Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Kernboodschap Liander "transport beperking"
Datum: maandag 11 oktober 2021 17:19:58
Bijlagen: image001.png
image002.png
image006.png
image009.png
image010.png
image012.png
image013.png
image014.jpg
image015.jpg
image016.png
image017.jpg
image018.jpg
image019.jpg

Ha [redacted]
Het gaat mij erom dat we zorgvuldig omgaan met communicatie. Dus ja, ik haal ook uit onderstaande mail dat er nog een formele check moet plaatsvinden. Maar er wordt al wel gesteld dat er in dit gebied sprake is van een tijdelijke transportbeperking. Communicatielijn moet daarin heel scherp zijn. Helder kaartmateriaal gaat hierbij ook helpen. Daarnaast werd het volgende aangegeven: *Hij gaf aan dat er in 2025 weer vermogen beschikbaar zal zijn, maar ook dit is niet zeker en kan nog naar een later moment verschoven worden.*
Allebei niet in lijn met hoe we hierover afspraken hebben gemaakt. Het feit dat er mails met hoge urgentie geeft wat mij betreft aan dat dit aandacht nodig heeft.
Vriendelijke groet,

[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 13:39
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Kernboodschap Liander "transport beperking"

Hi [redacted]
Vanmiddag heb ik met de betrokken interne collega's overleg gehad over onderstaande casus. Op dit moment is er nog geen formele aanvraag voor transportvermogen bij ons ingediend voor de genoemde school. Kortom, er is ook nog geen sprake geweest van een eventuele transportbeperking gezien wij daar pas iets over kunnen zeggen na de aanvraag en de bijbehorende netcheck. Ben [redacted] en [redacted] hebben slechts telefonisch contact gehad en hebben daarbij gesproken over de situatie op het net in Amsterdam-Noord. Zoals ook in de mail van [redacted] te lezen valt heeft [redacted] benadrukt dat het van belang is om niet te lang te wachten met het aanvragen van de aansluiting zodat er daadwerkelijk iets te zeggen valt over de beschikbaarheid op het net. [redacted] heeft gesproken over 2025 als oplossingsdatum voor OS Noord Papaverweg, net zoals wij ook op onze website communiceren. Hij heeft zodoende dus de juiste informatie genoemd over Amsterdam-Noord. Hij had het daarbij niet specifiek over het project van [redacted].
Onder aan de streep blijft dus staan wat [redacted] heeft gezegd, de aanvraag moet zo spoedig mogelijk worden ingediend zodat wij iets kunnen zeggen over het beschikbare vermogen voor deze school.
Met vriendelijke groet,

[redacted] Amsterdam

M 06 [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Arnhem | KvK 34108286 Arnhem | www.alliander.com

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 11 oktober 2021 11:49
Aan: [redacted]@alliander.com>; [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Kernboodschap Liander "transport beperking"

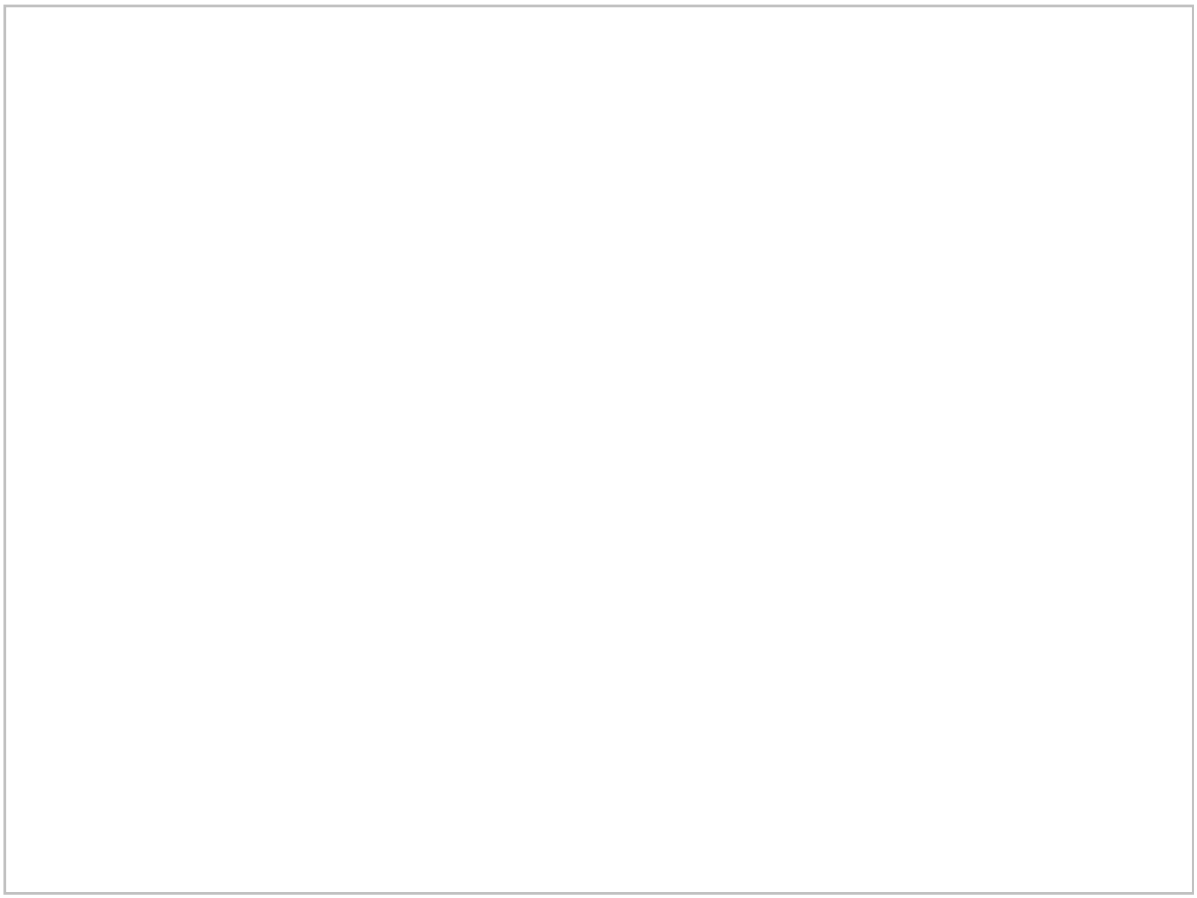
Ha [redacted]

Lijkt me goed om dit snel te checken. Dit zijn van die gevoelige cases waarvan [redacted] in de vorige stuurgroep al heeft aangegeven dat we voorzichtig moeten omgaan met communicatie. Ik zie onderdelen in de communicatie naar deze ontwikkelaar terug die wij niet zo met elkaar hebben afgestemd (tijdstip van oplossing).
Ik ben ook benieuwd naar de interne besluitvormingslijn bij jullie wanneer het gaat om het wel/niet opleggen van transportbeperkingen. Welke checks vinden hier bijvoorbeeld op plaats? En hoe worden partijen gestimuleerd om hun aansluiting te verkleinen?
Ook geeft dit nog maar eens aan dat het noodzakelijk is om goed kaartmateriaal van de congestiegebieden beschikbaar te maken voor een ieder die zich hiermee bezighoudt. Wanneer we daar wat voor jullie kunnen beteken, laat dit dan weten.
Hoor graag een reactie.
Vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted] Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
E [redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 8 oktober 2021 15:40
Aan: [redacted]tes@alliander.com>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Kernboodschap Liander "transport beperking"
Urgentie: Hoog

H [redacted],
Zie onderstaande communicatie. In de meegestuurde shapefiles valt dit gebied niet in het congestie gebied:
Toch geeft een collega van jullie [redacted] een gedeeltelijke transportbeperking voor die aanvraag….
Kan je dit snel checken aub?



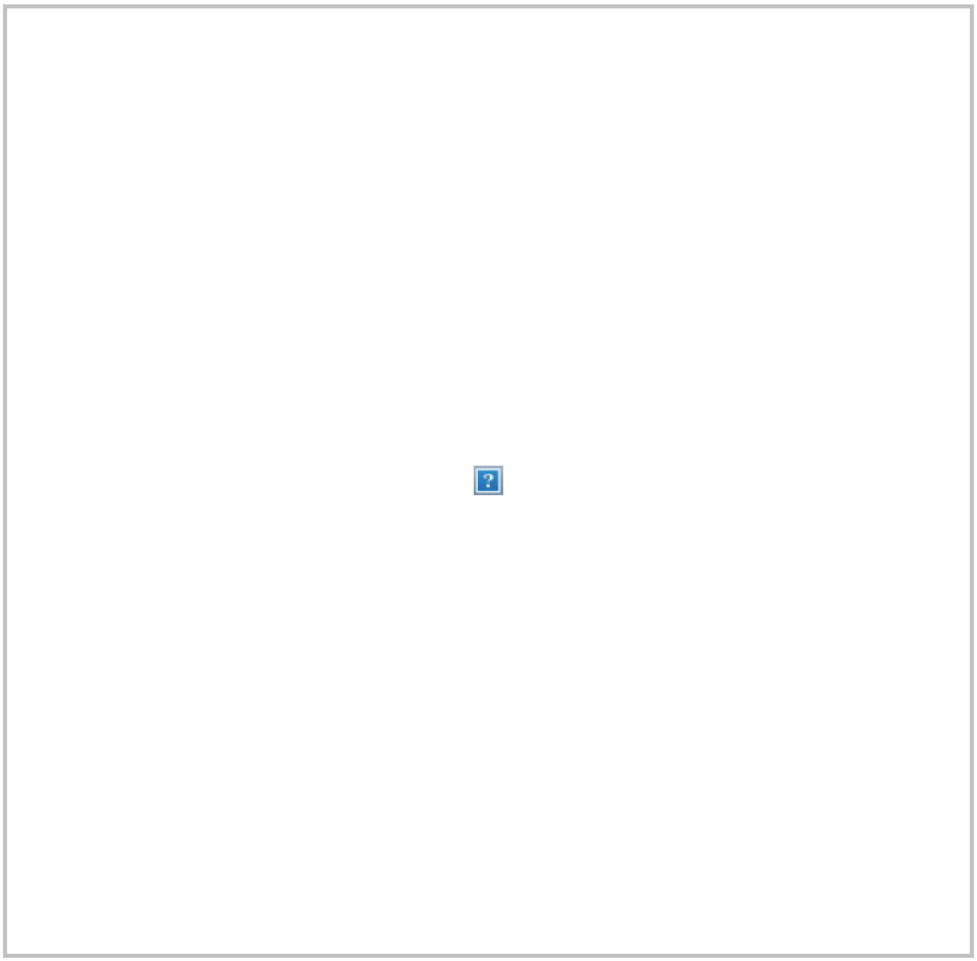
Met vriendelijke groet,

[redacted] Energie & Duurzaamheid
Ingenieursbureau | Strategisch Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
M [redacted]@amsterdam.nl
www.amsterdam.nl

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 8 oktober 2021 15:30
Aan [redacted]
Onderwerp: FW: Kernboodschap Liander "transport beperking"
Urgentie: Hoog

Hi [redacted]
Zie hieronder een mailtje dat ik kreeg vanuit de ontwikkelaar van de middelbare school. Zie bijgaand de plankaart van Elzenhagen Zuid. Zie hieronder, de rechthoekige plot is de gecombineerde kavel van sporthal en middelbare school. De sporthal is de rechthoek en de middelbare school is de L vorm. Bedankt voor je hulp!





Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted] Elzenhagen Zuid
Centrumgebied Amsterdam Noord
Gemeente Amsterdam
M [redacted]
[redacted] @amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
Postadres: Postbus 1104, 1000 BC Amsterdam

Werkdagen: ma, di, do en vr

Van [redacted] @rienksbouwmanagement.nl>
Verzonden: vrijdag 8 oktober 2021 12:41
Aan: [redacted] @amsterdam.nl>
CC: [redacted] @hvm.nl; [redacted] @rienksbouwmanagement.nl>; [redacted]
[redacted] @[redacted].nl>; [redacted] @vdndp.nl
Onderwerp: FW: Kernboodschap Liander "transport beperking"
Urgentie: Hoog
Goedemiddag [redacted]
Onderstaand de e-mail over de (vermeende) gedeeltelijke transportbeperking van Liander. Zie ook het jaartal 2025 voor volledig vermogen.
Ik hoor graag of jouw interne afstemming cq afstemming met Liander [redacted]) leidt tot andere conclusies.
Met vriendelijke groet,
[redacted])
[redacted]



Goeman Borgesiuslaan 77 3515 ET Utrecht

Postbus 9769 3506 GT Utrecht

Tel : [redacted]
Mob : [redacted]
E-mail [redacted]@rienksbouwmanagement.nl



Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

Van: [redacted]@hvm.nl>
Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 14:29
Aan: [redacted]@rienksbouwmanagement.nl>
CC: [redacted]rienksbouwmanagement.nl>; [redacted]@hvm.nl>; [redacted]@rienksbouwmanagement.nl>; [redacted]@vdndp.nl>
Onderwerp: FW: Kernboodschap Liander "transport beperking"
Urgentie: Hoog

Kenmerk: 502601-03-mail013-dul-beperkte E-levering Liander

Beste [redacted],
Zie onderstaand bericht over beperkte levercapaciteit Liander voor de nieuwbouw Xplore.
Ik zie hier wel een groot probleem ontstaan.
Zeker omdat vanuit Vattenfall in tegenstelling tot eerdere berichten geen koude wordt geleverd; dus we moeten toch naar een koelmachine (past wel binnen de strengere BENG eis).
Graag je reactie,
Met vriendelijke groet,

drs. ing. [redacted] | BREEAM-NL expert

m [redacted] | t [redacted]



Van: [redacted]@hvm.nl>
Verzonden: dinsdag 5 oktober 2021 10:17
Aan: [redacted]@vdndp.nl>; [redacted]@[redacted].nl>
CC: [redacted]@hvm.nl>
Onderwerp: RE: Kernboodschap Liander "transport beperking"
Urgentie: Hoog

Kenmerk: 502601-03-mail011-wns-Transportbeperking

Beste heren,
Ik heb inmiddels contact gehad met [redacted] van Liander(zie contact gegevens onder aan de mail) over het besch kbare elektrisch vermogen in het gebied Elzenhagen.
Hij gaf aan dat er in dit gebied een gedeeltelijke transportbeperking geldt.
Dit houdt in dat er alleen een kleine aansluiting kan worden verzorgt en dat de gewenste aansluiting zoals in onze globale vermogens schatting niet kan worden geleverd.
Hij gaf aan dat er in 2025 weer vermogen besch kbaar zal zijn, maar ook dit is niet zeker en kan nog naar een later moment verschoven worden.
Kort door de bocht is het dus in de komende, 4 tot ongeveer 6 jaar, niet mogel jk om de school aan te sluiten op een voedingen van 3x600A (globale schatting).
[redacted] gaf aan dat de grootste aansluiting op dit moment 3x80A zal zijn en dat zelfs dit niet zeker is aangezien er eerst een aanvraag gedaan moet worden om zo een reservering te creëren.
Om er zeker van te zijn dat Liander de aansluiting niet kan verzorgen is het van belang dat de aanvraag b j mijnaansluiting.nl (aanvraag loket elektrische aansluiting) zo spoedig mogelijk wordt gedaan.
Op deze manier zal er vanuit Liander een officiële bevestiging komen over het wel of niet kunnen leveren van het gewenste vermogen.
Wanneer het duidelijk is wat er aan vermogen geleverd kan worden dan kunnen we verder kijken.

Een voorbeeld is om een kleinere aansluiting te combineren met extra PV-panelen en accuopslag. Uiteraard is dit een kostenpost en zullen we dit moeten bespreken.
Hopend jullie hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en mochten er vragen zijn dan hoor k dat graag.
NB. Indien er wordt besloten om de aanvraag voor de aansluiting alvast te doen dan kunnen w j dit verzorgen. De benodigde gegevens zal ik t.z.t. aan jullie doen toe komen.
Contactpersoon Liander:

Met vriendelijke groet,

[redacted] elektrotechniek

m [redacted] | t [redacted]

Van: [redacted]@vdndp.nl>
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 11:15
Aan: [redacted] @[redacted].nl>; [redacted]@hvm.nl>; [redacted] @hvm.nl>
Onderwerp: FW: Kernboodschap Liander
Zie onderstaande mail. [redacted]: kunnen jullie dit oppakken??
Met vriendelijke groet,
ing. [redacted]

+31 (0[redacted]
+31 (0[redacted]

Warmperserij 17, 1505 RL Zaandam
Piet Heinstraat 12, 7511 JE Enschede

Van: [redacted]@rienksbouwmanagement.nl>
Verzonden: dinsdag 21 september 2021 10:38
Aan [redacted]@vdndp.nl>
Onderwerp: Kernboodschap Liander
Geachte [redacted]
Op verzoek van [redacted] doe ik u hierbij, ter info, het document "20210915 kernboodschap congestie" van Liander toekomen, alsmede de bijbehorende mail van de Gemeente Amsterdam.
In de hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,
Met vriendelijke groet,
[redacted])
[redacted]
Aanwezig: di-woe-do

Goeman Borgesiuslaan 77 3515 ET Utrecht
Postbus 9769 3506 GT Utrecht

Tel [redacted]
E-mail : [redacted]@rienksbouwmanagement.nl



Denk aan het milieu voordat u deze mail print.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.