Gemeente Amsterdam

Integrale Tafel Centrum West (1012)

Datum	27 november 2025
Agendapunt	Nieuwe overslaglocatie alternatieve afvalinzameling in de 9-straatjes
Onderwerp/adres	Advies gevraagd t.a.v. nieuwe overslaglocatie

Korte toelichting

Context

Dit project is deel van het programmaplan alternatieve afvalinzameling Amsterdam centrum (AAC) inmiddels omgedoopt tot programma 'Centrum zonder zak' waarin een mix aan alternatieve manieren van afvalinzameling wordt getest met als doel uiteindelijk te kunnen stoppen met zakkeninzameling met vuilniswagens op straat. Toelichting op de achtergrond en het beleidskader waar het programma en dit project uit voortvloeit is via onderstaande link benaderbaar. Speciale aandacht gevraagd voor paragraaf over brengpunten op pagina 23. Het alternatieve inzamelingsprogramma wordt vanaf pagina 27 uitgelegd.
https://amsterdam.raadsinformatie.nl/document/14615283/1/bijlagen?connection_type=16&connection_id=977415

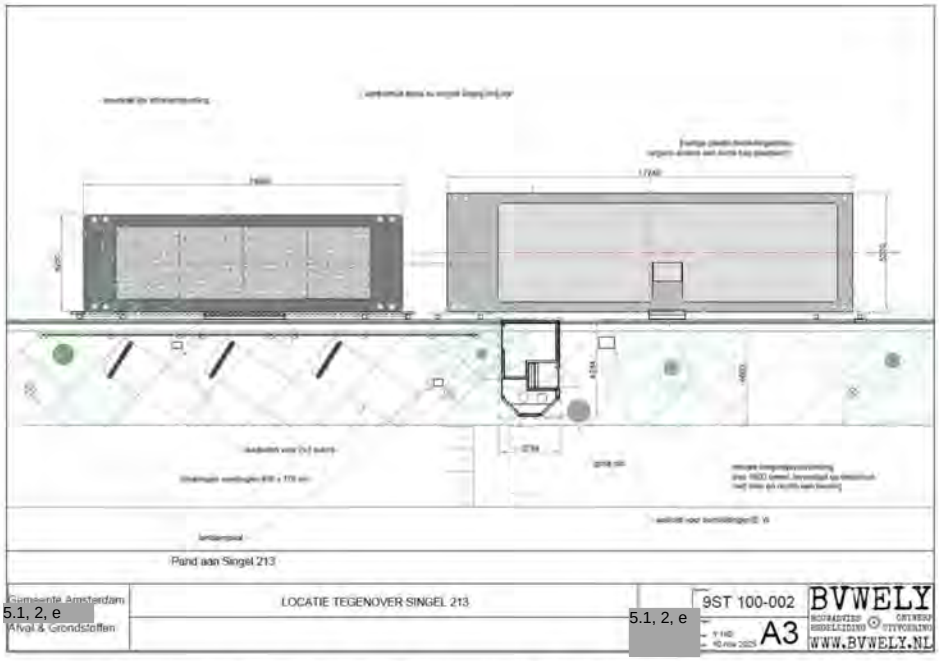
Een van de projecten uit bovengenoemd programma betreft een pilot in de 9-straatjes. In dit gebied is inzameling met ondergrondse containers niet mogelijk en het aantal mogelijkheden voor afvalbrengpunten (project in Wallengebied) te beperkt. Om deze reden wordt in de pilot 9-straatjes het afval op afspraak ingezameld. Het afval wordt opgehaald uit de wijk met bakfietsen en lichte elektrische voertuigen (LEV's). Deze voertuigen brengen het afval naar een overslagpunt op het water. Dit overslagpunt is momenteel gelegen tegenover de Krijtbergkerk; Singel thv Koningsplein.

Dit overslagpunt ligt hier sinds 2021. Direct omwonenden, waaronder pastors van de kerk, hebben de impact van de opstart van deze pilot en daarmee deze overslaglocatie ervaren. Vanuit de staf van 5.1, 2, e is aan hen toegezegd dat de overslaglocatie tot eind 2025 op die locatie zou blijven. Hoewel de methodieken inmiddels sterk verbeterd zijn en daardoor minder overlast veroorzaken blijft deze belofte staan. Overlast bij opstart van de overslaglocatie betrof bijvoorbeeld het aanmeren van de afvalschuit waarbij geluid en trillingen ervaren werden.

Deze adviesaanvraag geldt voor de nieuwe overslaglocatie op de Singel thv huisnr 213. Dit is het rakdeel tussen Paleisstraat en Raadhuisstraat aan de Oostelijke zijde. Dit was in het verleden een afvalstortlocatie bij evenementen.

Overslaglocatie

De overslaglocatie heeft een gebied op de kade en 2 aanlegplekken op het water. Het werkgebied op de kade komt tussen de derde boom (boom id: 1144318) en de vijfde boom (boom id: 1158970) gezien vanaf de Raadhuisstraat. Dit gebied beslaat momenteel uit 6 parkeerplekken waarvan de meest zuidelijke 5.1, 2, e en de meest noordelijke nr 5.1, 2, e Het werkgebied neemt het gebied in beslag van de kaderand tot de weg. De boten komen aan de kade te liggen ter hoogte van het werkgebied waarbij een boot wat uitsteekt richting de Raadhuisstraat ten opzichte van het werkgebied.



Afbeelding 1: weergave werkgebied en ligplekken schuiten tov bestaande zaken als bomen, lantaarnpalen, putdeksel en verkeersdrempel op de Singel thv huisnr 213.

Operatie Overslaglocatie

Elke dag van de week wordt afval uit het gebied gescheiden opgehaald bij ondernemers en alle werkdagen bij bewoners. Ook kunnen bewoners uit het gebied op alle werkdagen afval afgeven bij de overslaglocatie. De werktijden zijn overdag en van maandag tm donderdag tot 21 in de avond.

Het ingezamelde afval wordt handmatig overgeslagen van voertuig op vaartuig. In het vaartuig staan containers waarin het afval gescheiden wordt overgeslagen. De afvalschuit wordt elke werkdag gewisseld en op maandag twee keer in verband met afval van het weekend. De afvalschuit wordt over de Singel richting het IJ gevaren om uiteindelijk bij de verwerker in Westelijk Havengebied aangeboden te worden. Bij het vervoer en buiten werktijden is de afvalschuit afgesloten met panelen. Tijdens werktijden zijn doormiddel van die panelen alleen de te vullen containers 'open'.

Hosts

Bij de afvalschuit staan medewerkers 'hosts' die afval van bewoners aannemen en die het afval vanaf de voertuigen overslaan op de boot. Deze hosts worden beschermd door een veiligheidshek tussen kade en water. Indien zij achter het hek werken dragen ze een reddingsvest en zijn ze binnen zicht- en gehoorsafstand van minimaal een collega. Ook dragen de hosts, evenals alle medewerkers van het overslagpunt, hoog-zichtbare kleding, beschermende handschoenen en schoeisel. Deze bescherming blijft ook gehandhaafd op de nieuwe locatie. Daarnaast worden op de nieuwe locatie veilige looppaden gemarkeerd op de grond en wordt aanvullende functionele verlichting aangebracht.

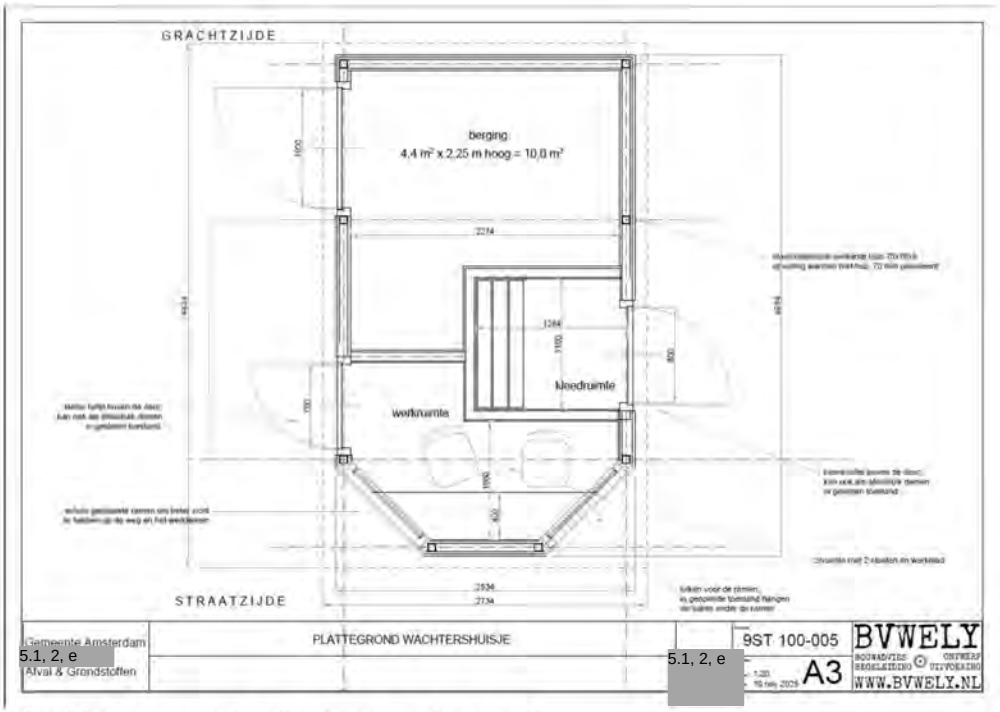
Loket en opslag

De hosts maken bij slecht weer gebruik van een mobiele die op de kade staat. In deze unit is loket aan de voorzijde. Hiermee houden hosts zicht op de straat en daarmee op naderende bewoners of collega's op de voertuigen. Op de nieuwe locatie komt in deze unit ook een opslag. Hier worden dagelijkse benodigdheden en de fractie textiel opgeslagen. Deze fractie wordt wekelijks opgehaald met een voertuig.

De kleurstelling van de unit is zo onopvallend mogelijk (RAL 6008 of soortgelijks). Bekeken wordt de mogelijkheid voor een sedum-dakbedekking. Als dit niet mogelijk is dan krijgt het dak ook een, in deze omgeving, onopvallende kleur.



Afbeelding 2: weergave exterieur mobiele unit. Kleurstelling wordt RAL 6008.



Afbeelding 3: weergave afmetingen mobiele unit

Voertuigen

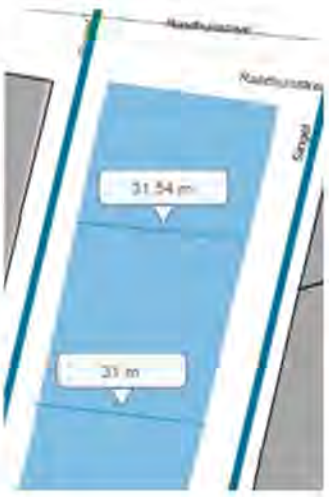
Bij de inzameling worden drie LEV's en drie bakfietsen ingezet. Deze voertuigen zijn allemaal elektrisch. De bakfietsen staan in het werkgebied en de accu's daarvan worden buiten werktijden opgeladen in de kantineschuit. Voor de LEV's worden in het werkgebied op de nieuwe locatie laadpalen gerealiseerd. De LEV's worden buiten werktijden opgeladen op het werkgebied. Tijdens werktijden rijden de LEV's rond in het gebied 9-straatjes. Bij benadering van de overslaglocatie maken ze dmv knipperlichten en zwaailicht kenbaar een bijzondere verkeersbeweging te gaan maken. De LEV's rijden daarna achteruit het werkterrein op zodat ze direct klaar staan om geledigd te worden zonder aanvullende bewegingen op de straat. Gekeken wordt nog naar aanvullende maatregelen als attentie-markeringen op het wegdek.

Vaartuigen

De overslaglocatie maakt gebruik van 2 aanlegplekken voor 2 vaartuigen; de afvalschuit en de kantineschuit. De kantineschuit heeft kantoorwerkplekken, kantine, sanitaire voorzieningen en opslag.

Afmetingen

De Singel is op de beoogde locatie minimaal 31 meter breed. In de buitenste 18 meter (9 meter aan weerszijden) zouden Vaartuigen mogen liggen. De kantineschuitis 5 meter breed en de afvalschuit is 4,25 meter breed.



De afvalschuit is 14 meter lang en de City Tug die de Ruimschuit gaat verplaatsen is 6 meter lang. Dit blijft, in gezamenlijkheid, onder de 20 meter die als maximum geldt voor doorvaartprofiel B.

Staat van de kademuren
Bron: team CB&A; 5.1, 2, e *; 28-8-2025*

Het rak bestaat uit 3 rakdelen. Rakdeel A is een relatief jonge constructie die in goede staat is. Rakdelen B is in redelijke staat en C is in slechte staat. De overslaglocatie komt aan delen A en B te liggen.



Gepland onderhoud
Bron: team CB&A; 5.1, 2, e *; 2-10-2025*

Deel B wordt geprogrammeerd en volgens de huidige informatie staat dit voor 2031 op de programmering. De programmering is wel aan verandering onderhevig.

Lastbeperking rakcode SIN-6-2
Bron: dashboard programma Bruggen en Kademuren; 18-11-2025

max gewicht	1. 0 ton over 0-0,5 m, 3,5 ton over 0,5-3m & 30 ton over 3-10m [voertuigge
locatie	Gehele kade 16/06/25 4 parkeervakken afgezet Singel 5.1, 2, e parkeervaknummers 5.1, 2, e (autodeelplek), 5.1, 2, e , 5.1, 2, e en 5.1, 2, e o (autodeelplek)

Benodigde aanpassingen

Hieronder een overzicht van de aanpassingen die voorzien zijn om een veilige werkplek te kunnen realiseren:

- Stootranden (varkensruggen) die achterwielen auto's kunnen stoppen. Deze stootranden hebben als doel dat de chauffeur weerstand voelt bij het achteruitrijden en zodoende niet te ver doorrijdt. De bedrijfswagen dient van de doorgaande weg af te staan, maar ook een minimale afstand tot het veiligheidshek te hebben.
- Veiligheidshek (dubbelstaafmat) wat de medewerkers die op de kade werken beveiligd tegen in het water vallen. Dit hek krijgt een donkere kleur waardoor het weinig opvalt in de omgeving. Het hek krijgt 2 of 3 doorgangen (deurtjes met scharnieren). Op het hek worden ook armaturen aangebracht ter verlichting van het werkgebied op de kade en op het water.
- Verwijdering huidige railing op 20cm hoogte.
- Oplaadpunten voor auto's zijn benodigd om de drie bedrijfsauto's op te laden in de nacht zodat ze weer gevuld zijn met energie voor de volgende werkdag.
- Aansluiting op walstroom en waternet is voor de keetboot van belang. Er staat reeds een meterkast. Deze is in gebruik door een ondernemer van de salonboot. In goed overleg gaan we kijken naar de beste oplossing.
- Aansluiting op waternet: water en riolering
- Mobiele Unit: Op de kade wordt een mobiele unit geplaatst. De functie hiervan is opslag, oa van fractie textiel en een loketfunctie voor medewerkers die bij de boot werken. Het bouwwerk is qua kleurstelling onopvallend in de omgeving. De constructie is geschikt voor (ver)plaatsingen en bestand tegen vernieling en vandalisme.
- Aanmeerpalen: De boten worden aangelegd aan (nog te plaatsen) meerpalen.
- Plaatsing bord 'verboden aan te meren'
- Markeringen op de grond waar veilig gelopen kan worden, waar het werkgebied ophoudt en ter attentie voor weggebruikers.
- Parkeerplaatsen die momenteel in gebruik zijn en waarvoor opheffing aangevraagd wordt:
  - 5.1, 2, e
  - 5.1, 2, e
  - 5.1, 2, e
  - 5.1, 2, e (momenteel deelauto)
  - 5.1, 2, e (momenteel deelauto)
  - 5.1, 2, e
- Bomen (mogelijk is bescherming van de stam van deze bomen nodig)
  - 5.1, 2, e (dichtst bij Raadhuissingel)
  - 5.1, 2, e
  - 5.1, 2, e (boom dichtst bij Paleisstraat)

Participatie

We spraken met de ondernemers die aan het rakdeel (oostelijke zijde) gevestigd zijn. Hun reacties waren in basis positief. Ze gaven aan niet blij te zijn met deze overslaglocatie, maar de uitdaging voor de stad te begrijpen. Met name 5.1, 2, e af aan dat visuele en auditieve gevolgen het meest te vrezen. Wij zijn en blijven hierover met hen in gesprek; het gebruiken van, in de omgeving, onopvallende kleuren bij de mobiele unit en de bovenzijde van de schuiten is hier onderdeel van. De bewoners rondom het rak (beide zijden) worden

geïnformeerd middels een brief uit naam van 5.1, 2, e (matdatum 25 november) en daarin ook uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst op 4 december 2025.

Vervolgstappen
Zodra ook de bewoners zijn geïnformeerd wordt de omgevingsvergunning aangevraagd. Tegelijk loopt het Beheerders Acceptatie Proces (BAP). Zodra de vergunningen verleent zijn start de realisatie van de aanpassingen.

Looptijd Pilot
De pilot 9-straatjes is onlangs verlengd tot eind 2030. Dit is ook de periode waar de vergunning voor de overslaglocatie voor aangevraagd wordt. In deze periode worden in het gebied 9-straatjes en de overslaglocatie verschillende methodieken geprobeerd.

Stakeholders
Tot slot een stakeholderoverzicht waarmee op zorgvuldige wijze wordt afgestemd met nadruk op luisteren en waar mogelijk integreren van belangen:

- 5.1, 2, e : bestuurlijk opdrachtgever
- Afdeling Afval & Grondstoffen: projecteigenaar
- Afdeling Ruimte & Duurzaamheid
- Architect
- Afdeling V&OR
- KAM voor veilige arbeidsplekken voor de afvalmedewerkers
- Gebiedsmakelaar
- Bewoners/ondernemers direct wonende aan het rakdeel
- Bewoners/ondernemers die deelnemen aan de pilot
- Omgevingsdienst voor veiligheid en overlastvrije oplossing
- Waternet voor transport van en wisselen ruimschuiten
- Programma Varen voor nautisch aanvaarden brengpunten waterzijde
- Programma herstel Kades en Bruggen

In de bijlagen aanvullende technische tekeningen

Geldende regelgeving	Omgeving informeren
Risico's	
Advies eigen afdeling	
Behandeling in staf gewenst	Ja
Meegezonden stukken	•
Ingediend door	5.1, 2, e
Directie/afdeling	Directie Afval & Grondstoffen
Kamer	-
Doorkiesnummer	5.1, 2, e (5.1, 2, e)

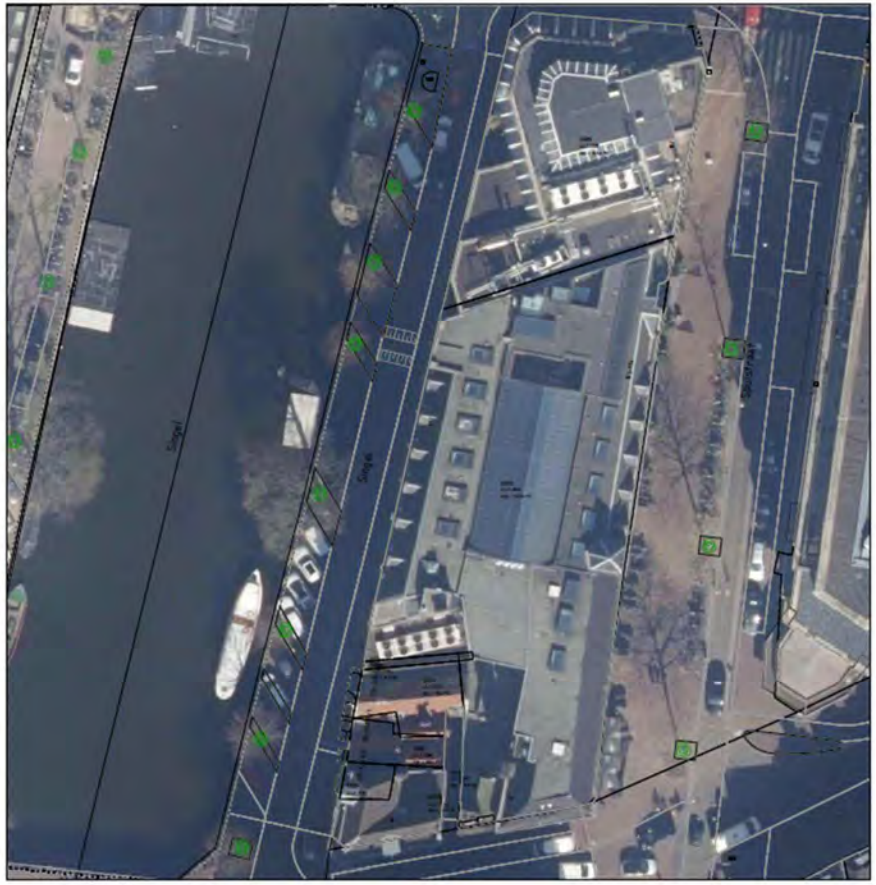
Gemeente Amsterdam

5.1, 2, e

Uit nodigen bij dit agendapunt

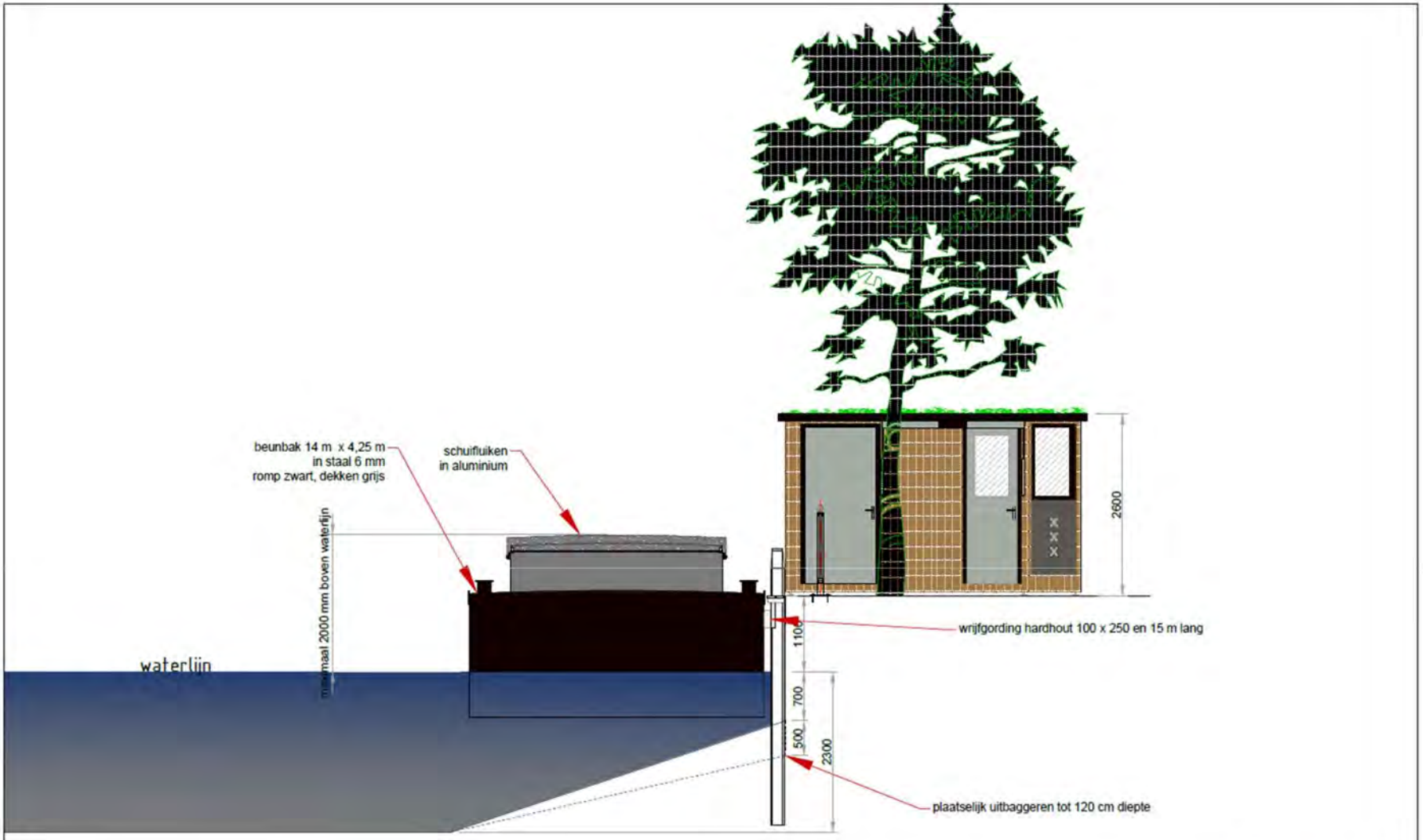
Gemeente Amsterdam





Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e Afval & Grondstoffen	LOCATIE TEGENOVER SINGEL 5.1, 2, e	5.1, 2, e	Nummer 9ST 100-001 Formaat A3 Schaal 1:500 Datum 10 nov 2025	BVWELY BOUWADVIES BEGELEIDING ONTWERP UITVOERING WWW.BVWELY.NL

Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e

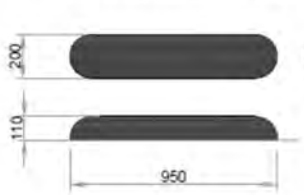


Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e Afval & Grondstoffen	DWARSDOORSNEDE EN LEGGER SINGE006	5.1, 2, e	9ST 100-007
	ZICHT RICHTING NOORD		1:50 10 nov 2025 A3

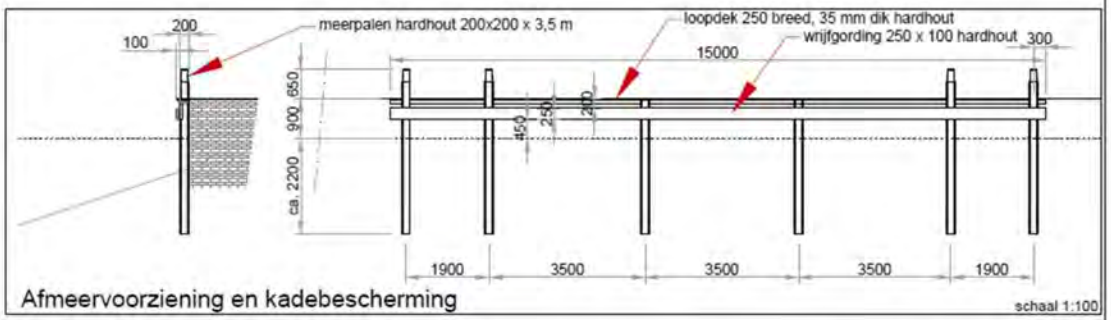
BVWELY
BOUWADVIES ONTWERP
BEGELEIDING UITVOERING
WWW.BVWELY.NL

Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e

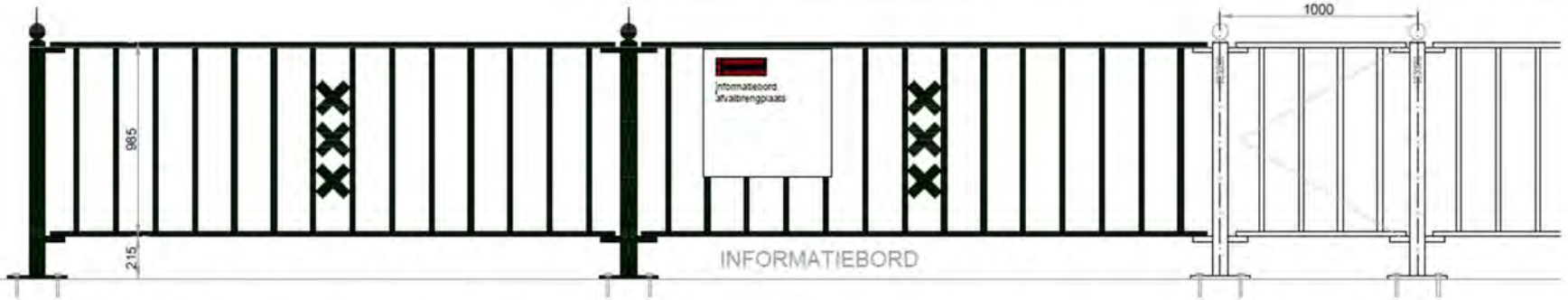
VARKENSRUG ("biggetje")



uitvoering in beton
kleur anthraciet



Afmeervoorziening en kadebescherming
schaal 1:100



HEKWERK uitvoering in staal, grachtengroen gemoffeld
Andreaskruisen opgelast



Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e Afval & Grondstoffen	AFVALVOORZIENING 9 STRAATJES diverse onderdelen voor de terreininrichting	5.1, 2, e	9ST 100-008 1:20 10 nov 2025 A3	BVWELY BOUWADVIES ⊙ ONTWERP BEGELEIDING UITVOERING WWW.BVWELY.NL

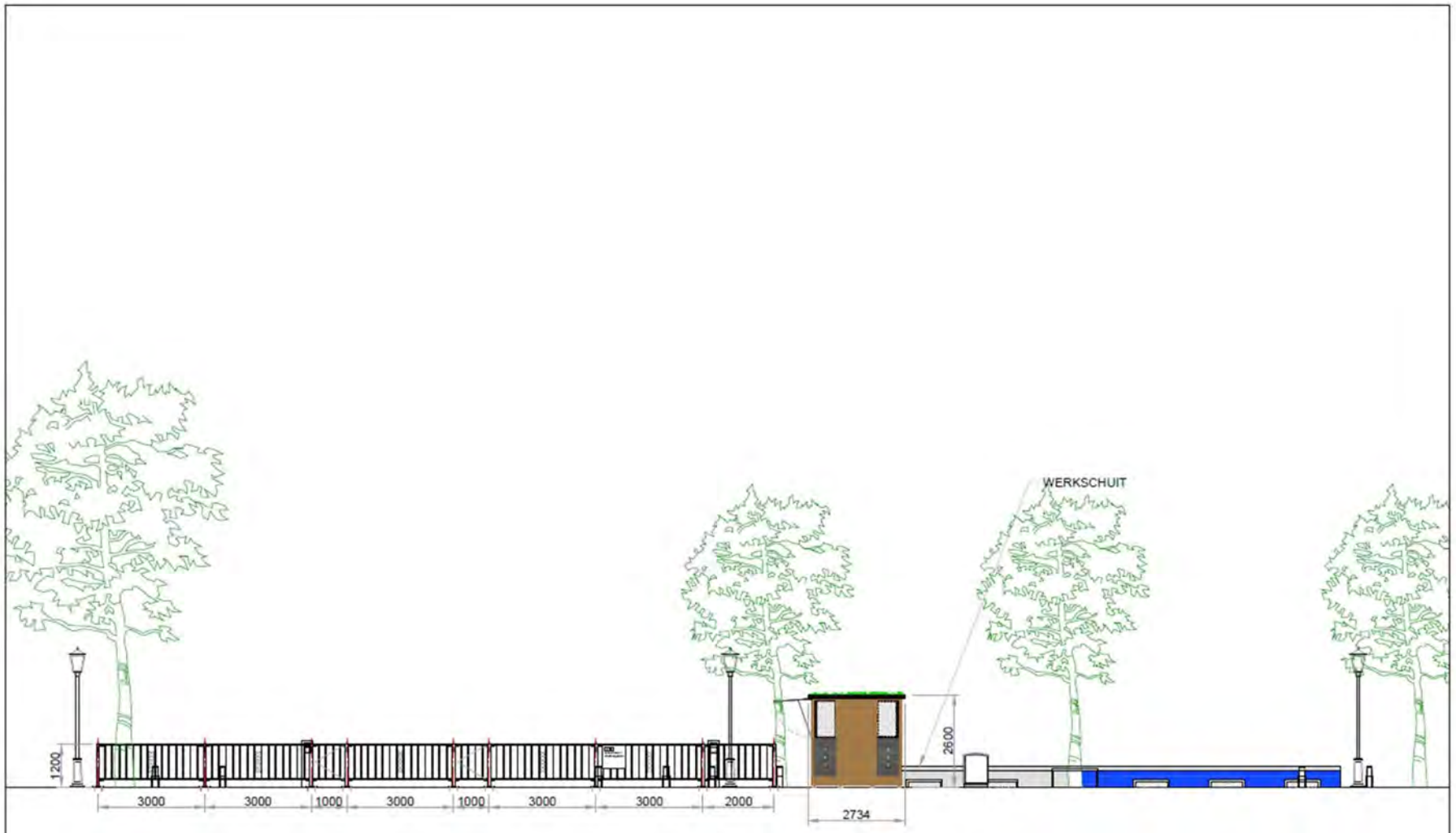
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e



Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e Afval & Grondstoffen	ZICHT VANAF HET WATER RICHTING SINGEL 213	5.1, 2, e	9ST 100-003 1:100 10 nov 2025 A3

BVWELY
BOUWADVIES BEGELEIDING ONTWERP UITVOERING
WWW.BVWELY.NL

Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e



Gemeente Amsterdam 5.1, 2, e Afval & Grondstoffen	ZICHT VANAF SINGEL 213 RICHTING GRACHT	5.1, 2, e	9ST 100-004 1:100 10 nov 2025 A3	BVWELY BOUWADVIES ⊙ ONTWERP BEGELEIDING UITVOERING WWW.BVWELY.NL