Verslag Gesprekstafel Oostbrug Toeleidende Routes Oost

7 november 2024

1 Overzicht bijeenkomst

Datum & tijd	Donderdag 7 november 2024, 19.00 -21.00 uur
Locatie	De Nieuwe KHL Oostelijke Handelskade 44 1019 BN Amsterdam
Aanwezig	Circa 30 bewoners en ondernemers (Oostelijk Havengebied)
Aanwezig stadsdeel Oost	Ellen Weers, Martine Koehein
Aanwezig project	Micha Sijtsma, Joeri Polderman, Sietske Voorn
Programma	Welkom en aftrap Presentatie Micha Sijtsma: • Sprong over het IJ • Routes van en naar de brug in Oost (TRO) Presentatie Sietske Voorn: • Participatie Oostbrug & Routes van & naar de brug in Oost (TRO) Omgevingsscan Afsluiting
Documenten	• Verslag + bijlage (uitgewerkte input Omgevingsscan) *Verslag Gesprekstafel Oostbrug Toeleidende Routes Oost* • Presentatie Gesprekstafel 07 november 2024 *20241107_GesprekstafelTRO_Presentatie*

Links naar documenten met meer informatie

- Eindadvies van de Adviescommissie Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam (2020)
- Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ (2022), inclusief diverse bijlagen
- Nota van antwoord publieke reacties en stadsdeeladviezen Behorende bij Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ (2022)
- Raadsbrief voortgang Oostbrug (mei 2024)
- Participatieverordening Gemeente Amsterdam (2024)

2 Samenvatting gesprekstafel

De PowerPoint-presentatie is als aparte bijlage toegevoegd

2.1 Presentatie Sprong over het IJ en Toeleidende Routes Oost

Micha Sijtsma, werkzaam als mobiliteitsmanager voor o.a. Programma Sprong over het IJ, als projectmanager voor de Toeleidende Routes Oost gaf een presentatie van circa 30 minuten over programma Sprong over het IJ, de Oostbrug en de routes van en naar de brug in Oost.
De onderwerpen die hierbij aan de orde kwamen waren:

- Groei van de stad, met name rondom het IJ en groei van de kruisende verkeersstromen, bestaande uit schepen én mensen, over het IJ;
- Voorgeschiedenis en besluitvorming Sprong over het IJ en Oostbrug;
- Andere onderdelen van het programma Sprong over het IJ naast de Oostbrug zoals o.a. Westbrug, Voetgangerspassage, kabelbaan;
- Projecten in de buurt: sluiten van de Binnenring voor fietsers, project Johan van Hasseltzone in stadsdeel Noord;
- Het projectgebied van project Toeleidende Routes Oost
- De aandachtspunten in het projectgebied, zoals smalle fietspaden, verkeersveiligheid, het openbaar vervoer dat er rijdt, etc.
- Verwachte aantallen fietsers, ook vergeleken met andere plekken in Amsterdam;
- De planning van het project plus participatiemomenten.

2.2 Presentatie Participatie Oostbrug

Sietske Voorn, werkzaam als omgevingsmanager voor zowel de Oostbrug als voor de Toeleidende Routes Oost gaf een presentatie van circa 10 minuten over de participatietrajecten voor de Oostbrug & Routes van en naar de brug in Oost.
De onderwerpen die hierbij aan de orde kwamen:

- Een terugblik op de startbijeenkomst Oostbrug op 10 oktober 2024, en de resultaten van wat aanwezigen toen al hebben ingebracht over de routes van en naar de brug in Oost;
- De motivatie van mensen om zich aan te melden voor de gesprekstafel van en naar de brug in Oost;
- De manier van participeren in zowel deze fase van het project (Schetsverkenning), maar ook daarna (opstellen van een Nota van Uitgangspunten).

2.3 Omgevingsscan (interactief)

Met alle aanwezigen is ongeveer 45 minuten lang gewerkt aan een Omgevingsscan. Met behulp van vier luchtfoto's, allemaal van een onderdeel van het projectgebied, is ingezoomd op de routes en op het gebied eromheen. In dit onderdeel van de bijeenkomst was er voor alle aanwezigen de mogelijkheid om met elkaar zowel (huidige) kwaliteiten of goede punten te benoemen, (huidige én toekomstige) zorgen aan te geven en ideeën/oplossingen aan te dragen. Deze waardevolle input is verwerkt en terug te vinden

in dit document (pagina 6 tot en met 14, de foto's van de posters met post-its staan op pagina 15 tot en met 18).

2.4 (Meegegeven) aandachtspunten en gemaakte afspraken

Over de manier van participatie, verwerking van input door de gemeente en blijvende betrokkenheid van de aanwezigen zijn diverse opmerkingen gemaakt:

- Aanwezigen willen graag gedurende het hele traject (nu in de fase van de schetsverkenning, maar ook in latere fases, zoals tijdens het opstellen van de Nota van Uitgangspunten, of NvU) betrokken blijven en goed geïnformeerd worden. Zorg voor continuïteit en verslaglegging van de bijeenkomsten!
- Het is belangrijk dat de Gemeente Amsterdam goed inzichtelijk maakt wat er met alle verschillende input, zorgen en ideeën is gedaan, en wordt aangegeven waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt. In andere woorden: wat kan er wel en niet, en waarom wel of niet?
- Er is, voor een volgende bijeenkomst, behoefte aan een meer plenair gesprek, zodat je langer bij belangrijke thema's kunt stilstaan en hierover met elkaar kunt doordenken en doorvragen. Geeltjes plakken zorgt voor beperkte interactie onderling.
- Meer aandacht is vereist voor en meer informatie is gewenst over de vorm van participatie, welke trede van de ladder/mate van inspraak en invloed aan de orde is.

2.5 Vragen gesteld door aanwezigen n.a.v. presentaties

Vraag: Wat is de status van het plan om een nieuwe verbinding aan te leggen die loopt via de IJhaven? Deze was opgenomen in het Eindadvies van de Adviescommissie Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam (o.l.v. d'Hooghe), maar horen we niet meer terug?
Antwoord: Dit was inderdaad onderdeel van het advies en is voorgelegd aan de Gemeenteraad. Die heeft ervoor gekozen om hier vooralsnog niet op in te zetten, en gebruik te maken van de bestaande infrastructuur. Daarmee is deze nieuwe verbinding vooralsnog niet aan de orde.

Aanvulling op dit antwoord, uit de 'Nota van antwoord publieke reacties en stadsdeeladviezen' (2022, pag. 28):
De verbinding door de IJhaven maakte onderdeel uit van het advies van de commissie D'Hooghe. Deze extra verbinding was met name bedoeld als extra schakel om zo direct mogelijk aan te sluiten op de binnenring bij de Czaar Peterstraat via winkelcentrum Brazilië/ Lloydhotel/ Rietlanden. Nader verkeersonderzoek wijst uit dat veel fietsverkeer niet alleen naar de binnenring gaat, maar ook in andere richtingen. Hierdoor is de keuze om zwaar in te zetten op deze extra verbinding minder evident. Bovendien stuitte deze verbinding in de zomer van 2020 op veel bezwaar vanuit omwonenden en bedrijven. Men kon toen al informeel reageren op het advies van commissie D'Hooghe. Een route over de bestaande Verbindingsdam (die dan wel opnieuw moet worden ingericht) volstaat voorlopig. De extra verbinding door de IJhaven is hiermee nu geen uitgangspunt meer. Mocht in de toekomst blijken dat een extra schakel nodig is, dan kan deze alsnog worden overwogen.

Vraag: Waarom zal er geen OV over de brug aan de Oostzijde van de stad kunnen gaan rijden? Dit is een gemiste kans.
A: We onderzoeken nog wie er precies over de Oostbrug mag. Dat zullen vooral mensen zijn die nu de pont nemen; denk aan fietsers, voetgangers en scooters. Auto's en openbaar vervoer mogen niet over de

brug. Uit onderzoek blijkt dat in de toekomst de Noord/Zuidlijn en bus 37 over de Schellingwouderbrug drukker worden, maar dat deze lijnen deze groei aankunnen. Een Oostbrug met openbaar vervoer erover kost ook 2 keer zoveel als een brug zonder openbaar vervoer.

Vraag: Ik mis in de scope van het p roject de Binnenring (Czaar Peterstraat), de Sumatrakade en de Veemkade. Waarom zijn deze locaties niet meegenomen?
Antwoord: De scope (of het aandachtsgebied) van dit project richt zich inderdaad op de route Azartplein-Verbindingsdam-kruispunt Van Hengelstraat (-Fred Petterbaan) en Van Eesterenlaan (-Oostelijke Handelskade. Dat betekent niet dat zorgen over andere locaties in de buurt geen aandacht krijgen; we zullen de opmerkingen hierover meenemen in de omgevingsscan.
De Czaar Peterstraat wordt in het kader van project Binnenring heringericht in 2025 en 2026.
De Sumatrakade wordt in het derde kwartaal van 2025 aangepakt in het kader van Groot Onderhoud; er worden onder andere fietsstroken aangelegd. Vanaf december 2024 worden omwonenden vanuit dit project zelf verder geïnformeerd.

Vraag: De uitspraak van de Raad van State (juni 2024) voor één van de bestemmingsplannen voor geplande woningbouw van de gemeente in het Hamerkwartier in Noord betekent vertraging. Betekent dat ook dat er bij de bouw van de brug vertraging op zal treden?
Antwoord: De Raad van State heeft de bestemmingsplannen 'Exclusiva Hamerkwartier' en 'Draka Terrein Hamerkwartier' voor geplande woningbouw in het Hamerkwartier vernietigd vanwege onvoldoende motivering van veiligheidsrisico's. Dit levert vertraging op, aangezien de gemeente het groepsrisico opnieuw moet beoordelen en motiveren in een nieuw besluit.
Voor de Oostbrug doorlopen we een afzonderlijk traject. Bij de planvorming van de Oostbrug zullen we ook het groepsrisico moeten onderzoeken en bij een eventuele stijging verantwoorden. Bij de onderzoeken zullen we de conclusies van de Afdeling meenemen. Deze uitspraak heeft in eerste instantie geen direct effect op de (planning van de bouw van de) Oostbrug.

Vraag: Waarom wordt niet eerst gewerkt aan de Westbrug?
Antwoord: Het college volgt bij Sprong over het IJ de volgorde die is afgesproken met het Rijk en de nautische partijen o.b.v. het advies van de commissie D'Hooghe. Met de Oostbrug als fietsbrug kunnen we al op de kortere termijn een belangrijk onderdeel van het totale pakket realiseren en wordt Noord al beter bereikbaar. Over de Westbrug komt bij voorkeur ook OV en daarmee wordt deze duurder. Daarnaast moet voor de Westbrug ook de PTA (Passengers Terminal Amsterdam) worden verplaatst.

Vraag: Ik vind het hele bouwen van de brug een hoogdravend statusverhaal. Er zijn enorme kosten mee gemoeid, en tegelijkertijd gaat de kwaliteit van het onderwijs achteruit en zien we dakloosheid in de stad toenemen. De pont gaat toch prima?
Antwoord: Hier kunnen we als project lastig een goed antwoord op geven. Dit betreft een politieke keuze, gemaakt door de -verkozen- gemeenteraad en ons team heeft de opdracht om dit besluit uit te voeren.

Vraag: De beslissing om een voetgangers- en fietsbrug te bouwen voelt als korte termijn. Waarom niet wachten met de plannen tot er voldoende middelen zijn om een brug te bouwen waar wél OV overheen kan?
Antwoord: De druk op de huidige oeververbindingen is hoog. Er zijn circa 70.000 overstekers per dag op de 7 pontverbindingen over het IJ, en er wordt een groei voorzien van 70% tot 2030. Zonder (nieuwe) bruggen zijn in 2040 zo'n 23 ponten in de spits nodig, ten opzichte van ongeveer 14 nu.
Daarbij gaat het openbaar vervoer over de iets verderop gelegen Schellingwouderbrug. Uit onderzoek blijkt dat in de toekomst de Noord/Zuidlijn en bus 37 over de Schellingwouderbrug drukker worden, maar

dat deze lijnen de groei aankunnen. Een Oostbrug met openbaar vervoer erover kost ook 2 keer zoveel als een brug zonder openbaar vervoer.

Vraag: Hoe gaan jullie in dit (participatie)traject onderbouwen wat er van onze input wel en niet meegenomen gaat worden, inclusief de argumentatie daarvoor?
Antwoord: Met elkaar afgesproken is om als gemeente goed inzichtelijk te maken om, bijvoorbeeld als straks de schetsverkenning/varianten worden gepresenteerd, te kunnen laten zien wat er met alle verschillende input, zorgen en ideeën is gedaan.

Tabel 1: opgehaalde input omtrent zorgen en ideeën voor Azartplein

specifieke locatie	Betreft	Thema	Tekst
Algemeen	Kwaliteit	Leefbaarheid	Het is een fijne buurt.
Algemeen	Idee	Routes / verkeer	Fietsstraat
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Sumatrakade echt fiets + wandelaantrekkelijk
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Sumatrakade 1 richting (route/ronde) maken
Bogortuin en overige binnentuinen eiland	Kwaliteit	Leefbaarheid	De binnentuin is het groen voor het hele eiland, ook KNSM
Sumatrakade	Kwaliteit	Leefbaarheid	Wandel en recreatie voor bewoners
Bogortuin	Zorg	Routes / verkeer	Verkeer door binnentuinen Java-eiland; dit is speel/wandel/rust/verblijf
Sumatrakade	Zorg	Routes / verkeer	Drukkere Sumatrakade
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Sumatrakade als fietsroute naar CS Stimuleren?
Bogortuin	Zorg	Leefbaarheid	Recreatiebewegingen in de zomer
Bogortuin (thv gebouw Hoogkade)	Zorg	Leefbaarheid	Toename overlast recreatie en fietsparkeren
Bogortuin	Zorg	Routes / verkeer	Shared Space' door de binnentuin Java-eiland is niet als fietspad geschikt; schudstroken, bruggetjes, vaak geblokkeerd wandel/speelroute
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Maak ook van de Sumatrakade een goede fietsroute, ontlast de Blauwhoofdbrug en remt toename autoverkeer af
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Knip voor auto's op de Sumatrakade
Javakade	Idee	Routes / verkeer	Eénrichting en andere richting over Javakade
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Sumatrakade fietsstraat
Algemeen	Kwaliteit	Leefbaarheid	Wandelen langs het water
Sumatrakade	Idee	Leefbaarheid	Wandelroute over de Sumatrakade zoals het plan was.
Algemeen	Zorg	Routes / verkeer	Verkeerstoename op eiland door komst Slavernijmuseum (bussen?)
Azartplein	Idee	Leefbaarheid	Impuls voor het gebied: toevoegen van hoogwaardige horeca en winkels
Sumatrakade	Zorg	Routes / verkeer	Grote zorg: toename van autoverkeer over de Sumatrakade; museumbezoekers komen over kade, heel veel fietsers over Blauwhoofdbrug, auto's ontwijken die route dus gaan over de kade. Het is al veel te druk op de kade!
Sumatrakade en Javakade	Kwaliteit	Leefbaarheid	Kwaliteit: vrij uitzicht over het IJ
Azartplein	Idee	Leefbaarheid	Plein aantrekkelijker maken om te verblijven
Azartplein	Idee	Openbaar vervoer	Trameindpunt zonder lus (vooruit/achteruit)
Azartplein	Idee	Leefbaarheid	Het Azartplein een nieuwe, groene gebruiksinvulling geven is een geweldig idee. En het minste dat de buurt terug moet krijgen i.v.m. de extra drukte!
Azartplein	Idee	Routes / verkeer	Maak een tunneltje voor fietsers onder het Azartplein door; zorgt voor veiligheid
Azartplein	Idee	Routes / verkeer	(....) ondertunnelen tussen Verbindingsdam

Algemeen	Idee	Oostbrug	Elektrische lift of magneet(...) over de brug (als je moeilijk ter been bent)
Algemeen	Kwaliteit	Routes / verkeer	Ik ga de pont missen.
Azartplein - Verbindingsdam	Idee	Oostbrug	Brugaanlanding hoog houden richting Verbindingsdam
Sumatrakade	Idee	Routes / verkeer	Aparte afwikkeling brug naar Sumatrakade
KNSM-eiland	Zorg	Leefbaarheid	Kwaliteit van wonen op KNSM-eiland
Bogortuin en overige binnentuinen eiland	Zorg	Leefbaarheid	Verkeer over Sumatrakade gaat binnendoor (door binnentuinen); dat is woon- en speelgebied
Azartplein (aanlanding brug)	Idee	Routes / verkeer	Fietspaden aan één kant
Azartplein	Kwaliteit	Openbaar vervoer	OV-halte bus & tram
Algemeen	Kwaliteit	Leefbaarheid	Groen
Bogortuin en overige binnentuinen eiland	Kwaliteit	Routes / verkeer	Fietspad door tuinen
gebouw Hoogkade	Zorg	Routes / verkeer	Toegang/uitgang parkeergarage; 180 parkeerplekken
Azartplein	Zorg	Leefbaarheid	Zorg: Hoogte van de aanloop van de brug. Blijft het plein wel een beetje een plein of wordt het doorsneden door de brug die het plein in tweeën verdeelt?
Verbindingsdam	Idee	Routes / verkeer	Verbindingsdam autoluw >> auto's over de Sumatrakade
Verbindingsdam	Idee	Routes / verkeer	Fietspad twee kanten op aan oost-kant. Tram evt. naar West (andere) kant opschuiven
KNSM-eiland	Zorg	Leefbaarheid	KNSM-eiland is een dorp. Wat zal het worden? Aan 't einde van de wereld. Van Vinexwijk naar dorp in de stad.
Azartplein	Zorg	Routes / verkeer	Wat ik niet wil is dat het extra fietsverkeer denkt: hier is het niet fijn om te verblijven - dus ik fiets héél hard door!
Algemeen	Zorg	Leefbaarheid	Groene wijk moet blijven
(begin) KNSM-laan	Zorg	Routes / verkeer	Toegang KNSM-laan; lastig kruisen met verkeerstroom en met parkeergarages
Surinamekade	Kwaliteit	Leefbaarheid	Een rustig wandelingetje om het eiland
Mien Ruysplantsoen (KNSM)	Kwaliteit	Leefbaarheid	Ik waardeer het weinige groen op dit eiland
Verbindingsdam	Zorg		Verbindingsdam smal. Wat nu?

Tabel 2: opgehaalde input omtrent zorgen en ideeën voor Verbindingsdam

Specifieke locatie	Betreft	Thema	Tekst
Algemeen	Zorg		Zonde van het geld!
KNSM-eiland	Zorg	Leefbaarheid	KNSM-eiland is een dorp. Wat zal het worden?
Bocht Verbindingsdam <> Van Hengelstraat	Zorg	Routes / verkeer	Fiets moeilijk oversteken want weinig zicht
Verbindingsdam	Kwaliteit	Routes / verkeer	Verbinding naar het dorp (naar de rust)
Verbindingsdam	Kwaliteit	Leefbaarheid	Schepen aan de Verbindingsdam
Verbindingsdam	Kwaliteit	Leefbaarheid	Je hebt doorkijken en kan naar beide kanten kijken
Verbindingsdam	Kwaliteit	Leefbaarheid	Groen rond de Verbindingsdam
Verbindingsdam	Kwaliteit	Leefbaarheid	Woonbuurt, goed wandelen
Verbindingsdam	Idee	Routes / verkeer	Fietsers aan Oostzijde Verbindingsdam. Wind!!
Verbindingsdam	Idee	Routes / verkeer	Verbindingsdam 1 richting auto + tram als in Leidsestraat
Oostbrug	Idee	Routes / verkeer	Voor ouderen/kinderen een elektrische tram op en neer over de Oostbrug!
Verbindingsdam	Idee	Routes / verkeer	Verbindingsdam verbreden
Verbindingsdam en Veemkade	Idee	Routes / verkeer	Looproutes verplaatsen naar water Verbindingsdam en Veemkade (wandelen en fietsen scheiden)
Punt (water) tussen Verbindingsdam en Veemkade	Idee	Leefbaarheid	Mooie openbare ruimte, maken groen!
Veemkade	Idee	Routes / verkeer	Wandelboulevard; vlonder laag langs de Veemkade
Veemkade	Idee	Leefbaarheid	Doe iets terug voor de buurt (voor alle extra drukte): breng meer groen aan op de Veemkade, en maak dat minder of geen fietssnelroute. In elk geval tot aan het eind van Brazilië.
Punt (water) tussen Verbindingsdam en Veemkade	Idee	Leefbaarheid	Niet iedereen positief (over dempen), ook zonde van het water
Punt (water) tussen Verbindingsdam en Veemkade	Idee	Routes / verkeer	Dempen en schepen verplaatsen. (extra) Fietsroute van Verbindingsdam aankomende op de Veemkade
Verbindingsdam, fietspad aan oostelijke zijde	Zorg	Routes / verkeer	Van KNSM naar Sporenburg fietsen, dan steek je niet over maar ga je spookrijden
Bocht Verbindingsdam <> Ertskade/ Van Hengelstraat	Zorg	Routes / verkeer	Teveel wind. Ouderen kunnen nu al niet fietsen op de dam, dus op de brug nog erger.
Algemeen	Zorg	Leefbaarheid	Zorg! Zomers veel jonge mensen op Bogortuin, Steltloper
Sporenburg	Zorg	Leefbaarheid	Nieuwe pont veel onrust
Blauwhoofdbrug	Zorg	Openbaar vervoer	Veel herrie van tram op brug
Verbindingsdam	Zorg	Routes / verkeer	Autoroute behouden op Verbindingsdam. 1 in/uitrit naar het eiland is niet veilig.
Verbindingsdam/Blauwhoofdbrug	Zorg	Openbaar vervoer	Tram behouden
Veemkade	Zorg	Leefbaarheid	Vergeet de Veemkade niet
Veemkade	Zorg	Leefbaarheid	Veemkade onveilig door gemengd gebruik voetgangers, fietsers en brommers
Pleintje tussen Albert Heijn en (rest) winkelcentrum	Zorg	Leefbaarheid	Verkeerschaos op pleintje bij Albert Heijn
Winkelcentrum Brazilië / Oostelijke handelskade	Zorg	Routes / verkeer	Zorg! Teveel fietsen op trottoirs voor Brazilië (wordt steeds meer) door nieuwe bewoners Cruquius en Oostburg

Ingang parkeergarage begin Oostelijke Handelskade (onder AH)	Zorg	Routes / verkeer	In- en uitgang parkeergarage Brazilië
Bocht Verbindingsdam <> Ertskade/ Van Hengelstraat	Zorg	Routes / verkeer	Linksaf (richting Verbindingsdam) is nu hoofdroute, maar straks veel meer fietsers Sporenburg op
Bocht Verbindingsdam <> Ertskade/ Van Hengelstraat	Zorg	Routes / verkeer	Zorg: zebrapaden geven weinig veiligheid bij snelle fietsers bij kruispunt

Tabel 3: opgehaalde input omtrent zorgen en ideeën voor kruispunt Van Eesterenlaan

specifieke locatie	Betreft	Thema	Tekst post-it
Verbindingsdam	Kwaliteit	Leefbaarheid	Het is een prachtige buurt :) Als ik over de Verbindingsdam fiets is het vakantie
Algemeen	Zorg	Openbaar vervoer	Openbaar vervoer: de tram moet blijven! (Een zorg dat deze verdwijnt)
Kruispunt (AH >> Fred Petterbaan)	Idee	Routes / verkeer	Schuine oversteek vanaf Albert Heijn naar Fred Petterbaan
OV-halte Van Eesterenlaan	Idee	Openbaar vervoer	Tram eindigt bij halte Van Eesterenlaan? Dan overstap op bus
Van Aalststraat / Hudigstraat	Zorg	Routes / verkeer	Zorg: Vanuit Van Aalst- en Hudigstraat kom je op Van Eesterenlaan. Als je richting Oost moet, maak je een 'U' op de kruising. Kan dat zo nog?
Kruispunt (fietspaden)	Zorg	Routes / verkeer	Fietsstromen zijn nu rommelig en gaan door elkaar, mede door instelling VRI
Ingang parkeergarage begin Oostelijke Handelskade (onder AH)	Idee	Routes / verkeer	In- en uitgang parkeergarage Brazilië verplaatsen richting Jumbo
Bocht Van Eesterenlaan >> Van Hengelstraat	Zorg	Routes / verkeer	Krappe en onoverzichtelijke afslag voor fietsers. Nu al
Veemkade	Idee	Routes / verkeer	Mogelijk op kade een wandel- en los fietspad markeren
Veemkade	Idee	Routes / verkeer	Wandelvlonder op waterhoogte langs de Veemkade
Pleintje tussen Albert Heijn en (rest) winkelcentrum	Zorg	Routes / verkeer	Pleintje is de kortste route, en dus gebruiken fietsers deze route
Kruispunt	Idee	Routes / verkeer	Geef fietsers alle ruimte op het kruispunt: shared space?
Kruispunt	Idee	Routes / verkeer	Laat de stoplichten niet gelijk afstemmen voor zowel links als rechts
Veemkade	Zorg	Routes / verkeer	Veel snelfietsers maar ook wandel/struingebied
Fred Petterbaan	Idee	Openbaar vervoer	Idee: trambaan wellicht enkelbaan bij Petterpad? Dus meer ruimte voor fietsers
Fred Petterbaan	Idee	Routes / verkeer	Aan beide zijden van de tramlijn Fred Petterbaan fietspad (...)
Fred Petterbaan	Idee	Routes / verkeer	Tweerichtingsverkeer op de fietspaden. Scheelt ook 2x oversteken
Fred Petterbaan / kruispunt	Zorg	Routes / verkeer	Zorg: fietsstroom opstelruimte te krap richting dam
Rietlandpark	Zorg	Routes / verkeer	Lagere scholieren fietsen deze route (8:45)
Fred Petterbaan / wandelpad	Zorg	Routes / verkeer	Wandelpad zit opgesloten tussen heg en muur, krap en niet prettig
Veemkade	Idee	Leefbaarheid	Veemkade: kans om kwaliteit toe te voegen voor groen wandelen enz. (compensatie - kans)
Van Eesterenlaan (middenberm)	Idee	Leefbaarheid	Kans om deze stenen ramblas tot een plek te maken waar je wel wil zijn.

Tabel 4: opgehaalde input omtrent zorgen en ideeën voor kruispunt Fred Petterbaan

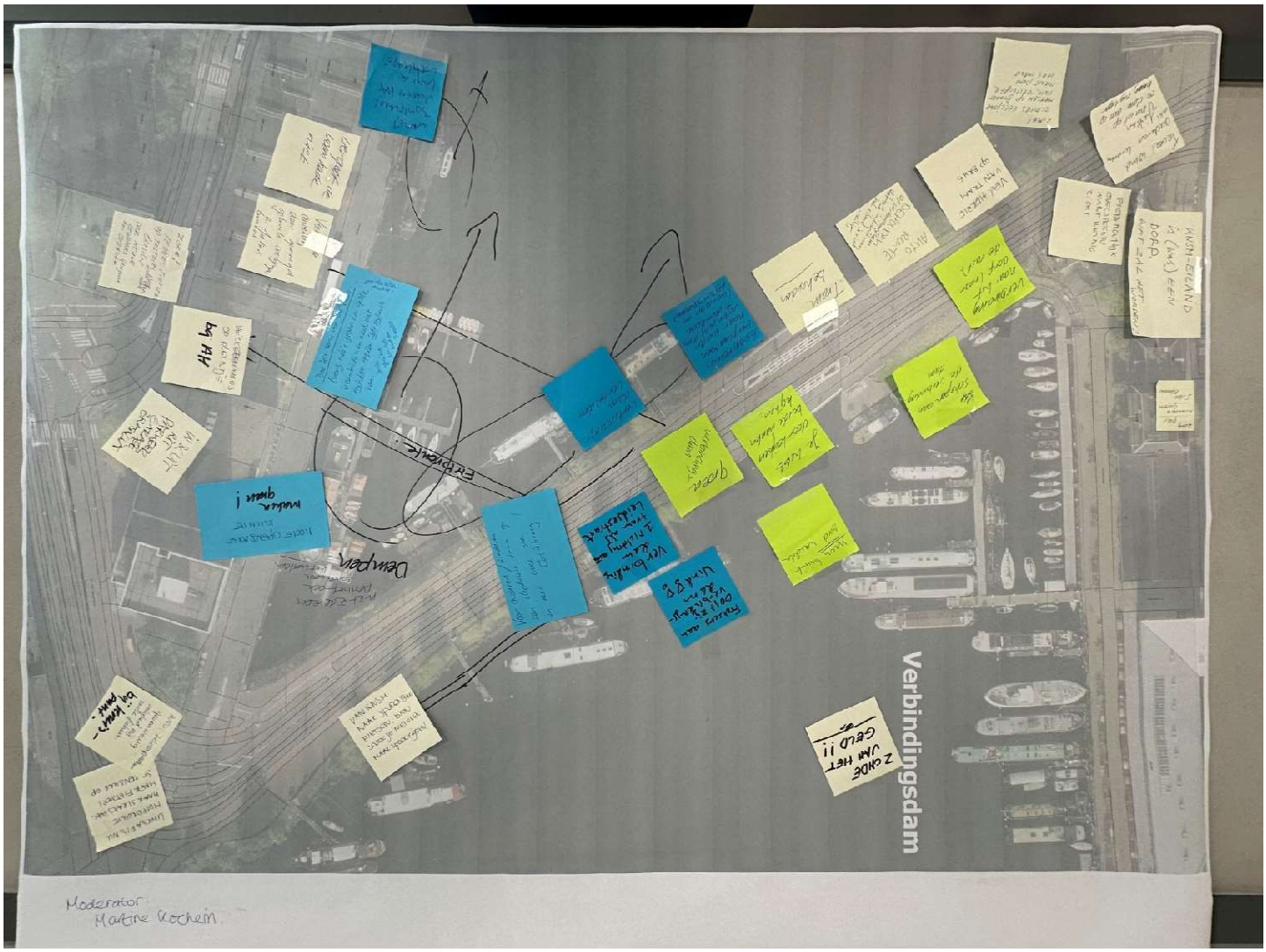
specifieke locatie	Betreft	Thema	post-it
Kruispunt met Piet Heinkade	Idee	Routes / verkeer	Maak er een fietsersplein van - waar alle auto's te gast zijn.
Kruispunt met Piet Heinkade	Idee	Routes / verkeer	Fietsstoplichten aanpassen op de kruising Piet Heinkade, Petterbaan en oversteek vanuit de Czaar Peterstraat. Dat kan nu al. Beter is fietspadslinger eruit halen.
Kruispunt met Piet Heinkade	Idee	Routes / verkeer	Schuine oversteek maken voor fietsers
Fred Petterbaan	Idee	Routes / verkeer	Maak hier een aftelbord: Wanneer gaat de brug open? Zoals de borden met vaartijden voor de pont (bijv. bij Mosplein in Noord)
S114 (weggedeelte vóór Piet Heintunnel)	Idee	Routes / verkeer	Idee: 30km/uur tot je in de tunnel bent + flitspaal. 50km/uur in de tunnel
Fred Petterbaan	Idee	Routes / verkeer	Kan de tram over één spoor? Kan de tram verdiept in een bode (met fietsdok)
Middenberm S114 (weggedeelte vóór Piet Heintunnel)	Idee	Routes / verkeer	Dit inrichten zodat het duidelijk is dat je in de stad bent. Groen? Kunst?
Fred Petterbaan	Idee	Routes / verkeer	Dubbel fietspad!
Fred Petterbaan	Idee	Routes / verkeer	Enkelbaans tram?
Dak Piet Heintunnel	Idee	Routes / verkeer	Verbinding leggen (tussen Hudigstraat en Rietlandterras)
Tennisbaan (Rietlandterras)	Idee	Leefbaarheid	Verlichting op veld richten. Je kunt 's avonds niet tennissen.
Kruispunt met Piet Heinkade	Zorg	Routes / verkeer	Slinger voorkomen; kan het fietspad rechtdoor lopen. Problemen: dubbele oversteek, voorrangssituatie fietsers, te weinig wachtruimte, veel voetgangers
stoep' zuidzijde kruispunt met Piet Heinkade	Zorg	Leefbaarheid	Parkeerplaats voor busjes van beveiligingsbedrijven, staan op de stoep geparkeerd.
Kruispunt met Piet Heinkade	Zorg	Routes / verkeer	Van de fietskruising/wegkruising Piet Hein/Petterbaan/Czaar Peter zou ik willen dat de inrichting bijdraagt aan een sfeer die zegt: hier is het leuk -ik ga dus niet hard-, i.p.v.: ik wil hier zo snel mogelijk weg!
S114 (weggedeelte vóór Piet Heintunnel)	Zorg	Routes / verkeer	Mensen rijden héél erg hard de tunnel in - dat maakt het gehele kruispunt zeer onveilig.
Fred Petterbaan (bij tramhalte van Eesterenlaan, zuidzijde)	Zorg	Routes / verkeer	Fietsparkeren aan het hek bij de tramhalte; kost waardevolle ruimte op het fietspad.
Fred Petterbaan (wandelpad noordzijde)	Zorg	Routes / verkeer	Er gaan nu al fietsers over het wandelpad (aan de andere kant van de trambaan)
Fred Petterbaan	Zorg	Routes / verkeer	De Petterbaan is nu al te smal voor fietsverkeer in 2 richtingen
Fred Petterbaan	Zorg	Routes / verkeer	Veel te smal fietspad langs spoor

Fred Petterbaan (bij tramhalte van Eesterenlaan, zuidzijde)	Zorg	Routes / verkeer	Bewoners plaatsen fietsen tegen het hek op Petterbaan, dat maakt de baan nog smaller en gevaarlijker
Oversteek Fred Petterbaan <> Rietlandpark	Zorg	Routes / verkeer	Als de tram hier oversteekt en het fietslicht rood is, dan is er te weinig ruimte voor fietsers om zich op te stellen. Maar sowieso niet veilig, want fietsers op Petterbaan gaan hard.
Oversteek Rietlandpark <> Fred Petterbaan	Zorg	Routes / verkeer	Vanaf Rietlandpark is invoegen op de Petterbaan nu al gevaarlijk; fietsers zien je niet en ze gaan te hard.
Rietlandpark	Zorg	Routes / verkeer	Verkeerscombi auto's + fietsers + voetgangers op Rietlandpark is vaak onduidelijk - alleen stapvoets rijden voor auto's is veiliger daar.
Kruispunt (Van Eesterenlaan)	Zorg	Routes / verkeer	Er is nu al te weinig ruimte voor fietsers als ze wachten op stoplicht, zelfs buiten de spits.
Kruispunt met Piet Heinkade	Zorg	Routes / verkeer	Komend uit Czaar Peterstraat bij groen fietslicht stuit je altijd op fietsers van links & rechts op de Piet Heinkade, die hebben voorrang. De voorrangsregel voor fietsers werkt niet voor iedereen die daar fietst.
Ingang (verdiepte) tramhalte 26	Zorg	Routes / verkeer	Er wordt gefietst in het wandelgebied van tramhalte 7 en tram 26.

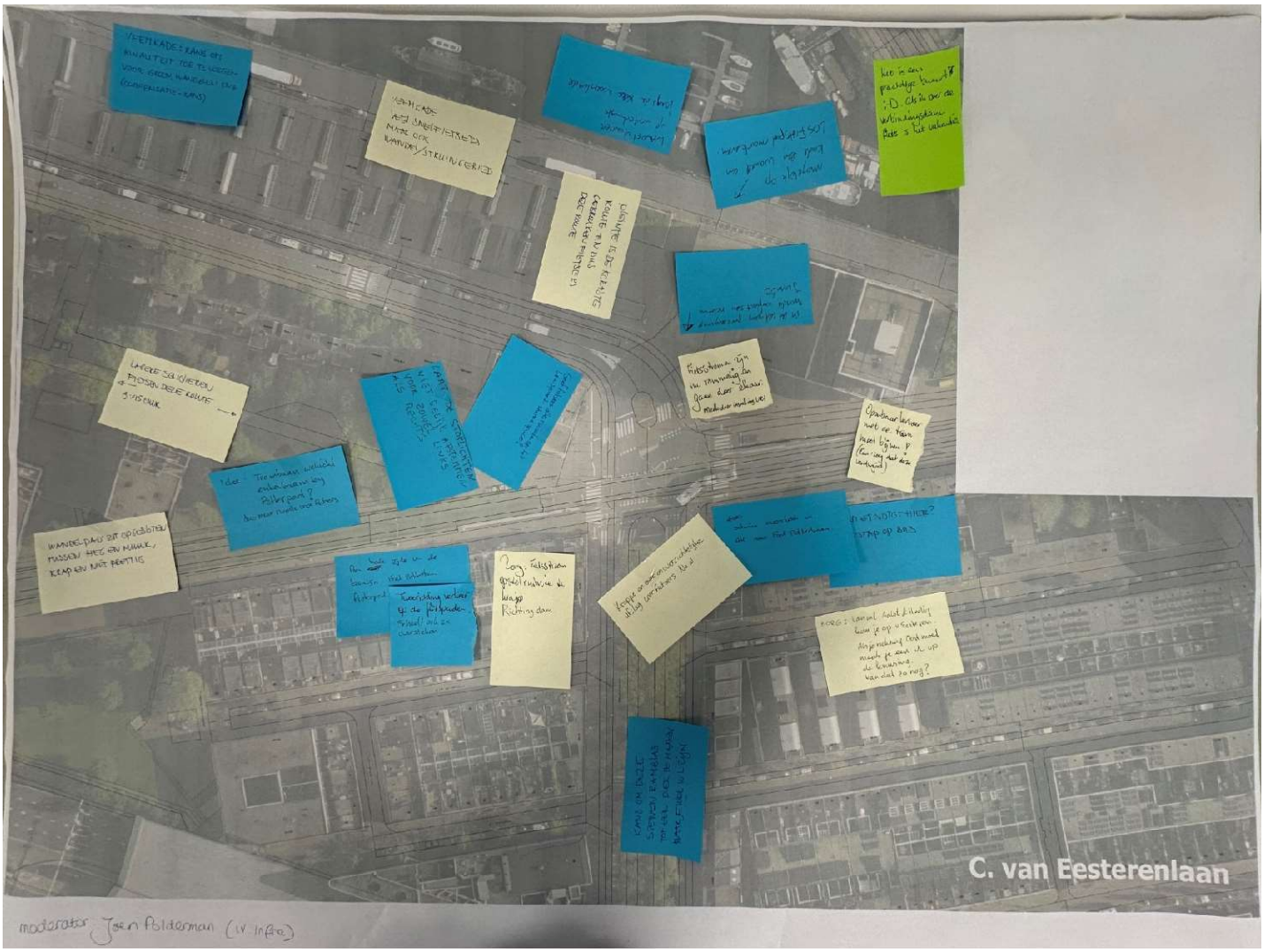
Figuur 1: Luchtfoto van Azartplein met input van bewoners



Figuur 2: Luchtfoto van Verbindingsdam met input van bewoners



Figuur 3: Luchtfoto van Van Eesterenlaan met input van bewoners



Figuur 4: Luchtfoto van kruispunt Fred Petterbaan en Piet Heinkade met input van bewoners

