Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/staven de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Staf Van Der Horst van 22 mei 2024

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Raadsinformatiebrief 'Tussenrapportage intelligente toegang Sloterweg en Laan van Vlaanderen' en tijdelijke ontheffingen Cordaan

Gevraagde beslispunten

1. Instemmen met de raadsinformatiebrief 'Tussenrapportage intelligente toegang Sloterweg en Laan van Vlaanderen', met als belangrijkste punten:
    a. Trend aantal ontheffingen en boetes
    b. Resultaten verkeerskundige monitoring
    c. Resultaten onderzoek beleving bebording
    d. Voorgestelde aanpassingen, waaronder de recidivetermijn, het aantal ontheffingen en de bebording/belijning.

2. Instemmen het verstrekken van tijdelijke ontheffingen aan Cordaan

Onderbouwing beslispunten

Ad 1. Instemmen met de raadsinformatiebrief 'Tussenrapportage intelligente toegang Sloterweg'.

Op 1 november 2023 is de methode intelligente toegang ingevoerd op de Sloterweg en Laan van Vlaanderen. De verkeersituatie wordt een jaar lang gemonitord. Met voorliggende raadsbrief wordt de gemeenteraad (en de stadsdeelcommissie) geïnformeerd over de eerste tussentijdse monitoringsresultaten. Tevens is opgenomen welke aanpassingen we doorvoeren op basis van de eerste ervaringen.

De belangrijkste onderdelen van de brief zijn:

A. *Trend aantal ontheffingen en boetes*
Er zijn circa 7800 ontheffingen verleend. Het aantal overtreders is in de beginperiode hoog (meer dan 3000 per week bij zowel verkeersfilters Sloterweg-west als Laan van Vlaanderen) en vertoont daarna een dalende trend. Vanaf begin maart is daling sterker doordat toen de recidivistentermijn is aangepast van 1 dag naar 1 week (dit is niet actief gecommuniceerd).

B. *Resultaten verkeerskundige monitoring*
De belangrijkste conclusie is dat de Sloterweg een stuk rustiger is geworden en daarmee een stuk veiliger voor fietsers. Belangrijk is ook te constateren dat we vooralsnog geen aanwijzingen of gegevens hebben ontvangen dat verkeersonveilige situaties zijn ontstaan op plekken waar het drukker is geworden. Hiermee bereiken we de belangrijkste doelstellingen van het project. Wel zijn er nog aandachtspunten in de doorstroming op met name de Johan Huizingalaan. Die situatie houden we goed in de gaten en onderzoeken hoe we de doorstroming daar kunnen verbeteren.

C. *Resultaten onderzoek beleving bebording*
Ondanks dat de bebording voldoet aan de wettelijke kaders, zijn er klachten over de bebording. De klachten variëren van te weinig of juist teveel borden, te kleine borden of een onlogische plek voor het verkeersfilter. Een extern bureau heeft onderzoek gedaan naar de effectiviteit en beleving van de huidige bebording. De belangrijkste bevinding is dat de respondenten aangeven de doorrijverboden niet duidelijk te vinden en dat het als lastig wordt ervaren om zich aan de doorrijverboden te houden. In het rapport worden een aantal suggesties gedaan ter verbetering. Daar nemen we er een aantal van over (zie hiervoor punt D).

D. *Voorgestelde aanpassingen*

- *D.1. Coulanceregeling boetes en aangepaste recidivetermijn*
Op 9 april 2024 is de raad door u geïnformeerd over een eenmalige coulanceregeling die we zijn overeengekomen met het Openbaar Ministerie. De uitvoering lijkt goed te verlopen. We hebben geen klachten of vragen van bewoners ontvangen.
Bij toekomstige projecten met intelligente toegang zullen wij voortaan starten met een ruimere recidivetermijn, namelijk één week in plaats van één dag. Dit voorkomt dat men meerdere overtredingen achter elkaar begaat voordat de eerste boete op de mat valt. Indien de verkeerssituatie daarom vraagt, kan de recidivetermijn na verloop van tijd weer op één dag worden gezet.

- *D.2. Aanpassing aantal ontheffingen*

Op dit moment kunnen bewoners maximaal 1 ontheffing per persoon ontvangen en maximaal 2 per adres aanvragen. Bedrijven/organisatie kunnen maximaal 5 ontheffingen aanvragen. De maxima zijn ingesteld om oneigenlijk gebruik van ontheffingen tegen te gaan. De maxima blijken in de praktijk erg rigide uit te pakken, zeker bij eenpersoonshuishoudens en ondermijnen het draagvlak voor de methode intelligente toegang. Voorgesteld wordt om de inperking voor eenpersoonshuishoudens te schrappen. Dit houdt in dat het maximum aantal ontheffingen wordt:

- Maximaal 2 ontheffingen per adres voor bewoners (ongeacht het aantal personen dat deel uitmaakt van het huishouden).
- Maximaal 5 ontheffingen per adres voor bedrijven/organisaties.

Hiermee menen we de scherpste kantjes van de regeling te halen, terwijl het risico op oneigenlijk gebruik beperkt blijft en de verkeersveiligheid in dit gebied niet in het geding komt. We zien ook dat meerpersoonshuishoudens dikwijls worden beperkt door het maximum van twee ontheffingen en dat instanties zoals scholen en kinderdagverblijven behoefte hebben aan meer ontheffingen om hun personeel te kunnen voorzien van een ontheffing. Mogelijk kan het maximum aantal ontheffingen voor bewoners en/of bedrijven/organisaties verder naar boven worden bijgesteld. Daar is echter meer onderzoek voor nodig, mede in relatie tot de beoogde invoering van intelligente toegang in andere gebieden. Zoals bij de invoering van intelligente toegang aangegeven streven we naar een uniforme regeling die op alle plekken in de stad toepasbaar is (we willen geen lappendeken aan regels creëren).

Met de ontwikkeling van het ‘Afwegingskader verkeersfilters en doelgroepen’ is het de verwachting dat er eind dit jaar/begin volgend jaar een nieuwe beleidslijn ligt hoe we omgaan met vraagstukken over ontheffingen bij verkeersfilters. Met het huidige voorstel tot beperkte verruiming van het aantal ontheffingen per huishouden lopen we vooruit op dat kader. Dit wordt echter niet als belemmerend beschouwd voor de invoering van intelligente toegang op toekomstige locaties. De aanpassing moet gezien worden als een pragmatisch wijze om tegemoet te komen aan signalen uit de buurt en deze keuzes ook te gebruiken als een traject waar we van kunnen leren. Het zal als input dienen voor het uiteindelijk op te stellen afwegingskader. Hiervoor zal ook bestuurlijk mandaat moeten worden opgehaald. Om deze reden is er een expliciete verwijzing naar het afwegingskader opgenomen in de raadsinformatiebrief. Naar aanleiding van de vaststelling van dat afwegingskader is het mogelijk dat de nu voorgestelde regeling weer verandert.

- *D.3. Locatieaanduiding filter bij ontheffingverlening*
  Een verbeterpunt naar aanleiding van klachten betreft het aanduiden van het verkeersfilter waarvoor de ontheffing geldig is. Voortaan zal de locatie

van het betreffende verkeersfilter specifieker worden beschreven in de ontheffing en verwijzen we in de ontheffing naar een kaartje op de gemeentelijke website.

- *D.4. Onderzoek naar opheffen filter Sloterweg-oost*
  Het verkeersfilter Sloterweg-oost (vooral de exacte plek van het doorrijdverbod) levert nog steeds discussie op met bewoners en bedrijven. Ook geeft het belevingsonderzoek aan dat dit filter als minst zichtbaar wordt ervaren. Daarnaast rijdt er ook minder verkeer over de Sloterweg oost dan verwacht. De komende maanden onderzoeken we of dit filter wellicht kan worden opgeheven (het moet wel kunnen qua verkeersintensiteiten en verkeersveiligheid voor fietsers). Een voorstel hierover nemen we eind 2024 op in de eindrapportage van de monitoring.

- *D.5. Aanpassingen bebording en belijning*
  Het onderzoek naar de beleving van de bebording bevat een aantal suggesties om de duidelijkheid en herkenbaarheid van de verkeersfilters te verbeteren. Twee suggesties zien we als haalbaar en op korte termijn uitvoerbaar en werken we uit: het aanbrengen van markeringen op de weg bij de filters en het aanpassen van de vooraankondigingsborden en een bord over camerahandhaving. We kunnen ze naar verwachting voor het zomerreces uitvoeren.

E. Vervolgproces
Eind 2024 stuurt het college de eindrapportage van de monitoring naar de gemeenteraad. Op basis van deze eindrapportage wordt definitief besloten of de ingevoerde verkeersmaatregelen ongewijzigd blijven, dat we situatie aanpassen of dat we moeten terugvallen op variant 11 (alleen het verkeersfilter Sloterweg-west).

Ad 2. Instemmen het verstrekken van tijdelijke ontheffingen aan Cordaan

Cordaan is de grootste zorginstelling in Amsterdam en verzorgt doelgroepenvervoer (onder andere minder valide mensen en dementerende ouderen van/naar dagbesteding). Zij zijn niet gevestigd in het gebied en komen volgens de regels nu niet in aanmerking voor een ontheffing. Ze geven aan veel hinder van de verkeersfilters te ervaren, waardoor het ophalen en brengen van cliënten in het geding komt (veel cliënten in het gebied en dagbesteding zit in Badhoevedorp).

In het nog op te stellen ‘Afwegingskader verkeersfilters en doelgroepen’ wordt gewerkt aan een beleidslijn hoe in de stad om te gaan met doelgroepenvervoer bij verkeersfilters.
Aangezien die pas eind 2024 of begin 2025 wordt vastgesteld, wordt voorgesteld om Cordaan te voorzien van tijdelijke ontheffingen voor één jaar voor de verkeersfilters Sloterweg en Laan van Vlaanderen, zodat zij hun zorg

gerelateerde vervoer kunnen voortzetten gedurende de periode dat de gemeente werkt aan een definitieve beleidsmatige afweging. Aan hun wordt expliciet gemeld dat de tijdelijke ontheffing niet betekent dat ze daarna ook in aanmerking voor een ontheffing komen. Mochten ze uiteindelijk niet in aanmerking komen voor ontheffingen hebben ze de tijd om hun logistiek daarop aan de passen.
Er bestaat een kans dat we dan ook andere stichtingen met vergelijkbare doelstellingen ontheffingen moeten verlenen (precedentwerking), maar die hebben zich nog niet bij ons gemeld.

Volgende processtappen

Na akkoord staf en ondertekening wethouder brief per dagmail verzenden. Brief komt ter kennisname op de agenda van de raadscommissie MOW te staan.

Advies, afstemming en participatie

Dagelijks bestuurder Nazmi Türkkol neemt deel aan de staf
Stuurgroep Intelligente Toegang stuurgroep
Bestuursadviseur
Bestuurlijke Zaken V&OR

Documenten

Registratienr.	**Naam**
<*automatisch*>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e Ambtelijk Opdrachtgever, 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e Omgevingsmanager, 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of	n.v.t.

	raad?	
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit