Gemeente Amsterdam

Aanpak Westelijke Grachtengordel

Aan	Micha Mos , lid Dagelijks Bestuur Stadsdeel Centrum
Van	5.1.2,e V&OR , 5.1.2,e @amsterdam.nl
Kopie aan	5.1.2,e
Datum	10 juni 2021

Inleiding

Eind 2020 is een start gemaakt met de aanpak Westelijke Grachtengordel als onderdeel van de aanpak binnenstad. Voorafgaand aan deze notitie is een analyse gemaakt van zaken die voor de buurt beter zouden kunnen op het gebied van de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte. Deze zaken zijn meestal te herleiden tot de schaarse openbare ruimte in combinatie tot de grote ruimtevraag en drukte (al dan niet door projecten van de gemeente zelf).

De aanpak bestaat in hoofdzaak uit twee delen:

1. Nu en straks:
   - Waarborgen van de bereikbaarheid van het gebied
   - Eenduidiger communiceren
   - Goed oppakken van signalen en suggesties uit de buurt
2. Later:
   - Perspectief bieden voor de inrichting en gebruik van de openbare ruimte (focus 2030)

Het doel van deze notitie is om Micha Mos, verantwoordelijk lid van het Dagelijks Bestuur van Stadsdeel Centrum, mee te nemen in de stand van zaken en om goede afspraken te maken over het vervolg van deze aanpak van de Westelijke Grachtengordel.

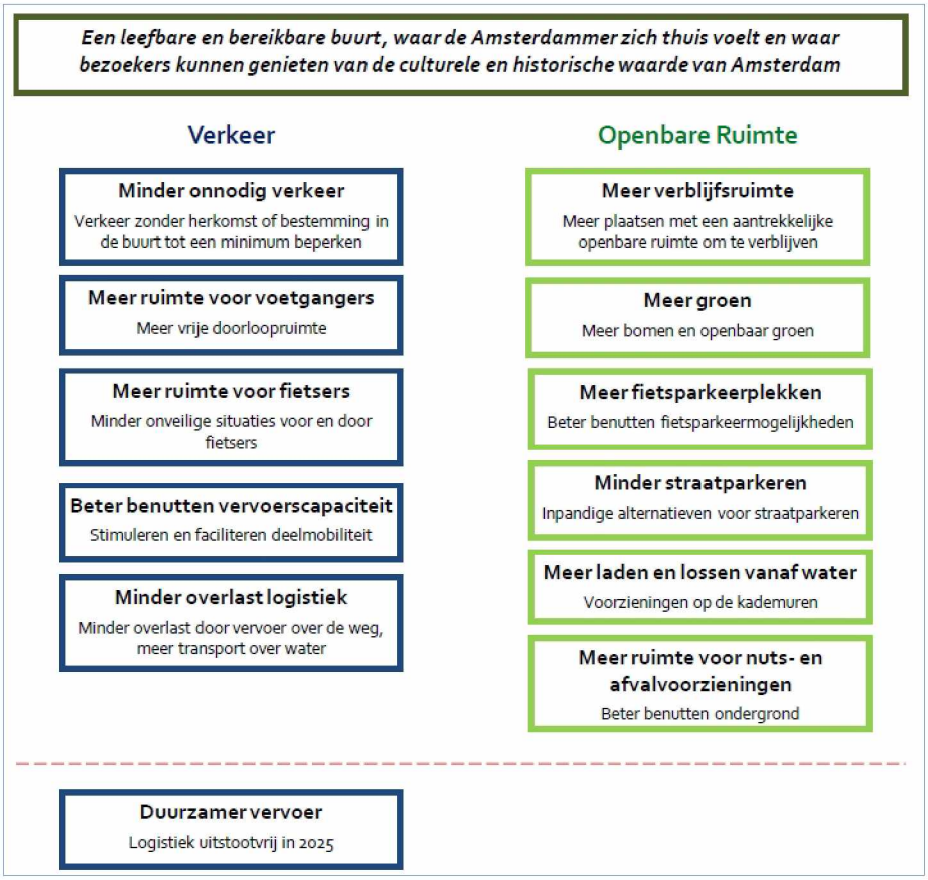
Stand van zaken

'Nu en straks':

Vanaf maart is een regieteam gestart (vanuit V&OR, stadsregie) van waaruit primair wordt gestuurd op het bereikbaar houden van de buurt. Signalen over projecten en belemmeringen voor de bereikbaarheid komen hier samen, waarmee het team stuurt op planning en de BLVC aspecten. Daarnaast heeft het team als doel om de communicatie richting de buurt te coordineren en te zorgen voor het proactief oppakken van signalen en voorstellen uit de buurt.

'Later':
Voor het toekomstperspectief is het van belang om in een proces samen met de buurt de, vaak abstracte, beleidsambities te vertalen naar concrete mogelijkheden voor de buurt. Naast voldoende ruimte voor de verschillende verkeersgebruikers speelt de ambitie autoluw een grote rol.

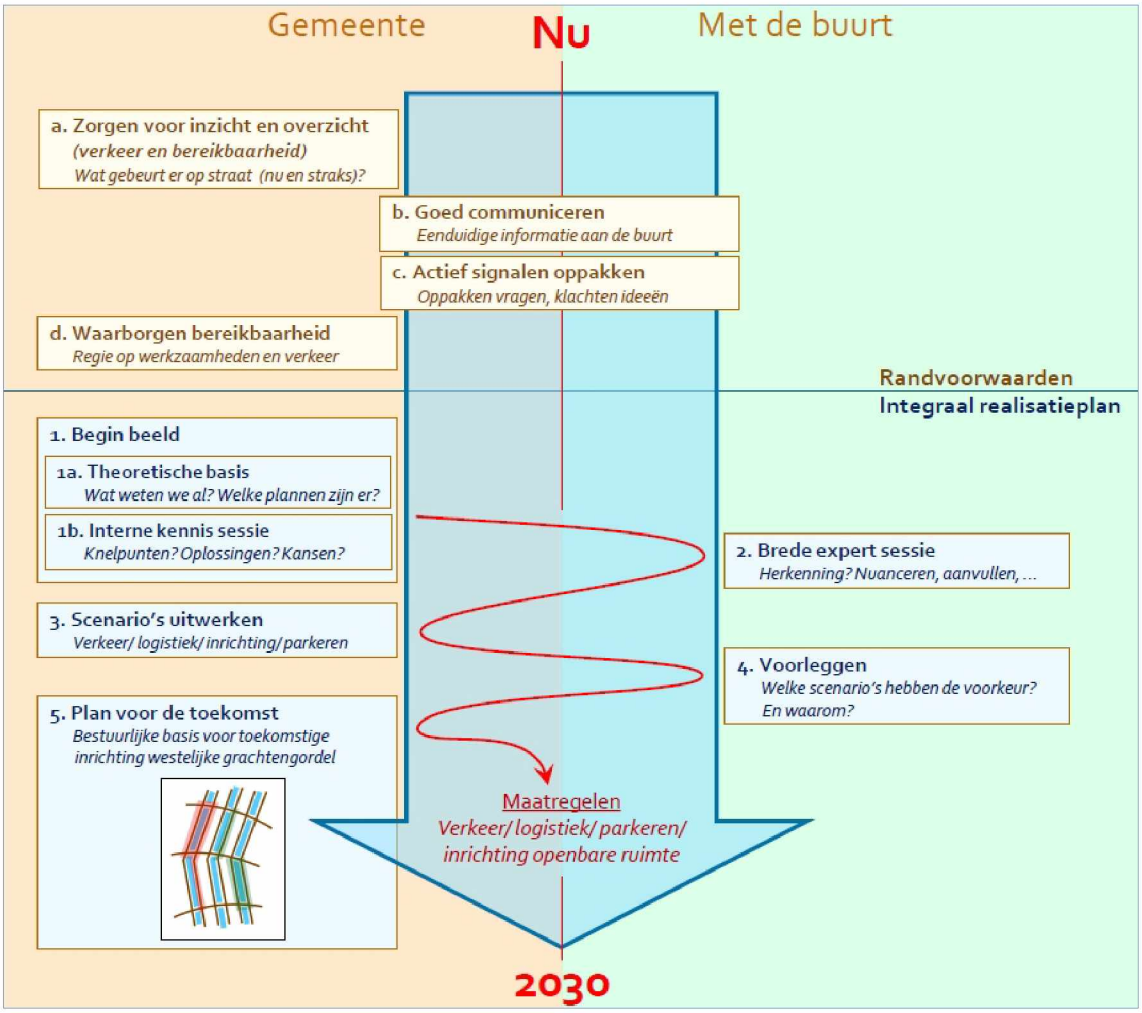
Via een analyse van het beleid zijn de belangrijke thema's en ambities benoemd. Het is onmogelijk om al die ambities te realiseren in een enkele straat of gracht. Daarom moet er gebiedsgericht gekeken worden hoe de lusten en de lasten (bijvoorbeeld van verblijfsruimte en parkeren) optimaal kunnen worden verdeeld.



Figuur 1: thema's en doelen volgend uit een analyse van het beleid

Voorgestelde aanpak

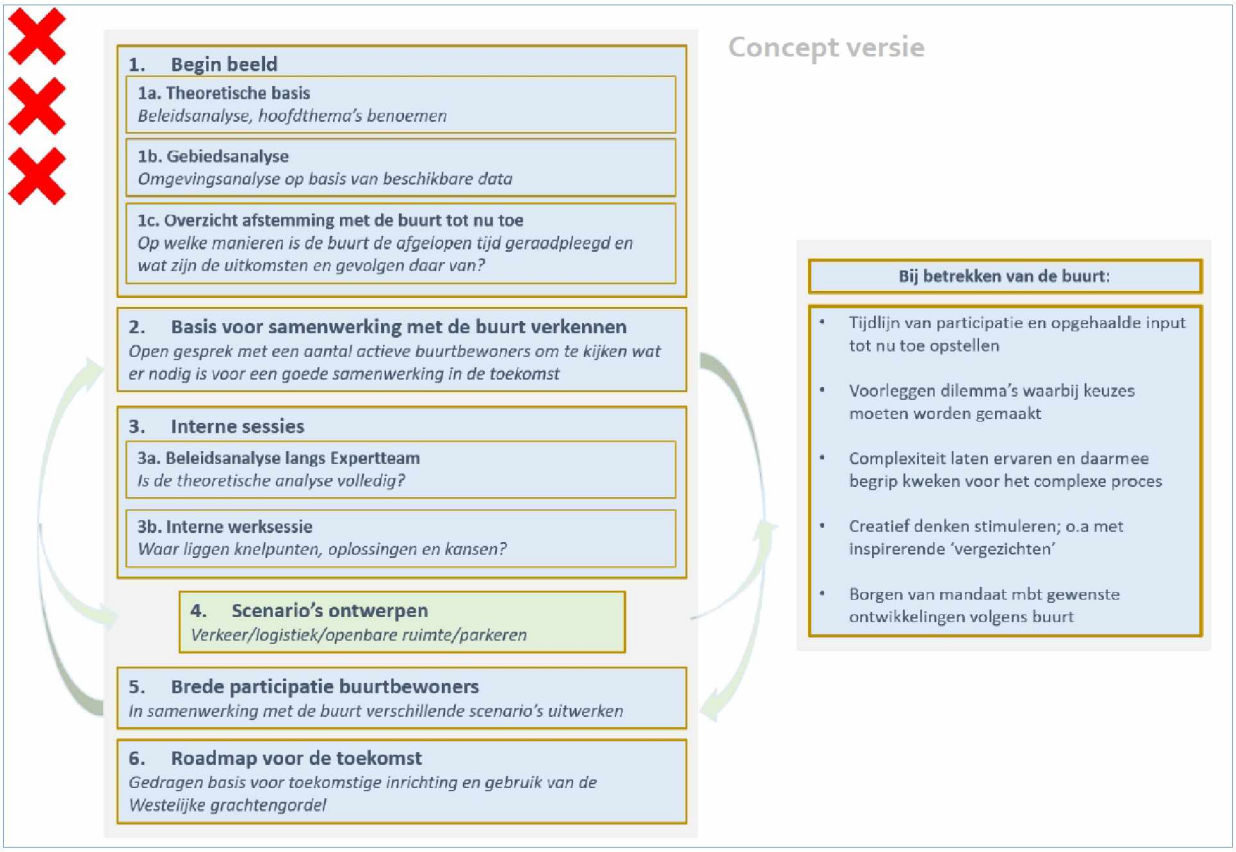
Er is een plan gemaakt om in een samenwerking met de buurt toe te werken naar verschillende scenario's voor de toekomstige inrichting en het gebruik van de openbare ruimte in de Westelijke Grachtengordel. Deze aanpak is in onderstaande figuur schematisch weergegeven.



Figuur 2: schema voorgestelde aanpak Westelijke Grachtengordel

De scenario's voor de Westelijke Grachtengordel richten zich vooral op de vraag hoe we meer kwaliteit in de openbare ruimte kunnen brengen in de vorm van meer verblijfsruimte en ruimte voor de voetganger, een aantrekkelijke openbare ruimte, slimme logistiek en minder overlast van geparkeerde auto's en verkeer. Voor het maken van deze scenario's (en het formuleren en uitwerken van de daarbij behorende onderzoeksvragen) formeren we een projectteam, waarin de verschillende disciplines goed zijn vertegenwoordigd. In ieder geval denken we dan aan verkeerscirculatie (autoluw), parkeren, inrichting openbare ruimte, logistiek, varen en ondergrond. De studie Parkeervrije Hoofdgracht dient daarbij als inspiratie voor het zoeken naar mogelijke oplossingen.

Naast het inhoudelijke deel van de aanpak is de betrokkenheid van de buurt van belang. Het uitgangspunt is dat we dit plan voor de buurt en met de buurt ontwikkelen. Het idee is om allereerst met een klein groepje actieve buurtbewoners te praten. Dit gesprek is mede bedoeld om het vertrouwen van de buurt in de gemeente te peilen. Uit gesprekken met de gebiedsmakelaar is namelijk gebleken dat bewoners zich niet altijd gehoord voelen door de gemeente. Door hier een open gesprek over te voeren hopen we een goede basis te kunnen leggen voor het vervolg van het plan voor de toekomst waarbij we graag de hele buurt willen betrekken. De voorgestelde aanpak voor het betrekken van de buurt is in onderstaande figuur weergegeven:



Figuur 3: voorstel betrokkenheid buurt bij ontwikkelen scenario's Westelijke Grachtengordel

Er zijn ook onzekerheden en mogelijke hindernissen in de voorgestelde aanpak. Ten eerste weten we niet in welke mate we de beleidsambities in een plan voor de Westelijke Grachtengordel kunnen verwezenlijken. Het is belangrijk om ook in het proces met de buurt realistische verwachtingen te scheppen. De ambitie is groot, maar het eindresultaat nog onbekend. Ook is het van belang om optimale aansluiting te zoeken bij ondersteunend beleid en programma's (zoals autoluw, varen, hubs en logistiek) om de mogelijkheden voor het gebied optimaal te benutten.

Een andere onzekerheid is de praktische en financiele haalbaarheid van een plan voor de Westelijke Grachtengordel. Naast het inhoudelijke plan moet daarom parallel ook gekeken worden naar de mogelijkheden om dit plan te kunnen realiseren. Naast financieringsmogelijkheden wordt ook nagedacht over de mogelijke fasering, waarmee een roadmap voor de ontwikkeling wordt gemaakt.

Gezien deze onzekerheden stellen we een stapsgewijze aanpak voor, waarbij we steeds de afstemming zoeken met 5.1,2,e als opdrachtgever en, via hem, met Micha Mos als verantwoordelijke portefeuillehouder.

Voorliggende vragen aan Micha Mos

Aan de heer Mos vragen wij om in te stemmen met de voorgestelde aanpak, waarbij we:

1. Een ontwerpteam formeren voor het uitwerken van ruimtelijke scenario's. De eerste taak van het ontwerpteam is om te inventariseren wat de uitgangspunten voor de scenario's zijn en welke vragen er nog beantwoord moeten worden.
2. Een eerste stap zetten in het betrekken van de buurt met een open gesprek met een kleine delegatie over de basis van de samenwerking.

Daarnaast vragen wij de heer mos om eventuele aanvullende suggesties op de aanpak en de manier waarom hij betrokken wil worden in het volgde proces, waarbij een stap-voor-stap aanpak wordt voorgesteld.

Tenslotte vragen wij de heer Mos om in het verdere proces te zorgen voor de benodigde bestuurlijke afstemming en draagvlak voor het ontwikkelen van het plan en in een later stadium het realiseren daarvan.