VN2024-012577

rve verkeer en or

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor het DB Centrum van 17 september 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met de functieverandering van de Staalmeestersbrug (Brug 227) van beweegbare naar vaste brug

Het dagelijks bestuur Centrum besluit

I. Kennis te nemen van:

1. Dat brug 227, Staalmeestersbrug in de Staalstraat over de Groenburgwal de afgelopen 30 jaar niet is open gegaan;
2. Dat in verband met de veiligheid het gewicht uit de ballastkist is gehaald;
3. Dat de gracht Groenburgwal alleen interessant is voor pleziervaartuigen;
4. Dat voor toekomstige gebiedsontwikkeling de bediening niet noodzakelijk is;
5. Dat de brug een gemeentemonument is die ook na het besluit tot functiewijziging normaal in stand zal worden gehouden;
6. Dat PBK de brug en de westelijke kademuur van de Groenburgwal gaat vervangen en voor de vervanging van de brug het helder moet zijn welke functie de brug heeft;
7. Dat de brug in het beheersysteem bij Verkeer & Openbare Ruimte geregistreerd staat als beweegbaar.

II. In te stemmen met het wijzigen van de functie van brug 227 naar een vaste brug en dit administratief vast te leggen in het beheersysteem van V& OR

Kernboodschap

Brug 227 in de Staalstraat over de Groenbrugwal was ooit een beweegbare brug. Het nut van beweegbaar zijn van de brug is in de loop van de tijd vervallen. Daarom wordt de functie van de brug in het beheersysteem van V&OR gewijzigd in een vaste brug. De brug zal na de functiewijziging ongewijzigd in stand worden gehouden.

Bestuurlijke achtergrond

n.v.t.

Bestuurlijke prioriteit

Doelmatig onderhoud

Wettelijke grondslag

Art. 8.1 en 8.2 van de Takenlijst van de Verordening op de stadsdelen en het stadsgebied Amsterdam

Gegenereerd: v1,1

2022 uitvoeren van het beheer en onderhoud van wegen het inrichten van de wegen binnen beleidskaders.

Het mandaat voor het vaststellen van de brugbedieningstijden (en dus ook het vastleggen van de bruggen) is geregeld via de Omgevingsverordening NH2020 van de provincie Noord-Holland. Voor de regionale routes stelt de provincie de bedientijden vast, met een onderliggend advies van het college. In de toelichting B12 bij artikel 2.4 staat dat de colleges van B&W van de betrokken gemeenten worden aangewezen als vaarwegbeheerder van de vaarwegen. De gemeenten zijn volledig vrij invulling te geven aan het vaarwegbeheer op grond van hun autonome bevoegdheid krachtens de Gemeentewet.

Dit is via de takenlijst gemandateerd aan het DB van de stadsdelen.

Onderbouwing besluit

V& OR en Stadswerken zijn formeel verplicht om een brug als beweegbare brug te onderhouden (ondanks dat in dit geval de brug al heel lang niet meer beweegbaar is).

Brug 227 is in het verleden aangelegd om vervoer over water mogelijk te maken. De brug is echter de afgelopen 30 jaar niet meer geopend. In verband met de veiligheid is het gewicht uit de ballastkist gehaald zodat de brug ook niet meer op de hand kan worden gedraaid. Tevens liggen er achter de brug enkel pleziervaarttuigen en geen hoge schepen. Toekomstige gebiedsontwikkeling maken de bediening ook niet meer noodzakelijk.

De brug heeft daarmee zijn nut als beweegbare brug verloren.

Het besluit betreft een administratieve wijziging in het beheersysteem van V& OR. Er verandert niets aan de brug.

<u>Werkzaamheden PBK:</u>

Door PBK wordt de Staalmeestersbrug en de kademuren Groenburgwal vervangen. Voor PBK is het noodzakelijk om duidelijk te hebben welke functie de Staalmeestersbrug heeft.

Advies, afstemming en Participatie

n.v.t.

Financiële onderbouwing

Overige toelichting

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Conclusie

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben geen financiële consequenties.

Gemeente Amsterdam

DB

Communicatie

Binnen de gemeente

Het besluit zal worden doorgegeven aan het programma Bruggen en Kademuren, programma Varen, Waternet en Stadswerken.

Buiten de gemeente

Geen communicatie noodzakelijk aangezien de brug al 30 jaar vast ligt.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-053861	Stadsdeel Centrum Voordracht (pdf)
AD2024-053869	01 Bru0227_Staalmeestersbrug-stuatie&informatie.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord