VN2025-001047
rve juridisch bureau

Gemeente Amsterdam

DB

Hamervoordracht voor het DB Oost van 04 februari 2025

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)
Besluiten op bezwaar (109)

Agendapunt: A1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Beslissen op een bezwaarschrift gericht tegen een verkeersbesluit voor de aanleg van een elektrisch laadpunt ter hoogte van de Tweede Oosterparkstraat 1. Hiervoor worden twee parkeerplaatsen aangewezen en aan de reguliere parkeervoorraad onttrokken.

Het dagelijks bestuur Oost besluit

In te stemmen met het advies van de bezwaarschriftencommissie:

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur besluit het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit van 9 oktober 2024 in stand te laten.
Dit betekent dat twee parkeerplaatsen (ten behoeve van één laadpunt) ter hoogte van de Tweede Oosterparkstraat 1 terecht zijn aangewezen voor de aanleg van een elektrisch laadpunt.

Bestuurlijke achtergrond

Op 9 oktober 2024 is besloten een elektrisch laadpunt te realiseren ter hoogte van de Tweede Oosterparkstraat 1 in Amsterdam. Dit besluit werd op 11 oktober 2024 in het gemeenteblad gepubliceerd. Tegen dit besluit is bezwaar ingediend op 13 oktober 2024.

Bestuurlijke prioriteit

Niet van toepassing.

Wettelijke grondslag

Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam (Bijlage 3, A12).

Op grond van deze verordening is het dagelijks bestuur gemandateerd om namens het college te beslissen op bezwaarschriften.

Onderbouwing besluit

Bezwaarmaker voert kort samengevat het volgende aan:

<u>Ten aanzien van het bepalen van de locatie</u>

De bezwaarschriftencommissie overweegt dat er wel degelijk sprake is van een oplaadbehoefte in de buurt. De maximale piekbezettingsgraad is in de zes maanden voorafgaand het besluit immers herhaaldelijk overschreden. De bezwaarschriftencommissie is dan ook van mening dat de uitbreiding

van het laadnetwerk in de Tweede Oosterparkstraat in overeenstemming is met het beleid.

Parkeerdruk

De bezwaarschriftencommissie overweegt dat uit vaste rechtspraak volgt dat een verkeersbesluit als een normale maatschappelijke ontwikkeling moet worden beschouwd. Het is niet noodzakelijk de absolute noodzaak van het besluit aan te tonen, maar de belangen die aan het verkeersbesluit ten grondslag liggen – zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WvW) – moeten worden gediend. Ook moet inzichtelijk zijn op welke wijze deze belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Een hoge parkeerdruk vormt op zichzelf echter geen grond om van het plaatsen van een laadpunt af te zien. De bezwaarschriftencommissie meent dat het algemeen belang van het uitbreiden van het openbaar laadnetwerk ten behoeve van het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in Amsterdam terecht zwaarder weegt dan het verlies aan parkeergelegenheid.

Alternatieve locatie voor de laadpaal

De gekozen locatie is op alle aspecten als geschikt aangemerkt. Er is tevens geen locatie gevonden in de aangewezen buurt die meer geschikt is dan de locatie ter hoogte van de Tweede Oosterparkstraat 1. Daarbij blijkt uit rechtspraak dat de aanwezigheid van andere geschikte locaties de gekozen locatie niet minder geschikt maakt. Concluderend, is de bezwaarschriftencommissie van oordeel dat de gekozen locatie voor de laadpaal, met bijbehorende parkeervakken, voldoet aan het beleid en de richtlijnen.

Samengevat vindt de bezwaarschriftencommissie dat er geen omstandigheden zijn gebleken die tot een andere beslissing zouden moeten leiden. De bezwaarschriftencommissie adviseert het college van burgemeester en wethouders het bezwaarschrift ongegrond te verklaren en het verkeersbesluit in stand te laten.

Advies, afstemming en Participatie

Niet van toepassing.

Financiële onderbouwing

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: De directeur van het Juridisch Bureau maakt de door het dagelijks bestuur genomen beslissing op bezwaar bekend.

Documenten

Registratienr.	Naam

Gemeente Amsterdam

DB

AD2025-004079	Stadsdeel Oost Voordracht (pdf)
AD2025-004093	VERTROUWELIJK - ADVIES JB.24.013796.001.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord