Van:
Verzonden: woensdag 3 april 2019 15:30
Aan:
CC:
Onderwerp: Teksten onderbouwing projecten

Hallo

Hierbij de teksten t.b.v. onderbouwing voor de kademuur projecten vernieuwing. Het zijn ze bijna allemaal. Is dit wat je n

1019 Jacob Catskade 2-88
Uit het instandhoudingsadvies is op te maken dat de kademuur in zeer slechte constructieve staat is. Er is geadviseerd on
van slechte kwaliteit zijn en de constructie vervangen dient te worden.
Het doel van dit project is om de kademuurconstructie te vernieuwen op een veilige, functionele, duurzame en uniforme i
jaar.

1024 Singel 280-342
Uit het instandhoudingsadvies blijkt dat de kademuur in zeer slechte constructieve staat is en relatief grote deformatie ve
opgevoerd. Tijdens voorbereiding is dit deel van de kademuur bezweken en is er een noodscherm tegen de kade geplaats
Uit monitoringgegevens blijkt dat de overzijde ook aan vervanging toe is en deze is eind 2018 aan de scope van dit projec
Het doel van dit project is om de kademuurconstructie te vernieuwen op een veilige, functionele, duurzame en uniforme i
jaar.

1027 Leliegr 38-58 en 35-51 Vn
Uit het instandhoudingsadvies blijkt dat de kademuur in zeer slechte constructieve staat is en relatief grote deformatie ve
worden.
Het doel van dit project is om de kademuurconstructie te vernieuwen op een veilige, functionele, duurzame en uniforme i
jaar.

1037vb Geldersekade 96-126 Vn
Uit het instandhoudingsadvies blijkt dat de kademuur in zeer slechte constructieve staat is en relatief grote deformatie ve
kademuur te vernieuwen.
Het doel van dit project is om de kademuurconstructie te vernieuwen op een veilige, functionele, duurzame en uniforme i
jaar.

1040 vb Nwe Herengracht 52-71, 73-165 en 94-126 Vn
Uit het instandhoudingsadvies blijkt dat de kademuur in zeer slechte constructieve staat is en relatief grote deformatie ve
Het doel van dit project is om de kademuurconstructie te vernieuwen op een veilige, functionele, duurzame en uniforme i
jaar.

1064 De Ruijterkade 106-113 en 113-154 (Vn)
Uit het instandhoudingsadvies blijkt dat de kademuur in zeer slechte constructieve staat is en relatief grote deformatie ve
Het doel van dit project is om de kademuurconstructie te vernieuwen op een veilige, functionele, duurzame en uniforme i
jaar.

1010vb Herengracht 1-107 Vn
De conditie van de kademuur aan de oneven zijde van de Herengracht (Rak nr. HEG0102) tussen de Blauwburgwal en de I
vernieuwd. Dit geeft de mogelijkheid om het maaiveld te herprofileren conform de Puccini-methode en het Handboek In
Een volledig vernieuwde kademuur aan de oneven zijde van de Herengracht tussen de Blauwburgwal en de Brouwersgrac

1036vb Entrepotdok 86 Vn
Door een nog onbekende oorzaak is de kademuur ter hoogte van Entrepotdok 86, tegenover Artis, bezweken. De verzakl
geplaatst als tijdelijke noodmaatregel en de kademuur dient z.s.m. vervangen te worden.
Een volledig vernieuwde kademuur ter hoogte van Entrepotdok 86, waarin een voorziening is opgenomen die het niet on

4001 Molen de Otter Vn

De oude walmuur Kostverlorenvaart, parallel aan de Gilles van Ledenberchstraat ter hoogte van het rijksmonument "Mol later toegevoegde bedrijfsgebouwen zoals de houtloods als laatste restant van het vroeger zeer uitgestrekte houtzaagm(tijdelijke damwand. Door diverse juridische procedures in de afgelopen jaren, is het sinds kort mogelijk effectief overleg t damwand door een nieuwe kadeconstructie worden opgestart.

Bovendien zijn door de erfpachters en huurders zorgen geuit over de plasvorming op het complex. Om deze zorgen over wordt geprobeerd te mogelijke schades in beeld te brengen.

Volledig vernieuwde kademuur ter hoogte van Molen de Otter/Gillis van Ledenberchstraat 78a

1050 Prinsengracht 432-440 Vn

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken (toestand inspectie (2017), duikonderzoek en schouw(2018)) wordt gesteld dat restlevensduur word ingeschat tussen 0 en 5 jaar. Het rakdeel tussen de knik en brug 68 functioneert veilig en wordt niet \

Een volledig vernieuwde walmuur aan de even zijde van de Prinsengracht tussen Brug 93 en de knik in de kade.

SCE019 Oudezijds Achterburgwal:
Aanleiding is de noodzaak de walmuur te vernieuwen. Deze is in slechte staat, hij vertoont scheuren en buikt uit richting het water. Door de ruimte in de constructie kan zand vanachter de walmuur wegspoelen en ontstaan verzakkingen in het straatwerk. Als dit proces doorgaat, ontstaan risico's en kan de walmuur uiteindelijk zelfs bezwijken. Vernieuwen van de walmuur is een ingrijpend werk. Er wordt een stalen kuip gemaakt met damwanden (1 damwand in het water en 1 in de rijweg). Daarbinnen wordt de bestaande constructie verwijderd (zowel het metselwerk als de houten funderingsvloer op houten palen). Daarna wordt de walmuur opnieuw opgebouwd: nieuwe palen, een betonconstructie met metselwerk aan de voorkant en een afwerking van natuurstenen deksteen. Daarna volgt de herinrichting. Voor het werk zijn zware machines nodig. Er wordt een trillingsvrije werkmethode gebruikt en het werk wordt uitgevoerd vanaf een traverse over het water. Dit vanwege de krappe ruimte en het feit dat men de kade niet wil belasten.

SCE1021 Recht boomsloot:
Het project betreft de vervanging van de walmuur aan de Recht Boomssloot oneven zijde (o.e.z.) tussen de Oudeschans (brug 288) en de Krom Boomssloot (brug 296). Na het vervangen van de walmuur vindt een herprofilering plaats conform het 'Handboek Inrichting Openbare ruimte' (HIOR).
Aanleiding voor de werkzaamheden is de slechte staat van de huidige walmuur. Ter plaatse van huisnummer 85 tot en met huisnummer 101 is een tijdelijke stabilisatie gerealiseerd om verdere zettingen van dit gedeelte van de walmuur tegen te gaan. Deze tijdelijke stabilisatie bestaat uit damwanden en schoorpalen.

Van:
Verzonden: dinsdag 2 april 2019 15:25
Aan:
Onderwerp: Projecten rapportage.

Beste M ,

Ik ben op zoek naar een kort tekstje voor een omschrijving van elk project 2019. Lijkt me dat de projectomschrijving zich hiervoor leent.
Kun je mij die geven?

Hoe staan de projecten trouwens in DWP, Digitale Werkplannen?

Groet,

Nieuw Adres
Weesperstraat 113, 3e etage
1018 VN Amsterdam