1 t/m vaststelling CVC, waarbij we de parkeerplaatsen gaan combineren.
Bij voorkeur de werkzaamheden z.s.m. inplannen waarbij het project "kruispunt Meeuwenlaan" voorrang heeft.
Alvast bedankt.
Met vriendelijk groet,

[redacted]
Projectleider
Team Maaiveld Noord
Afdeling Technisch Management en Advies
Ingenieursbureau
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
werkdagen: maandag t/m donderdag
Bezoekadres Noord: Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam
Postadres Noord: Postbus 37608 1030 BB Amsterdam
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]@hbadvies.nl]
Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 09:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Contactgegevens/ Samenvatting CVC van de waterwoningen de Bongerd

Hallo [redacted]
Hierbij mijn contactgegevens.
Mijn mobiele nummer is [redacted]
Verder hieronder de punten die ik heb meegeschreven in het CVC overleg over de waterwoningen de Bongerd.
Reactie van R&D
Keuze variant 1 met een ventweg in plaats van de fietsstraat.

- *1 in- en uitrit*
- *Breedte 3,40m*
- *Klinkers*
- *Drempels toepassen*
- *50km/u*

Optie 0; Variant Langsparkeren Scheepsbouwweg behoort ook tot de mogelijkheden.
Reactie Politie
Keuze variant 1 zoals R&D voorgelegd heeft.
Reactie Cliëntenbelang
Keuze variant 1 zoals R&D voorgelegd heeft.
Reactie MET
Keuze variant 1 met ventweg zoals R&D heeft voorgelegd
Reactie GVB
Keuze variant 1 met ventweg zoals R&D heeft voorgelegd
Verder is het nodig een controle uit te voeren op de halte die in de bestaande situatie staat. Deze is niet op die locatie aanwezig [redacted] weet hier de fijne details van.
Reactie Fietsersbond
Keuze variant 1 met ventweg zoals R&D heeft voorgelegd
Reactie V&OR
Keuze variant 1 met ventweg zoals R&D heeft voorgelegd
Verder de ventweg als 30km/u., iedereen stemt hiermee in.

- Alleen enige zorgen om parkeren op ventweg

Conclusie
Variant 1 met Ventweg in plaats van fietsstraat

- *1 in- en uitrit*
- *Breedte 3,40m*
- *Klinkers*
- *Drempels toepassen*
- *30km/u*

Voor de overige varianten wordt een negatief advies afgegeven. Ook de variant met een fietsstraat zelf heeft niet de voorkeur.
Na een verdere uitwerking wordt het ontwerp terug verwacht in de CVC.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Werkvoorbereider infra
[redacted]

HB Adviesbureau

Comeniusstraat 7 • 1817 MS Alkmaar
IJburglaan 1495 • 1087 KM Amsterdam

088 472 06 00
hbadvies.nl

Dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Verspreiding van dit emailbericht of van de informatie die dit emailbericht bevat door een ander dan de geadresseerde is verboden. Indien u dit emailbericht per abuis heeft ontvangen verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het origineel te vernietigen. De onder de GP Groot bv vallende bedrijven zijn niet verantwoordelijk en/of aansprakelijk voor eventuele gevolgen en/of schade die verzending en ontvangst alsmede inhoud van dit emailbericht betreffen.

Denk aan het milieu... ***print deze e-mail alleen als het noodzakelijk is.***

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.