Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het opheffen en wijzigen van afvalinzamellocaties aan de Wijmarkthof en omgeving in Dijkgraafpleinbuurt (FH02)

17 december 2024

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het opheffen en wijzigen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen aan de Wijmarkthof en omgeving (FH02). In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met de locatiebesluiten vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure.
Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, vervolgd door een overzicht van de ingediende zienswijzen en een behandeling van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding....3
1.1 Procedure....3
2 Beantwoording zienswijzen algemeen.... 4
2.1 Plekken afvalcontainers.... 4
2.2 Volle containers, bijplaatsingen en zwerfvuil 4
2.3 Geluidoverlast 4
2.4 Stankoverlast 4
2.5 Grof afval te zwaar 4
3 Zienswijzen, beantwoording en advies 5
3.1 Algemeen....5
3.1.1 Zienswijzen 5
3.1.2 Beantwoording zienswijzen....6
3.1.3 Advies....6
4 Resultaat 7

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 (Gemeenteblad 2023, nr. 2700) vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht (BWBR0005537) Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'
Op de voorgestelde locaties is het stedelijk kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' (Gemeenteblad 2021, nr. 113641) van toepassing. Het stedelijk kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie
Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website van de gemeente Amsterdam, op www.overheid.nl onder bekendmakingen en in De Westerpost. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar alle bewoners aan de Wijmarkthof en omgeving. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerp locatiebesluit schriftelijk (per e-mail of brief) of online mogelijk was. Het ontwerp locatiebesluit lag in de periode van 10 oktober tot en met 20 november 2024 ter inzage bij het stadsloket Nieuw-West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de nieuwe afvallocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

Hieronder algemene antwoorden voor bewoners die zich zorgen maken over eventueel overlast door afval en de locatiebepaling.

2.1 Plekken afvalcontainers

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het stedelijk kader. Daarnaast wordt rekening gehouden met de uitgangspunten uit het 'Uitvoeringsprogramma Afval en Grondstoffen 2020-2025'.
Het soort van de te vervangen afvalcontainers kan veranderen. Dit vanwege de uitgangspunten uit het 'Uitvoeringsprogramma Afval en Grondstoffen 2020-2025'. Amsterdammers worden op die manier in de gelegenheid gesteld hun afval gescheiden aan te bieden.

2.2 Volle containers, bijplaatsingen en zwerfvuil

In stadsdeel Nieuw-West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden via www.amsterdam.nl/meldingen of telefonisch via 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen, omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Deze overlast komt door vuilniszakken die naast de afvalcontainer worden gezet. Dieren pikken of krabben de zakken open opzoek naar eten. Door personen die op zoek zijn naar bijvoorbeeld lege blikjes of flesjes of andere spullen van waarde wordt de afvalzak leeggegooid op straat. Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de inzameldienst opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente, fruit, etensresten en tuinafval) is zodanig geconstrueerd dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval te zwaar

Er komt een vaste plek voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de richtlijnen van het stedelijk kader. Maar, wist u dat:

- U recht heeft op de verwijdering van het oude wit- en bruingoed via de leverancier waarbij u een nieuw product koopt?
- U dit kunt melden bij de leverancier bij aankoop van een nieuw product?
- U oude spullen, die hergebruikt kunnen worden, kunt aanmelden bij de buurtkringloop?
- Veel kringloopwinkels uw oude spullen tegenwoordig ook (gratis) thuis ophalen? Op allekringloopwinkels.nl/noord-holland/amsterdam vindt u een kringloopwinkel in uw buurt.
- Op www.amsterdam.nl/afval-en-hergebruik nog meer tips staan om afval te voorkomen?

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder samengevat en per locatie weergegeven. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. De namen van de personen die zienswijzen hebben ingediend worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afvalinzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	**Straat**	**Volgnummer zienswijze**	**Aantal zienswijzen**	**Aanpassen besluit**
83a-45	Wijmarkthof	FH02-ZW-002 FH02-ZW-001	2	Ongewijzigd vaststellen
1069VW-20	Wierdestraat	FH02-ZW-003	1	Ongewijzigd vaststellen
Totaal		**Indieners van zienswijzen**	**3**	

3.1 Algemeen

Tegen het ontwerp locatiebesluit Wijmarkthof en omgeving zijn 3 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben betrekking op beide locaties in het voorstel ontwerp locatiebesluit.

3.1.1 Zienswijzen

De zienswijzen houden samengevat het volgende in:

1. Uitbreiding van de locatie aan de Wierdestraat lost het probleem niet op; fout geparkeerde auto's moeten worden beboet om problemen te verminderen.
2. De Wijmarkthof is vaak vervuild door fout geparkeerde auto's en nalatig afvalbeheer; andere wijkbewoners mogen hier niet de dupe van worden. Er is veel overlast door fout geparkeerde auto's als gevolg van de bouw, hierdoor zijn de afvalcontainers soms niet bereikbaar voor het legen.
3. Er is een verbodsbord geplaatst bij de Wierdestraat, waarom wordt dit niet toegepast in de Wijmarkthof?
4. De hoek Wierdestraat/Gorsstraat heeft al een grofvuilplek die vaak vervuild blijft, waardoor bewoners over een "vuilnisbelt" lopen. Verzoek om geen extra vervuiling naar de hoek Wierdestraat/Gorsstraat te verplaatsen.
5. De afstand naar andere containers is te groot, wat voor sommige bewoners niet te overbruggen is.
6. Het verzoek om dit voorstel te bevriezen, omdat er onvoldoende alternatieven zijn onderzocht door de gemeente Amsterdam.
7. In omliggende wijken worden containers strategisch op minder overlast gevende locaties geplaatst, zoals op hoeken of koppen van gebouwen. De voorgestelde uitbreiding op de locatie in de Wierdestraat wordt als onhandig en overlast gevend ervaren.
8. De Punt is een kwetsbare wijk. De voorgestelde locatie kan leiden tot een negatieve invloed op de leefomgeving, meer afvaldumping en overlast door ongedierte.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Niet van toepassing.

3.1.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 zijn de algemene antwoorden op de zienswijzen opgenomen. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke zienswijzen en aangedragen alternatieven.

1. We begrijpen de oproep van meer handhaving van fout geparkeerde auto's op de locatie Wijmarkthof 20 (83a-45). In het verleden is er handhavend opgetreden, maar dat heeft niet tot het gewenste effect geleid. Daarbij is de toegang naar de containerlocatie aan de Wijmarkthof 20 (83a-45) te smal, wat de operationele efficiëntie en veiligheid beperkt. De Wierdestraat is in aanvang een bredere straat zodat de locatie aldaar (Wierdestraat, 1069VW-20) meer ruimte heeft. Inzamelvoertuigen kunnen daardoor veiliger en efficiënter ledigen.
2. We erkennen dat fout geparkeerde voertuigen een uitdaging vormen. We hebben het ontwerpplan besproken met de betrokken afdelingen en gekozen voor dit voorstel; wij zijn van mening dat, door het markeren/opheffen van parkeervakken ter hoogte van de containerlocatie Wierdestraat (1069VW-20*)*, het een structurele oplossing biedt voor de afvaloverlast die zowel de inzamelvoertuigen als de bewoners ervaren. We zijn ons bewust van de afvaloverlast en benadrukken dat correcte afvalinzameling een gezamenlijke verantwoordelijkheid blijft. Dit voorstel zal hierbij de juiste oplossing bieden.
3. Het plaatsen van een verbodsbord wordt niet overwogen, maar we nemen dit punt mee in de evaluatie van handhavingsmaatregelen door de gebiedsbeheerder voor beide locaties.
4. Het afvalbeheer op de Wierdestraat (1069VW-20) op deze locatie blijft een aandachtspunt. We streven ernaar dat de uitbreiding leidt tot een efficiëntere afvalinzameling, zonder extra overlast voor omwonenden. In geval van overlast, willen wij u vragen dit online te melden of te bellen met 14020 voor een snellere oplossing.
5. We begrijpen dat grotere afstanden naar de afvalcontainers voor sommige bewoners een uitdaging kunnen vormen. De nieuwe locaties zijn echter zorgvuldig gekozen en voldoen aan de gestelde loopafstanden volgens het stedelijk kader, namelijk binnen een straal van 150 meter. Deze richtlijnen zijn opgesteld om zowel bereikbaarheid als efficiëntie te waarborgen.
6. Bij de keuze voor de locatie is uitgebreid onderzoek gedaan, waarbij verschillende alternatieven zijn overwogen. Hierbij zijn de richtlijnen uit het gemeentelijk beleid gevolgd, zoals de maximale loopafstand, verkeersveiligheid, en technische haalbaarheid. Helaas zijn niet alle alternatieven realiseerbaar gebleken. De inspraakperiode is ook bedoeld om de bewoners te informeren over het voorstel en eventueel aangedragen alternatieven te heroverwegen.
7. De keuze voor de locatie van afvalcontainers, waaronder de voorgestelde uitbreiding in de Wierdestraat, wordt zorgvuldig gemaakt op basis van gemeentelijke richtlijnen. Hierbij worden factoren als verkeersveiligheid, loopafstand voor bewoners, technische haalbaarheid en efficiëntie in inzameling meegenomen. Hoewel in omliggende wijken sommige containers inderdaad op hoeken of koppen van gebouwen zijn geplaatst, is dit niet in alle situaties mogelijk. Elke wijk en locatie kent specifieke ruimtelijke en technische beperkingen. Voor de Wierdestraat is de huidige locatie gekozen voor uitbreiding als meest geschikte optie binnen de gestelde kaders.
8. We begrijpen uw zorgen over de kwetsbaarheid van de wijk en het risico op afvaldumping en ongedierte. De gemeente zal maatregelen treffen om afvaldumping te voorkomen, zoals regelmatige controles en handhaving. De nieuwe container biedt bovendien meer capaciteit, wat helpt bij het beperken van overlast door afval naast de container. In geval van overlast, willen wij u vragen dit online te melden of te bellen met 14020 voor een snellere oplossing.

Beantwoording alternatieven:

1. **Niet van toepassing.**

3.1.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding de voorgestelde opheffing en wijziging aan te passen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor afvalinzamelvoorzieningen aan de Wijmarkthof en omgeving is dat over de op te heffen en te wijzigen afvalinzamellocaties **3** zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht. De zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven locaties in het ontwerpplan aan te passen. Het ontwerp locatiebesluit wordt ongewijzigd vastgesteld.