From: "5.1.2,e" <5.1.2,e @5.1.2,e >
Sent: 23-3-2023 15:05:48
To: "5.1.2,e" <5.1.2,e @amsterdam.nl>
CC: "5.1.2,e" <5.1.2,e @gmail.com>
Subject: Commentaar Rapport bereikbaarheidsanalyse
Attachments:

Beste 5.1.2,e

Met dank aan 5.1.2,e die al een aantal zaken heeft benoemd, wil ik graag puntsgewijs de fouten aanwijzen die in het rapport staan.

• Tabel 1.2. De 3e kolom met tijdverlies (%) is geheel incorrect. Als de reistijd van 3 minuten naar 3,6 minuten gaat, dan is het tijdverlies 20% en niet 120%.

Wat 5.1.2,e ook al genoemd heeft, is de onterecht sterke nadruk op de toename van reistijden. Als bewoners nemen we voor de korte afstanden de fiets of het ov. Alleen voor de lange afstanden gaan we met de auto. Dat is gemiddeld genomen niet eens dagelijks, zoals uit data van de gemeente blijkt (auto's staan meestal stil). De toename van reistijden is dan wel zeer relatief. Dit mag expliciet benoemd worden.

Een tweede punt is dat de Haarlemmerweg minder als uitvalsweg gebruikt zal worden. Zeker als de reis in zuidwestelijke richting gaat, zal straks de Jan van Galenstraat eerder in aanmerking komen. Die overwegingen zijn in de bereikbaarheidsanalyse niet meegenomen. De analyse kijkt daarvoor teveel naar het microniveau.

• Figuur 3.3. De blauwe route naar de Palmgracht gaat over de Haarlemmerdijk. Dat kan niet meer.
• Figuur 3.4. De huidige voorkeursroute naar de Keizersgracht loopt via Tussen de Bogen en de Brouwersstraten (de blauwe route gaat ten onrechte over de Haarlemmerdijk). De voorkeursroute vanaf de Keizersgracht loopt via de westelijke zijde van de Korte Prinsengracht en de Haarlemmer Houttuinen.
• Figuur 3.6. De rode route vanaf de Keizersgracht gaat een stuk kriskras door de Jordaan. Dat zullen we niet gaan doen. We rijden gewoon de Rozengracht af en slaan dan af naar de Nassaukade.
• Figuur 3.7. Uitleg onder de plaatjes ontbreekt.
• Figuur 3.8. De route vanaf de Palmgracht loopt in zuidelijke richting over de Marnixstraat. Dat kan straks niet meer.
• Figuur 3.9. Het rechter plaatje is foutief ingelezen (is van de Palmgracht).
• Figuur 4.1. De kleuren van de parkeerdruk corresponderen niet met onze ervaringen. Westelijke zijde van 1e rak Keizersgracht (groen): in de helft van de gevallen is geen plek te vinden. Haarlemmer Houttuinen (rood) is dan vaak het alternatief. Westelijke zijde van 1e rak Herengracht (rood): momenteel meestal voldoende plek (komt door afsluiting stuk Brouwersgracht).

• Paragraaf 3.4.2. Omrijden via het Spui: theoretisch is dit een mogelijkheid, maar geen bewoner die dit in zijn hoofd haalt. Deze optie kan weg.
• Paragraaf 5.3 laatste alinea. Dit is puur speculatief. De WGG kent een hoge parkeerdruk. Het is onwaarschijnlijk dat een bewoner van de Haarlemmerbuurt, komende van de Droogbak of Haarlemmerweg, zijn geluk gaat beproeven op de WGG en daarvoor helemaal gaat omrijden. Zeker omdat op de Haarlemmer Houttuinen vaak nog wel plek is.

• Een paar keer is genoemd de brug bij de Herenstraat. Bedoeld zal zijn de brug bij de Prinsenstraat (afsluiting op de Prinsengracht).

Het rapport heeft wat sporen van haastwerk. Het is waarschijnlijk ook niet eerst voorgelegd aan ervaringsdeskundigen (bewoners). Ik hoop dat bureau Trajan hier iets aan heeft voor een nieuwe versie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e