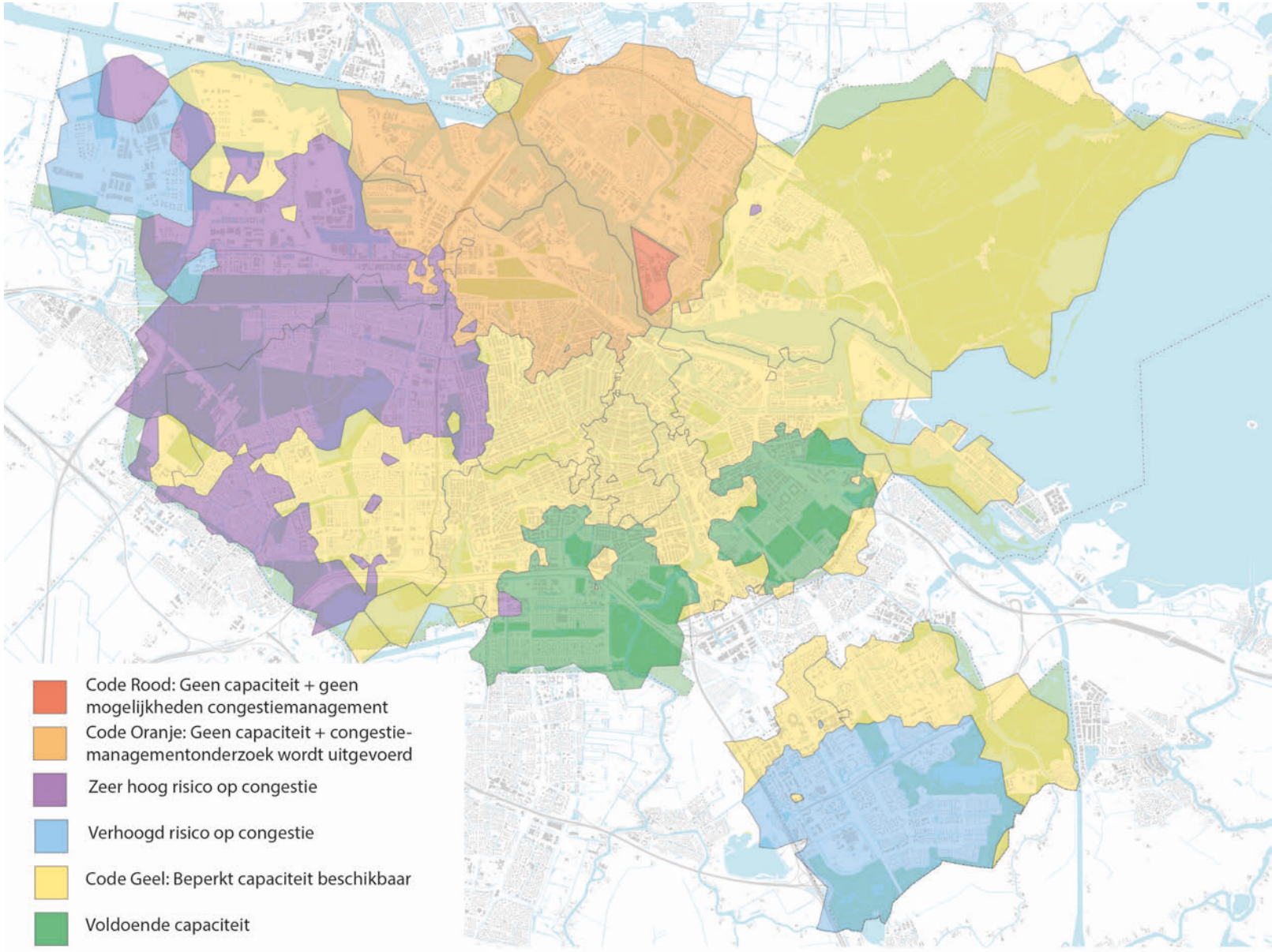
CONGESTIE AMSTERDAM

HUIDIGE STATUS & PLAN VAN AANPAK

Situatie Amsterdam

- **Buiksloterham/Overhoeks:** Code Rood. (24 juni)
- **Westhaven:** Code Oranje (24 juni)
- **Westzaanstraat:** Code Oranje (2 september)
- **Noord Papaverweg:** Code Oranje (2 september)
- **Basisweg:** Zeer hoog risico
- **Slotermeer:** Zeer hoog risico
- **Nieuwe Meer:** Zeer hoog risico
- **Ruigoord:** Hoog risico
- **Bijlmer Zuid:** Hoog risico
- **Zorgvlied:** Voldoende capaciteit
- **Watergraafsmeer:** Voldoende capaciteit
- **Overig:** Code Geel

- **Hemweg:** Zeer hoog risico (voedt meerdere onderstations in westelijk deel van de stad)



Afspraken algemeen

Liander en Amsterdam hebben in het kader van congestie de volgende afspraken gemaakt

- Protocol Congestie **(actie ligt bij [redacted]):**
  - Liander houdt de gemeente Amsterdam op de hoogte van de stand van zaken m.b.t. (dreigende) congestie op verschillende netniveaus.
  - Liander informeert de gemeente tijdig wanneer er wijzigingen zijn
- Samenwerking:
  - Er wordt tijdig de problematiek besproken en onderzocht welke oplossingsrichtingen er zijn. Liander zegt toe sneller met hulpvragen te komen. ~~een hulpvraag gesteld door Liander~~
  - Hiermee zorgen we voor een uitbreiding van het gezamenlijke instrumentarium.
- Organisatie:
  - Gemeente Amsterdam stelt projectmanager congestie aan **(Kennismaken met Supportgroep?)**
    - Gericht op interne afstemming van impact van congestie
    - Zoekt naar oplossingsrichtingen
    - Regelt bestuurlijke processen
  - Liander organiseert Caseteams voor uitvoering congestieaanpak in congestiegebieden **(zorgen over mandaat bij projectleiders Liander)**
  - Hemweg: Gezamenlijke projectmanager voor aanpak Hemweg **(uitgevoerd)**
  - Gezamenlijk traject voor consultatie en onderzoek juridische kaders
- Stuurgroep:
  - Congestie wordt een vast agendapunt op de stuurgroep EVA
  - [redacted] zorgen in voorbereiding voor heldere beslispunten
- Gemeenteraad:
  - Technische sessie vindt eind september plaats
- Ambtelijke organisatie?:
  - Kortere lijnen met desbetreffende teams in congestiegebieden
  - Duidelijk informatieprotocol voor de impact van congestie

Uitstaande vragen

Verschillende vragen staan nog uit bij Liander

- Is het mogelijk om vermogen te reserveren voor gebiedsontwikkeling? Er worden veel gesprekken gevoerd tussen projecten G&O en Liander, maar dit geeft geen garantie op reservering van vermogen/vermogen wordt opgesnoept door andere grootverbruikers
  - **(vraag staat uit bij [redacted]: 16 augustus)**
- Mogelijkheden voor tijdelijke oplossingen komen niet in beeld. Op letten bij Noord Papaverweg en uitvoering project Hemweg
  - **(Helderheid in PvA's bij stuurgroep EVA)**
- Hoe kunnen we als gemeente beter betrokken worden bij onderzoeken congestiemanagement? Nu worden ze binnen wettelijke kaders uitgevoerd, hierdoor komen oplossingen die de gemeente kan bieden niet snel genoeg in beeld
  - **(vraag staat al uit sinds begin congestie. Liander lijkt niet voornemens om buiten de kaders te kijken)**
- Planningen onderstations: Deze zijn erg onduidelijk of zijn er niet.
  - **(Stuurgroep EVA gebruiken om hier helderheid en druk over te krijgen)**
- Plan van aanpak meerkosten: Snel reactie van netbeheerders nodig om besluiten te kunnen nemen
  - **(verstuurd op 13 augustus)**
- Prioritering: Hoe kan het dat er is geprioriteerd op Zeeburgereiland en Nieuwe Meer. Strandeiland en uitbreiding Watergraafsmeer bieden meer vermogen voor gebied waar Zeeburgereiland wordt gerealiseerd. Nieuwe Meer wordt uitgebreid en Zorgvlied heeft nog voldoende capaciteit. Congestie onstaat nu in gebieden waar geen prioriteit aan is gegegeven.
  - **(nog niet gesteld. Wel goed om inzichtelijk te maken bij vaststellen uitvoeringsagenda)**
- Delen informatie onderzoek Alliander en Port of Amsterdam (Energiesysteem van de Toekomst) **(Check bij [redacted] en agenderen op stuurgroep EVA)**
- Hoe kan de nieuwe netcode uitkomst bieden bij de congestieaanpak in Amsterdam
  - Vraag en testcase zal worden uitgeveord in congestie PvA Westhaven

Interne organisatie

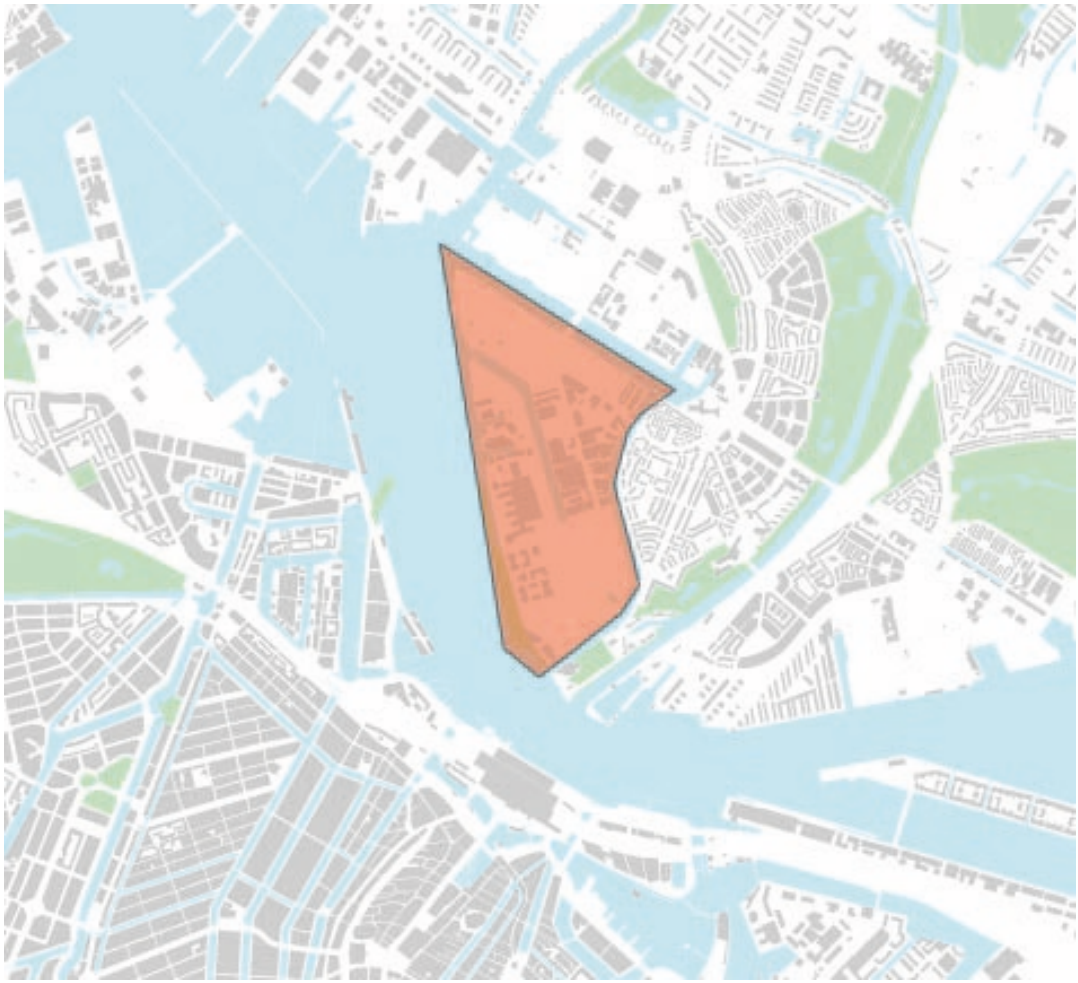
Om congestieaanpak uit te kunnen voeren zijn de volgende zaken in gang gezet

- Aanstellen projectmanager congestieaanpak:
  - PMB: Uitgezet zonder resultaat
  - BIA: Donderdag 19 augustus afrondend gesprek met [redacted]
    - Gaat ook niet door vanwege prive omstandigheden
  - Raamcontract:
    - Balance: Interessante inzending, wellicht ter aanvulling op [redacted]
    - [redacted]: Inzending is boven max uurtarief. Wel interessant. Wellicht gebruiken voor organisatie uitvoering Uitvoeringsagenda?
  - Negometrix: Inzendingen zijn over het algemeen niet geschikt/ minder geschikt dan BIA of raamcontract
- Uitbreiden capaciteit programma EVA:
  - Ingenieursbureau:
    - [redacted]: Gaat [redacted] versterken voornamelijk in Spoor 2. Precies invulling moet aankomende tijd duidelijk worden
    - [redacted] Heeft interesse en kan 1 dag in de week bijdragen
  - ~~BIA: Eventueel assistent programmamanager (dubbelrol met [redacted])~~
  - Organisatie uitvoeringsagenda
- Supportgroep: Weinig afstemming gehad. Wellicht inzetten voor capaciteitsvraag EVA (inclusief congestieaanpak)
- Juridisch capaciteit: [redacted] en [redacted]
  - Eerste gesprekken voor in beeld brengen instrumentarium en knelpunten hebben plaatsgevonden

Buiksloterham/Overhoeks

Voor aanpak congestie Buiksloterham/Overhoeks gelden de volgende afspraken

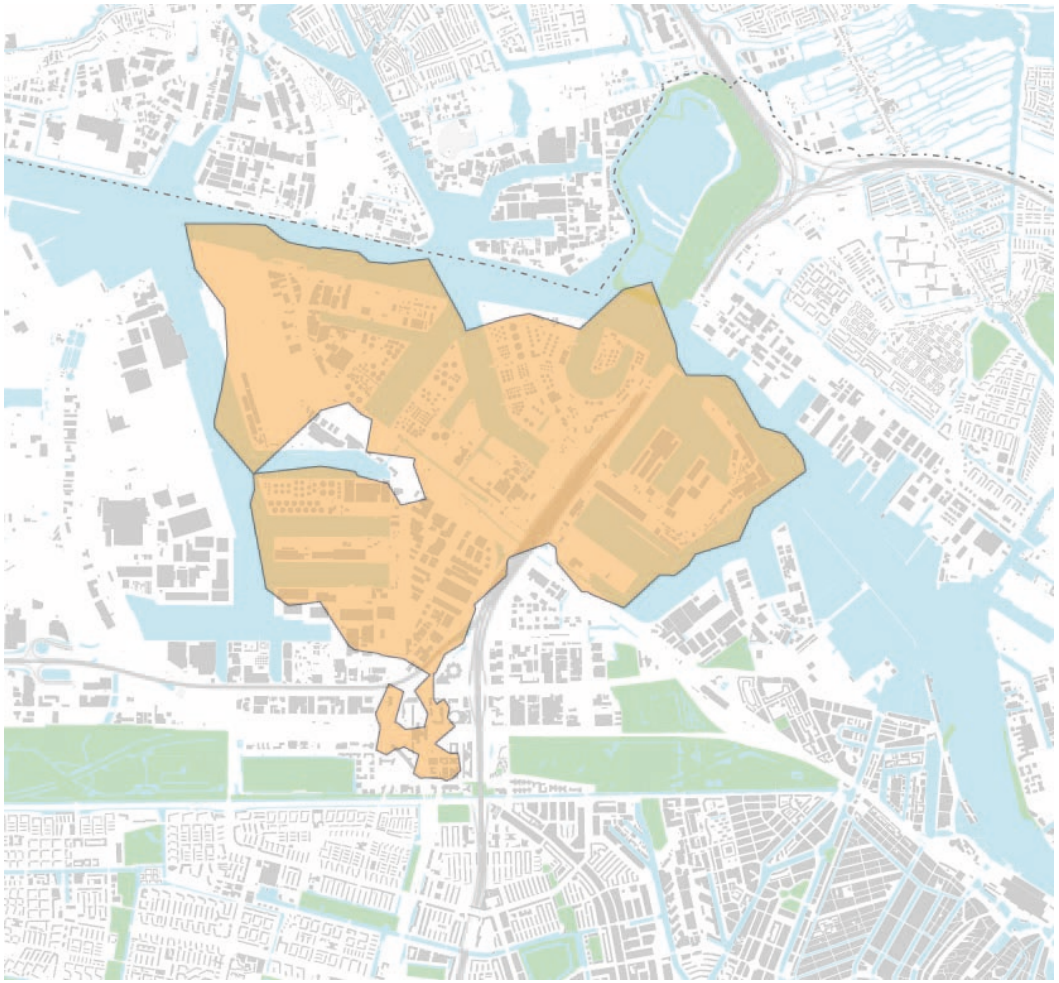
- Impactanalyse/Crosscheck: Geen ontwikkeling ondervinden hinder **(???)**
- Er wordt een Plan van Aanpak voor congestieaanpak opgesteld: Vaststellen in **stuurgroep EVA van 21 september**
- Liander werkt in afstemming met projecten gebiedsontwikkeling aan het versneld uitbreiden van het middenspanningsnetwerk
- Uit congestiemanagement-onderzoek van Liander blijkt dat er geen mogelijkheden zijn voor congestiemanagement binnen de wettelijke kaders die voor Liander gelden.
- AMS Institute/TU Delft onderzoekt of er mogelijkheden zijn buiten deze wettelijke kaders. Liander heeft aangegeven slechts beperkt capaciteit beschikbaar te hebben voor dit onderzoek, maar werkt wel mee daar waar mogelijk.



Westhaven

Voor aanpak congestie onderstation Westhaven gelden de volgende afspraken

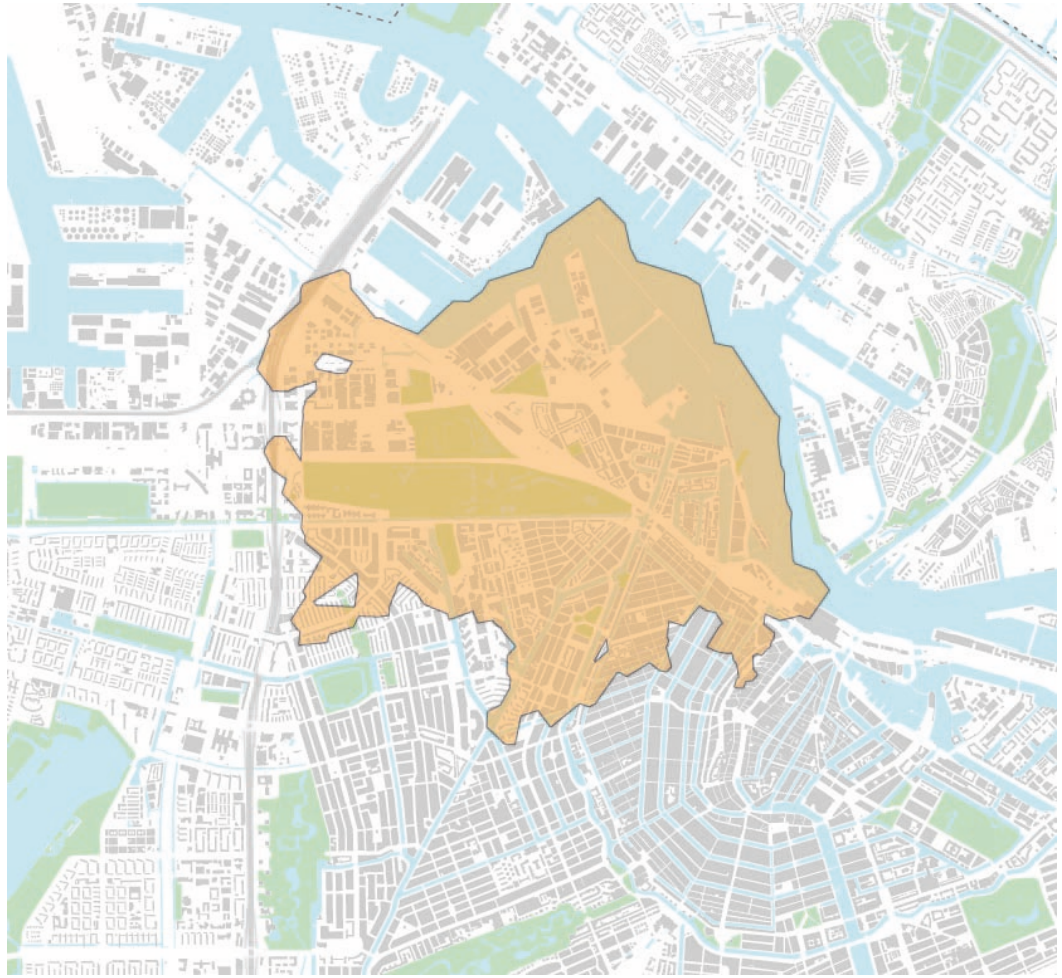
- Er wordt een Plan van Aanpak voor congestieaanpak opgesteld: **Vaststellen in stuurgroep EVA van 21 september.**
  - **Concept hiervan is gereed**
- Er wordt een caseteam ingericht **(één afspraak geweest, geen vervolg gehad)**
- Om deze congestie structureel op te lossen is realisatie onderstation Sextantweg nodig. Hiervoor zijn PoA en Liander in gesprek. **We krijgen vanuit gemeente geen grip op de planning (Wellicht actie [redacted] nodig)**
- Liander voert congestiemanagement-onderzoek uit (eind september gereed).
  - Het congestiemanagement zal plaatsvinden volgens de nieuwe netcode als pilot.
  - Vooralsnog lijkt Liander zich voor het congestieonderzoek te houden aan wettelijke kaders.
- Onduidelijk hoe gemeente kan bijdragen aan oplossingen vraag- en aanbodsturing.
  - Het lijkt vooralsnog vooral een taak te zijn van de netbeheerder waarbij de gemeente kan ondersteunen en het gesprek faciliteren.
  - Daarnaast zou als laatste redmiddel de gemeente kunnen optreden als marktpartij om aanvullende flexibiliteit te realiseren (het plaatsen van extra batterijen bijvoorbeeld).
- Ook de inzendingen van de reeds uitgevoerde marktconsultatie worden meegenomen in de congestie maatregelen.



Westzaanstraat

Voor aanpak congestie onderstation Westzaanstraat gelden de volgende afspraken

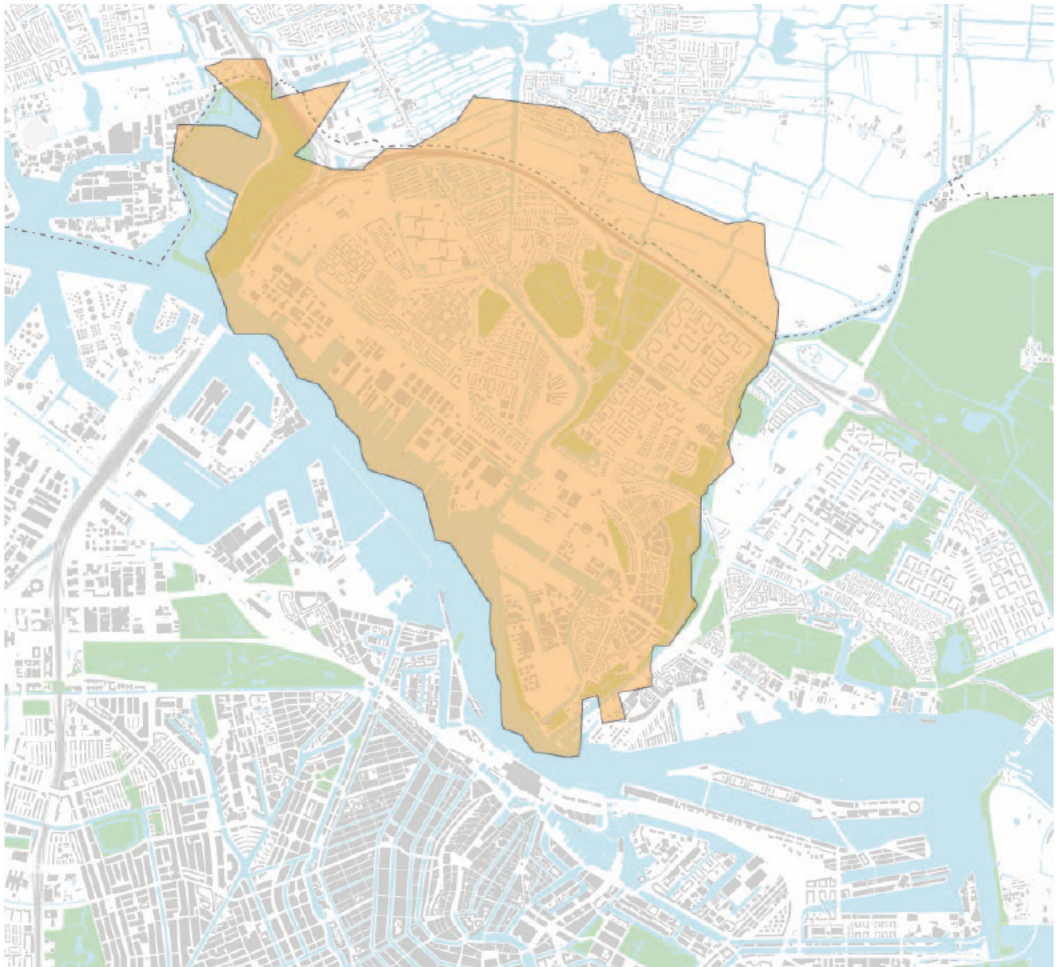
- Aankondiging congestie op 2 september
- Liander voert impactanalyse uit
- Verwachting is dat veel gebiedsontwikkeling geraakt wordt (geen rekening gehouden met niet-woonfuncties)
- Bespreken met WH op staf DZH 23 augustus
- Informeren College/Raad op 31 augustus
- Er wordt een Plan van Aanpak voor congestieaanpak opgesteld: **Vaststellen in stuurgroep EVA van 21 september**
- Om deze congestie structureel op te lossen is realisatie onderstation Sextantweg en/of Havenstad Zuid nodig. Hiervoor zijn PoA, Liander en gemeente in gesprek. **We krijgen vanuit gemeente geen grip op de planning (Wellicht actie [redacted] nodig)**
- Liander voert congestiemanagement-onderzoek uit (eind oktober gereed)
- Onduidelijk hoe gemeente kan bijdragen aan oplossingen vraag- en aanbodsturing



Noord Papaverweg

Voor aanpak congestie onderstation Noord Papaverweg gelden de volgende afspraken

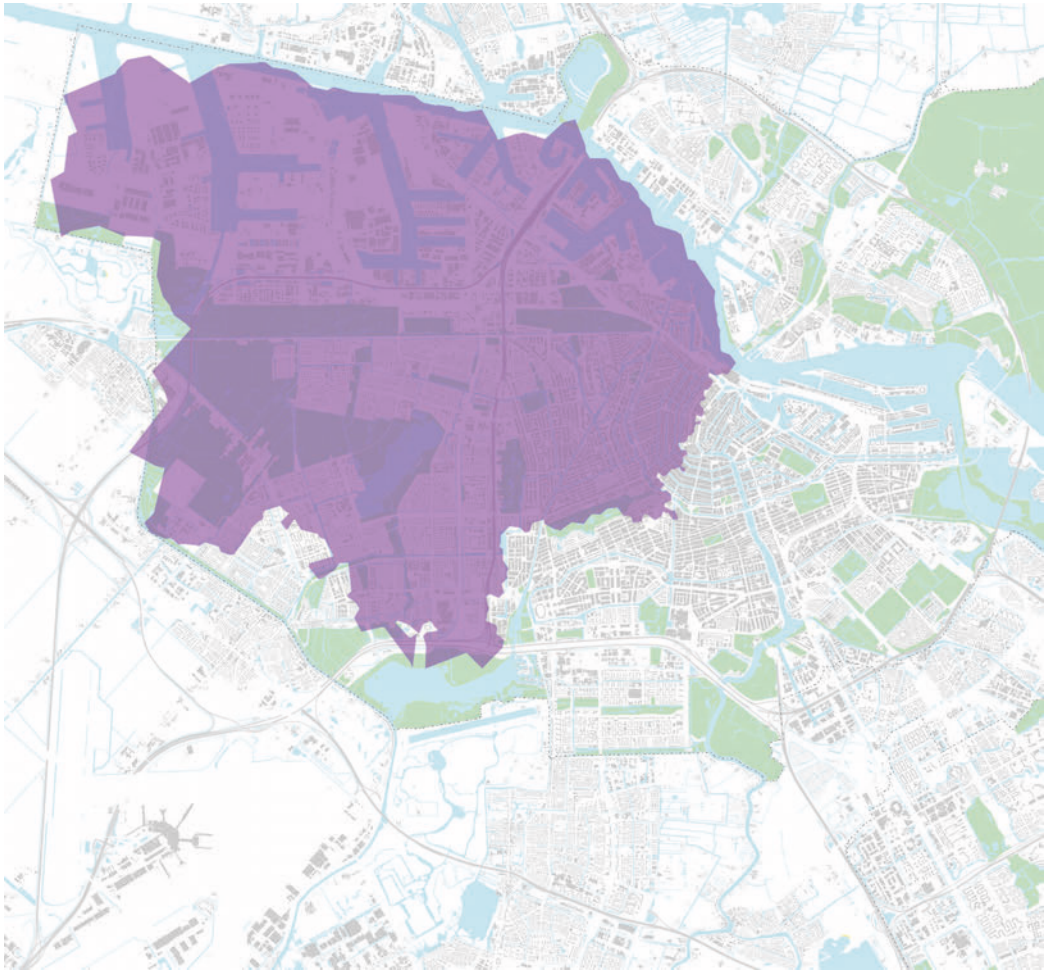
- Liander heeft interne besluitvorming op 23 augustus
- Naar verwachting wordt 2 september aankondiging gedaan
- Oorzaak lijkt hier te liggen bij te laat opstarten van planvorming uitbreiding onderstation Noord Papaverweg. Er zijn geen grote ontwikkelingen in dit gebied.
- Vraag staat uit of er ook naar tijdelijke maatregelen is gekeken (tijdelijke transformatoren) **(mail [redacted] aan [redacted] 16/8)**
- Vraag staat uit of ontwikkeling onderstation Oostzaan lucht biedt **(mail [redacted] aan [redacted] 16/8)**
- Liander voert impactanalyse uit **(Gemeente moet nog input leveren)**
- Verwachting is dat veel gebiedsontwikkeling geraakt wordt (geen rekening gehouden met niet-woonfuncties)
- Bespreken met WH op staf DZH 23 augustus
- Informeren College/Raad op 31 augustus
- Er wordt een Plan van Aanpak voor congestieaanpak opgesteld: **Vaststellen in stuurgroep EVA van 21 september**
- Om deze congestie structureel op te lossen is uitbreiding onderstation Noord Papaverweg nodig. Kick-off gepland in week van 23 augustus. **We krijgen vanuit gemeente geen grip op de planning (Wellicht actie [redacted] /Stuurgroep nodig)**
- Liander voert congestiemanagement-onderzoek uit **(planning onbekend)**



Hemweg

Voor aanpak congestie onderstation Hemweg gelden de volgende afspraken

- Plan van Aanpak in stuurgroep EVA op 6 juli vastgesteld
- Externe partij geselecteerd en gestart (First Consulting)
- Eerste stap is focus op versnellen uitbreiding netwerk
- Alliander heeft samen met PoA ([redacted] en [redacted]) opdracht gegeven aan Qirion voor uitvoering onderzoek naar energiesysteem vd toekomst. Scope is onbekend. Vanuit gemeente scherp zijn hierop en zorgen dat dit onder aanpak Hemweg valt.
- Marktconsultatie naar FLEX-oplossingen is afgerond. Nog onduidelijk hoe dit een plek gaat krijgen in dit traject. Was wel specifiek uitgevraagd voor Hemweg gebied
- Scherp blijven op onderzoek naar tijdelijke oplossingen
- Relatie tussen organisatie andere congestiegebieden moet goed geduid worden
- Nog onduidelijk wat nodig is van gemeentelijke organisatie



Termijnagenda

