Gemeente Amsterdam

Opdrachtgever: 5.1, 2, e
Directie: Verkeer & Openbare Ruimte

Participatieplan: Veiliger bewegen op de Westerkeersluisbrug en Pontsteiger

Informeren over de aanleg van een tweerichtingsfietspad op de Westerkeersluisbrug, het verplaatsen van het fietspad op de Pontsteiger en uitvoeren onderhoud kruising Tasmanstraat-Houtmankade



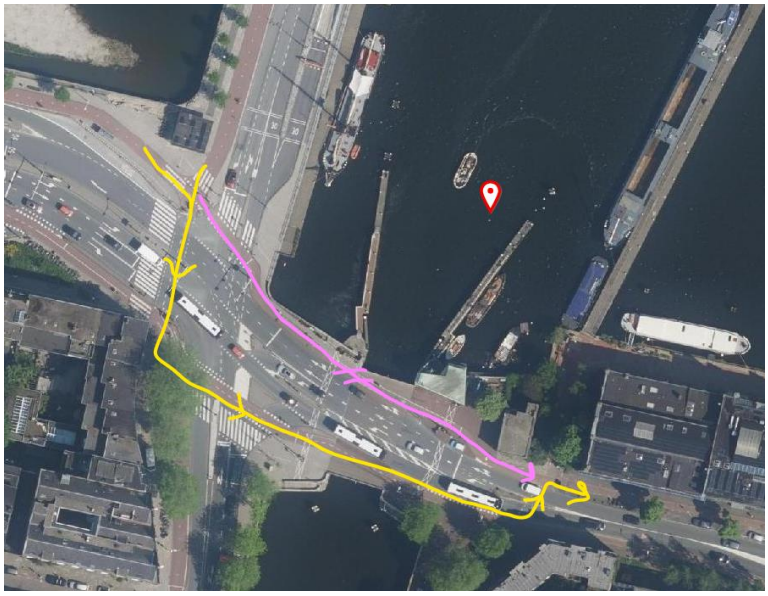
Wat gaan we doen?

De gemeente legt een nieuw tweerichtingsfietspad aan de noordkant van de Westerkeersluisbrug. Nu is dit nog een eenrichtingsfietspad. Het nieuwe fietspad sluit straks goed aan op het nieuwe tweerichtingsfietspad in de Van Diemenstraat en het bestaande tweerichtingsfietspad op de Tasmanstraat. Ook verplaatsen we het tweerichtingsfietspad op de Pontsteiger naar de oostzijde. Daarnaast voeren we onderhoud uit op de kruising Tasmanstraat-Houtmankade. Deze aanpassingen verbeteren de verkeersveiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer.

Met dit participatieplan willen wij u informeren over het project, de keuzes die zijn gemaakt en de totstandkoming van het ontwerp en hoe wij de buurt informeren.

Aanleiding werkzaamheden

De gemeente gaat groot onderhoud uitvoeren in de Van Diemenstraat. De werkzaamheden starten in maart of april 2026. Daarbij wordt de straat opnieuw ingericht. Aan de noordkant komt een nieuw fietspad voor twee richtingen. Tijdens de gesprekken met bewoners (participatie) over deze herinrichting gaven zij aan dat het onveilig zou zijn als dit tweerichtingsfietspad niet wordt doorgetrokken over de Westerkeersluisbrug. Zonder aanpassing zouden fietsers drie keer moeten oversteken om van de Tasmanstraat/Pontsteiger/Houthaven naar de Van Diemenstraat te fietsen (zie gele lijn). Daardoor zou er een groot risico ontstaan op spookrijden op de Westerkeersluisbrug (zie roze lijn).



Op basis van de zorgen van de bewoners is onderzocht of het geplande tweerichtingsfietspad in de Van Diemenstraat gelijk kan worden doorgetrokken over de Westerkeersluisbrug richting de Tasmanstraat. Ook is onderzocht of de onderhoudswerkzaamheden aan de kruising Tasmanstraat/Houtmankade tegelijk kunnen worden uitgevoerd om de overlast te beperken.

Wat is er al gedaan?

In de zomer van 2025 heeft de gemeente een eerste ontwerp voor de Westerkeersluisbrug besproken met een aantal organisaties en verkeerskundige belanghebbenden, zoals de Fietsersbond, de Voetgangersvereniging, GVB, Onbeperkt West/Cliëntenbelang en de werkgroep Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)-lijn. In dit eerste ontwerp was een tweerichtingsfietspad op de Westerkeersluisbrug opgenomen aan de kant van Pontsteiger. Ook stond onderhoud aan de kruising Tasmanweg/Houtmankade gepland. De verkeerssituatie op de kruising zou hetzelfde blijven.

Tijdens deze gesprekken gaven sommige organisaties aan dat er (op dit moment al) te weinig wachtruimte is voor fietsers bij de stoplichten, vooral vanaf de Pontsteiger richting de Houtmankade. Ook werd genoemd dat fietsers vanaf de Van Diemenstraat naar de pont (en andersom) op de rijbaan van de Pontsteiger zouden gaan rijden en dat dat onveilige situaties zou veroorzaken.

Aanpassen ontwerp

Naar aanleiding van die gesprekken, voor de verkeersveiligheid en door de verwachte groei van het aantal fietsers van en naar de pont is het ontwerp aangepast. In het nieuwe ontwerp (zie op eerste pagina) is op de Pontsteiger het fietspad verlegd naar de oostkant van de straat. Dit biedt meer wachtruimte voor fietsers bij de stoplichten en kunnen fietsers vanuit de Van Diemenstraat rechtstreeks naar de pont (en andersom). Het uitrijdend autoverkeer uit de Kistdamgarage hoeft niet meer te wachten voor een overstekende fiets- en voetgangersstroom vanaf en naar de pont.

Op de Westerkeersluisbrug wordt één rijrichting voor fietsers toegevoegd. Dit werk combineren we met het onderhoud aan de kruising Houtmankade–Tasmanstraat, dat al gepland stond. De rijrichtingen op de kruising blijven verder hetzelfde. Ook blijft de voetgangersruimte gelijk, en waar mogelijk iets verbreed.

De werkzaamheden aan de brug, Pontsteiger en kruising sluiten aan op het project Van Diemenstraat. Zo kunnen de werkzaamheden achter elkaar worden uitgevoerd en beperken we de overlast voor de buurt.

Verkeerskundig onderzoek

Om het fietspad op een veilige manier door te trekken over de Westerkeersluisbrug heeft de gemeente een verkeerskundig onderzoek gedaan. Hierbij is rekening gehouden met:
- Busverkeer HOV-lijn: Het aantal lijnbussen (HOV-lijn) dat hier kan rijden, zonder vertraging, moet minimaal hetzelfde blijven als nu.
- Geldzaken: De plannen moeten binnen het gereserveerde budget passen.
- Ruimte op de brug: Er is weinig ruimte op de brug. Daarom zijn er geen andere ontwerpen/inrichtingen mogelijk. We zorgen met het ontwerp voor een goede aansluiting aan beide kanten van de brug.
- Sterkte van de brug: De brug moet de aanpassingen kunnen dragen. Dit is een belangrijke voorwaarde voor het ontwerp.

Hoe zijn de keuzes gemaakt?

Bij het maken van de plannen zijn verschillende partijen betrokken, zoals: het Expertiseteam van de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam, GVB en de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam. Met deze partijen is gekeken naar de technische haalbaarheid en het belang van een goede doorstroming van de HOV-lijn. Ook is gesproken met andere verkeersstakeholders, zoals de Fietsersbond, de Voetgangersvereniging, Onbeperkt West/Cliëntenbelang en de Vervoersregio Amsterdam.

Uit deze gesprekken kwam naar voren dat het verplaatsen van het fietspad naar de oostzijde van de Pontsteiger de beste oplossing is. Dit sluit beter aan op de verwachte groei van het aantal fietsers en hebben we in het ontwerp meer wachtruimte voor fietsers kunnen maken. Zo verbeteren we de verkeersveiligheid én de doorstroming.

Wat staat al vast?

De werkzaamheden zijn noodzakelijk voor onderhoud (vervanging van het asfalt en ondergrond) en voor het verbeteren van de verkeersveiligheid. Zonder aanpassing zou het fietspad aan de noordzijde van de Van Diemenstraat aansluiten op een fietspad met één richting op de Westerkeersluisbrug. Dat zou tot onveilige verkeerssituaties leiden. Daarom is gekozen voor een tweerichtingsfietspad aan de noordzijde van de brug. Dit zorgt voor een veilige, doorlopende fietsroute tussen de Houthavens, Tasmanstraat en de Van Diemenstraat. Het aantal rijbanen en het fietspad aan de zuidkant van de brug blijven hetzelfde. Ook blijft de ruimte voor de voetgangers gelijk aan de huidige situatie en waar mogelijk wordt dit iets verbreed. Omdat er weinig ruimte is op de brug, is dit het enige ontwerp waarbij een tweerichtingsfietspad aan de noordkant van de brug past.

We hebben eerder gesproken met een aantal belanghebbenden, zoals hierboven beschreven. Uit die gesprekken kwam naar voren dat de wachtruimte bij de stoplichten voor fietsers vanaf de pont(steiger) richting de Houtmankade nu te klein is. Ook rijden fietsers vaak over de rijbaan van de Pontsteiger naar de pont. Daarom is besloten het fietspad op de Pontsteiger te verleggen naar de oostzijde om de verkeersveiligheid te vergroten en de doorstroming te verbeteren.

We willen u goed informeren over het ontwerp voor de Westerkeersluisbrug, de Pontsteiger en de kruising Tasmanstraat/Houtmankade en de daarbij gemaakte keuzes. Hieronder leest u hoe u geïnformeerd wordt.

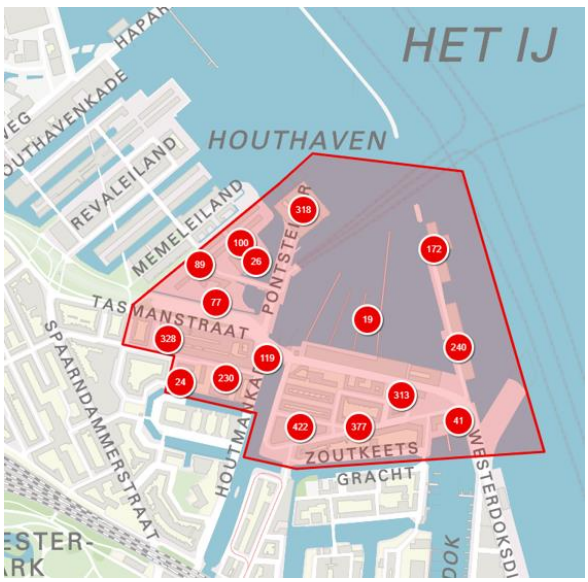
Hoe wordt u geïnformeerd?

U, bewoners en ondernemers in de omgeving, ontvangt (zie rood gebied in het kaartje hieronder) een brief met informatie over het ontwerp en een uitnodiging voor de inloopavond op dinsdag 25 november 2025 in Werkgebouw Het Veem (5.1, 2, e

Onze concrete vraag aan u is: “Heeft u nog vragen over het voorstel zoals wij dat nu aan u presenteren?”

Tijdens deze avond kunt u:
- het ontwerp bekijken;
- vragen stellen aan het projectteam;
- aandachtspunten delen voor een veilige uitvoering.

Maar u kunt ons uiteraard ook tussentijds of nadien mailen met vragen via 5.1, 2, e @amsterdam.nl



Mijlpalen

- Mijlpaal 1: Voorontwerp 2025
  Gesprekken gehouden met adviseurs, belanghebbenden, bewonersbrief en inloopavond
- Mijlpaal 2: Vaststellen ontwerp eind 2025
  Op kanalen van Amsterdam.nl en geïnteresseerden.
- Mijlpaal 3: Uitvoeringsplanning voor van Diemenstraat en Westerkeersluisbrug begin 2026
  Bewonersbrief, bewonersavond, kanalen van Amsterdam.nl
- Mijlpaal 4: Start uitvoering 2026 (tot 2027)

Wat gebeurt er met uw inbreng?

- Q4 2025: vaststellen ontwerp: vragen die we voor en tijdens de inloopavond van 25 november ontvangen en onze reactie hierop, leggen we vast in een document. Reactie op de vragen zal schriftelijk gedeeld worden en gepubliceerd worden op Amsterdam.nl. Het ontwerp inclusief verslag (consultatiedocument) zal daarna vastgesteld worden door het Dagelijks Bestuur van stadsdeel West.

- Q1 2026: de uitvoeringsplanning voor de Van Diemenstraat en Westerkeersluisbrug gezamenlijk zal in een nog te plannen bijeenkomst gedeeld worden met de directe omgeving en belanghebbenden die aangegeven hebben op de hoogte gehouden te willen worden. Ook geven wij dan een toelichtingen hoe wij u tijdens de uitvoering op de hoogte houden en hoe u ons kunt bereiken.

Het kan zijn dat dit participatieproces anders loopt dan beschreven. Mochten er wijzigingen plaatsvinden dan zullen we dit uitleggen. Kijk voor de actuele informatie op amsterdam.nl