From [redacted]@unknown-from-address.net>
Subject **memo opties en feitenrelaas Haparandadam en Borneokade**
To [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted]@amsterdam.nl>
Date June 24, 2025, 10:42:35 AM CEST

Dag [redacted] en [redacted]

Zie bijgaand.

Het eerste deel gaat over de mogelijke oplossingen

De tijdlijn is de achtergrondinformatie

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Procesregisseur Vergunningen Handhaving Toezicht
Amsterdam Stadsdeel West

[redacted]@amsterdam.nl
[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 23 juni 2025 18:02
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: han

Hallo [redacted] en [redacted]

Vanuit de staf [redacted] heb ik ook de vraag om een ander op papier te zetten.

Dit is wat ik nu heb over [redacted] ik heb de memo voorzet van [redacted] nog niet gezien

Voor wat betreft motivering (tijdelijke) vergunning lijkt mij dat een Â´acuteÂ´ noodsituatie en zicht op legalisatie ook wel valide argumenten zijn
Ik denk alleen niet dat we de rechtszaak gaan ontlopen, maar ik weet ook niet hoe risico vol dat is. Je moet volgens mij kunnen onderbouwen dat dergelijke steigers in de zomer voor recreatie gebruikt worden. En als je over het hele jaar door gemiddeld kijkt is het ook niet intensief. Maar dat is juristen voer

Morgen verder denk ik, alhoewel ik die ander boot aan de borneokade van meneer [redacted] nu moet gaan bespreken

Groet,
[redacted]