VN2023-011711
bc noord

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Noord van 09 mei 2023

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Het instellen van een blauwe zone in de Kabelgaststraat en een aantal omliggende straten. Tevens het instellen van een parkeerverbod op de Strekkerweg.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Noord besluit

- Het voornemen ter advisering voor te leggen aan de Stadsdeelcommissie.

Kernboodschap

Uit onderzoek van de Directie V&OR blijkt dat de parkeerdruk in dit gebied meer dan 90% is. Naar aanleiding van dit parkeeronderzoek, verzoeken van bewoners om maatregelen en een schouw met bewoners is voorgesteld om in het gebied een blauwe zone in te voeren (zie de kaart, die als bijlage is bijgevoegd). Dit betreft een tijdelijke maatregel totdat betaald parkeren wordt ingevoerd. Het Koppelingpad en de Vlakkerweg zijn toegevoegd omdat zij dermate dicht bij het gebied liggen dat de kans groot is dat de overlast zich die kant op verplaatst.
Verder wordt op de Strekkerweg een parkeerverbod ingesteld. Dit zorgt voor een overzichtelijke situatie in het gebied.
De Stadsdeelcommissie wordt gevraagd om advies uit te brengen.

Bestuurlijke achtergrond

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerdruk in dit gebied meer dan 90% is. Meerdere bewoners hebben bij, zowel schriftelijk als in persoon tijdens een schouw, de portefeuillehouder verzocht om invoering van een blauwe zone. Op 13 maart jl. is de blauwe zone en het instellen van een parkeerverbod op de Strekkerweg in haar staf besproken. Portefeuillehouder is hiermee akkoord gegaan.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Het instellen van een blauwe zone is een verkeersbesluit dat als onderdeel I.1 van het bevoegdhedenregister Dagelijks Bestuur gemandateerd is aan het Dagelijks Bestuur van het betreffende stadsdeel.

Aan de directie Stadswerken wordt gevraagd om een verkeersbesluit te nemen waardoor er op de Strekkerweg niet meer geparkeerd mag worden.

Onderbouwing besluit

De overlast in het gebied is zo groot, dat een tijdelijke maatregel noodzakelijk is. De invoering van een blauwe zone is een tijdelijke maatregel. De invoering van een blauwe zone betekent dat er niet teruggekeerd kan worden naar een situatie zonder parkeerregime.

Gemeente Amsterdam

DB

Advies en afstemming

Er heeft afstemming plaatsgevonden met de directie Verkeer en Openbare Ruimte / Parkeren. De adviseurs van deze dienst hebben een advies opgesteld. Er heeft afstemming plaatsgevonden met Stadswerken en met THOR. Beide directies hebben geen bezwaar tegen de voorgenomen blauwe zone en het parkeerverbod. Er heeft afstemming plaatsgevonden met het gebiedsteam Noord-West. Het gebiedsteam is een voorstander van deze uitbreiding met daarbij als opmerking 'uiteraard met een goede communicatie over deze tijdelijke maatregel'.

Duurzaamheid

Participatie

Financiële onderbouwing

Consequenties gedekt? Overige toelichting
De financiering komt uit het SMF onderzoeksbudget.

Conclusie

Communicatie

Binnen de gemeente

Er is een bewonersbrief opgesteld waarin het voornemen van de blauwe zone en het parkeerverbod worden aangekondigd. In deze brief wordt zowel de tijdelijkheid (tot invoering betaald parkeren) als de keuze om het Koppelingpad en de Vlakkerweg toe te voegen benadrukt. Eenieder wordt tevens uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst op 9 mei a.s. en om een inspraakreactie te geven. De procedure hiervoor wordt in de brief aangegeven. De afdeling communicatie en het gebiedsteam zijn hier nauw bij betrokken.

Buiten de gemeente

Niet van toepassing.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2023-034632	Stadsdeel Noord Voordracht (pdf)
AD2023-034637	Adviesaanvraag_db_SDC bl. zone Kabelgaststraat e.o..docx (msw12)
AD2023-034638	Kaartje van het gebied, waarvoor de blauwe zone geldt.docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord