From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@Trajan.nl>
Sent: Wed, 22 Jun 2022 12:42:21 +0200
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1.2,e" <5.1.2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: tellingen in tijden van corona

Hallo 5.1.2,e
Heeft het zin om deze emailuitwisseling mee te nemen? Gaat over representativiteit, en laat zien dat de meeste onderzoeksbureaus het wel ongeveer eens zijn over de vraag 5.2,1.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e@spark-parkeren.nl>
Verzonden: maandag 2 november 2020 11:58
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e@Trajan.nl>
Onderwerp: RE: tellingen in tijden van corona

Dank 5.1.2,e voor de snelle reactie!
Inderdaad in lijn met de anderen. En ook eens om toch weer meer te gaan meten om bijvoorbeeld alternatieve scenario's te kunnen ontwikkelen.
Hebben jullie als onderzoeksbureaus met 'zijn allen' niet een soort van branche standpunt? Hiermee zou er toch een krachtige boodschap kunnen worden afgegeven.
Awel, het is maar een tip.

Met hartelijke groet,

5.1.2,e
Adviseur

Spark

Een wereld te winnen.

Volg onze online sessie Fietsparkeren: waar moet je bij stilstaan? | 19 nov Fietscongres



5.1.2,e
5.1.2,e Leidschendam

M 5.1.2,e
E 5.1.2,e@spark-parkeren.nl
W www.spark-parkeren.nl

Op de hoogte blijven? Volg ons op Twitter & LinkedIn
Of meld je aan voor Update

Dit e-mailbericht en alle eventuele attachments zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien de e-mail bij vergissing bij u terecht is gekomen, willen wij u vragen direct contact met ons op te nemen op telefoonnummer 5.2.1 *Tevens verzoeken wij u in dat geval de e-mail te vernietigen, de inhoud ervan niet te gebruiken en niet onder derden te verspreiden, dit omdat het bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.*

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @Trajan.nl>
Verzonden: maandag 2 november 2020 11:45
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @spark-parkeren.nl>
Onderwerp: RE: tellingen in tijden van corona

Hoi 5.1.2,e
Wij hebben in het voorjaar in overleg met opdrachtgevers zelf de metingen stopgezet, behalve de (nacht)metingen voor bewonersparkeren. Woonwijken zijn nog steeds representatief naar mijn mening, ik ben het daar wel eens met onderstaande tekst.

Werk-, bezoekers- en winkelsituaties beschouwen we als niet representatief. Voor wat betreft winkelbezoek, het vreemde is dat we het vermoeden hebben dat die minder lijden onder Corona dan gedacht, maar dit is een vermoeden op basis van observaties dat we niet echt kunnen onderbouwen. Verder vernamen we dat parkeerinkomsten hier en daar na juni alweer snel op 90% van normaal zaten, ik denk dat dit voor Amsterdam, meer afhankelijk van buitenlands toerisme minder is.

Inmiddels, naarmate deze crisis langer duurt beginnen we ons wel af te vragen of we niet meer moeten meten. Deels om data te hebben in een periode als deze, wat zeer waardevol kan zijn. Anderzijds omdat deze situatie zo lang duurt dat het niet meer als 'incident' kan worden ingeschat, en het wellicht een overgang is naar een ander verplaatsingssysteem, met meer thuiswerken, meer individueel vervoer en minder collectief vervoer.

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @spark-parkeren.nl>
Verzonden: maandag 2 november 2020 11:32
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @Trajan.nl>
Onderwerp: tellingen in tijden van corona

Dag 5.1.2,e

Zoals je weet begeleiden wij meerdere gemeenten bij de (voorbereiding op de) invoering van gereguleerd parkeren. Altijd gaan wij in de basis uit van parkeertellingen op de maatgevende momenten, herkomst onderzoek en tenslotte klachten en meldingen.

De vraag is nu, wat is de waarde/representativiteit van momenteel uitgezette onderzoeken? Hierbij betreft het altijd woonwijken (met soms een winkelstrip). Wij proberen van meerdere bureaus hun opinie te krijgen en natuurlijk die van jullie....

Eerste reacties die wij terugkrijgen:

Inderdaad een moeilijke vraag. In het voorjaar heb ik daar wat onderzoek naar gedaan (zie hieronder), maar dit geldt vooral voor gebieden met betaald parkeren. Corona en de maatregelen hebben duidelijk invloed op het aantal parkeertransacties. De invloed van corona zal echter bij het 'bezoekersparkeren' veel duidelijker te zien zijn dan bij 'bewonersparkeren'.

Over het algemeen durf ik wel te stellen dat:
1) het meten van 'bewonersparkeren' in woonwijken tijdens de daarvoor bedoelde momenten (nacht) is representatief en goed vergelijkbaar met normaal.
2) op meetmomenten in woonwijken gedurende de dag lijkt de parkeerdruk hoger te zijn dan normaal (thuiswerken?). Dit was vooral goed te zien in het voorjaar bij het onderzoek Zandoogjes in Breda.
3) de invloed van corona en de maatregelen lijkt tijdens metingen in het voorjaar groter te zijn geweest dan tijdens metingen in het najaar.

En

1 onderzoek hebben wij onderbouwd door vergelijking met reguliere aanwezigheidspercentages, op een zaterdag voor de maatregelen kwamen: wat zijn de aanwezige functies en hoe zouden de aanwezigheidspercentages het normaal gesproken doen versus de aangetroffen aanwezigheidspercentages?

Dit hebben we ook vergeleken met een latere zaterdagtelling na invoering van coronamaatregelen; invloed was beperkt in de betreffende woonwijk. Nu bleek dat grofweg 8% meer bewoners thuis zijn – letterlijk had hij het over secties waar normaal 10 auto's staan, er nu 12 stonden. Avond- en nachttellingen doen wij nog wel op uitdrukkelijk verzoek, dus woonwijken, gecombineerd met een extra telling op zaterdag.

Corona geeft altijd ruis, je krijg het altijd tegengeworpen: het is het 1e argument dat mensen aandragen.

5.2,1

Heb je het over invoering van parkeerregulering, dan zou de wij de telling nu niet gebruiken en adviseren nu niet te tellen.

Wij krijgen ook tips als: Antea houdt de veranderingen in intensiteiten op het hoofdwegennet bij, dit zou je ook kunnen gebruiken als indicatie.

Heb jij nog aanvullingen? Uiteraard houden wij deze anoniem als het naast andere bureaus wordt gepresenteerd.

Alvast dank, 5.1,2,e !

Met hartelijke groet,

5.1,2,e
Adviseur

Een wereld te winnen.

Volg onze online sessie Fietsparkeren: waar moet je bij stilstaan? | 19 nov Fietscongres



5.1,2,e
5.1,2,e Leidschendam

M 5.1,2,e
E 5.1,2,e @spark-parkeren.nl
W www.spark-parkeren.nl

Op de hoogte blijven? Volg ons op Twitter & LinkedIn
Of meld je aan voor Update

Dit e-mailbericht en alle eventuele attachments zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien de e-mail bij vergissing bij u terecht is gekomen, willen wij u vragen direct contact met ons op te nemen op telefoonnummer 5.2,2,e Tevens verzoeken wij u in dat geval de e-mail te vernietigen, de inhoud ervan niet te gebruiken en niet onder derden te verspreiden, dit omdat het

bericht vertrouwelijke informatie kan bevatten.