Prioritering batches binnen IHA-TCVB contract
Versie 1.5
20200916

Concept Programma van eisen voor prioritering batches ten behoeve van het Instandhoudingsadvies/ Toets Constructieve Veiligheid contract 2018.

Het voorliggende PvE voor de samenstelling van de IHA tranche scope is gebaseerd op de door Marten vd Plaat opgestelde versie 1.2 die is gebruikt voor de scope van IHA tranche 1 t/m 4. Voor de samenstelling van IHA T5 is het PvE uitgebreid met aanvullende eisen, wensen en randvoorwaarden uit "losse" e-mails van [redacted] en [redacted]. Deze uitbreidingen zijn te herkennen aan een bronvermelding.
Het voorliggende PvE is aangepast na een review door [redacted], [redacted] en [redacted].

Opmerking: dit aangescherpte PvE geldt voor de IHA tranches 5 en verder. Indien gewenst inventariseren we of en welke consequenties dit PvE heeft voor de IHA tranches 2 t/m 4.

De volgorde waarin de eisen worden opgevoerd geeft de prioriteit van de eisen aan.

1 Geen toets constructieve veiligheid wordt uitgevoerd voor: (mail van A. [redacted] in mail van [redacted]

1. Bruggen die na 2012 zijn opgeleverd (bron GISIB),
2. Bruggen t/m 2024 in vernieuwingsprogramma (memo Programmering bruggen 2020 – 2026 van [redacted] dd 1-4-2020),
3. BBM's met besluit opvoeren voor vernieuwing t/m 2024,
4. TCVB short list afgeronde rapporten (bron [redacted]) met standlijn eind Q2.

Voor de onder 1 bedoelde bruggen wordt aan het einde van het proces via het IHA wel een simpele toets constructieve veiligheid uitgevoerd (zijn immers ontworpen volgens de Eurocode (ingevoerd in 2012)).

2 Planning en prioriteit voor T5 en T6 (mail van A. [redacted]

1. bruggen op houten palen die nog niet in tranche 3&4, nog niet onderzocht in voorportaal
2. prioriteit bij bruggen uit vernieuwing 2025/2026 ([redacted] voor zover nog niet ingepland/uitgevoerd
3. prioriteit vanuit beschikbaarheid hoofdnetten (Plusnet en Corridors) en OV, vrachtroutes 7,5 tonszone
4. prioriteit vanuit gebiedsgericht (zie bijlage) zijn:
    a. a) wallengebied en
    b. b) westelijke grachtengordel en
    c. c) Da Costabuurt

3 Bruggen van het Voorportaal (mail van [redacted] dd 11-9-2020

1. 18 prioritaire bruggen
2. 40 buikpijnbruggen

4 Short-list
Voor bruggen genoemd op de shortlist wordt pas een instandhoudingsadvies opgesteld nadat het onderzoek naar de constructieve veiligheid heeft plaats gevonden, tenzij de bruggen op houten palen staan.

5 Planning en risico (20190911 aanvullende uitgangspunten)

1. Eerst zoveel mogelijk A-bruggen (A, B en C bruggenlijst [redacted])
2. Omgevingsmanager toetst scope op voorgenomen werkzaamheden aan bruggen

6 Planning en type brug

1. Bruggen in Sxxx wegen worden zo snel mogelijk onderzocht
2. Bruggen met enkel tramverkeer of spoorverkeer van V&OR komen na de verkeersbruggen van V&OR

7 Batchgrootte:

1) Een batch heeft doorgaans 20 objecten

8 Aantal bruggen met houten palen in een batch

1) Batch 13 en verder: maximaal 20 bruggen op houten palen per batch

9 Geografische voorwaarde bruggen T5 e.v.:

Voor de laatste tranches wordt de geografische randvoorwaarde:
Westpoort (ivm het zware verkeer op dit bedrijventerrein)
Noord (ivm grote aantal na-oorlogse bouw)
Nieuw-West (idem)
Zuid-Oost (idem)
Oost
West
Zuid
IJburg

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen bruggen in belangrijke en minder belangrijke wegen

10 Randvoorwaarden en wensen:

1) Allereerst dient de scope uitvoerbaar te zijn. Objecten/ bruggen dienen beschikbaar te zijn (inspecteerbaar=toegankelijk, niet vastzitten in projecten).
2) Scope bij **liefst één of twee gebiedsbeheerders**. Om te voorkomen dat er voor één batch informatie van- en afstemming met meerdere gebiedsbeheerders nodig is (kan zeer inefficiënt zijn).
3) Objecten dienen (liefst) bij elkaar **in de buurt** te liggen. Om de eenvoudige reden dat de Opdrachtnemer dan geen reis-verlies heeft tussen de verschillende inspecties.

11 Overige afspraken

1) Vanaf het moment dat marktpartijen mogen aangeven wat hun voorkeurs-batch is staat de tranche 'vast' en kunnen er geen wijzigingen meer aangebracht worden in deze batches zonder risico de continuïteit bij de marktpartijen nadelig te beïnvloeden.