Aanlandingen en Aanlandingshoogte

Johan van Hasseltweg

Johan van Hasseltweg

Johan van Hasseltweg

Voorstel fietsnetwerk na inpassing brugvarianten

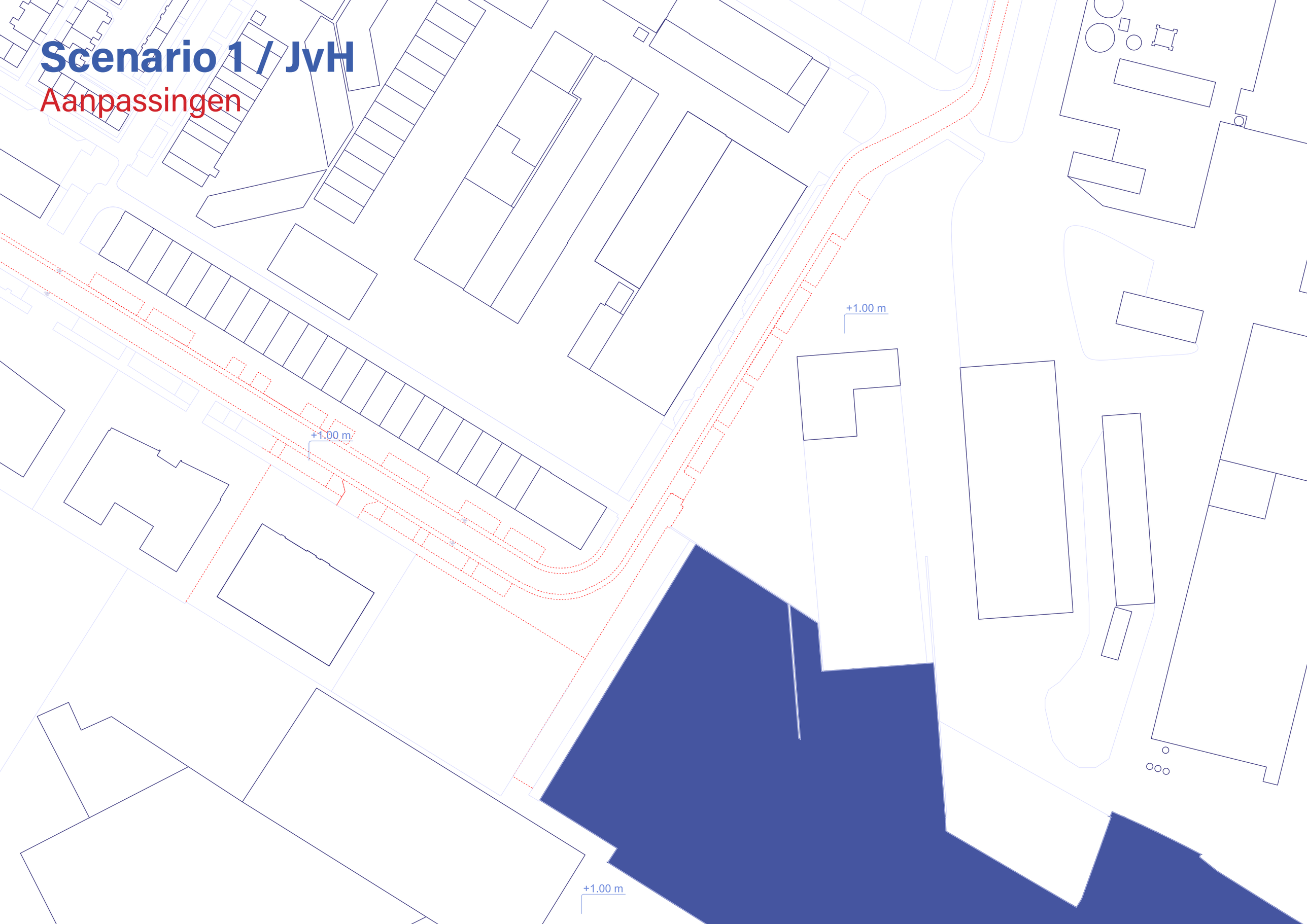
Fietsnetwerk

Ontsluiting Industrie

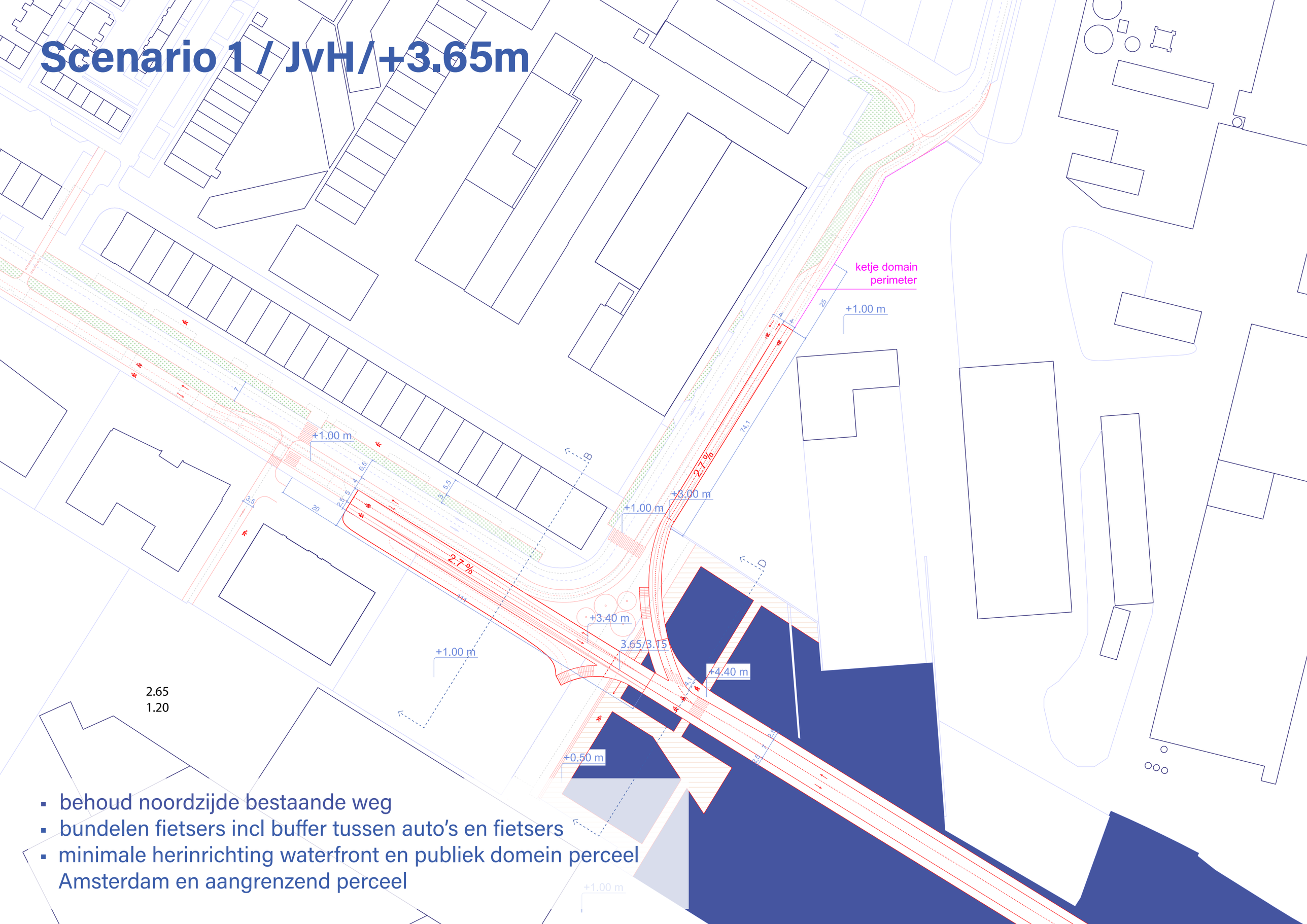
Johan van Hasseltweg

Scenario 1 / JvH

Aanpassingen



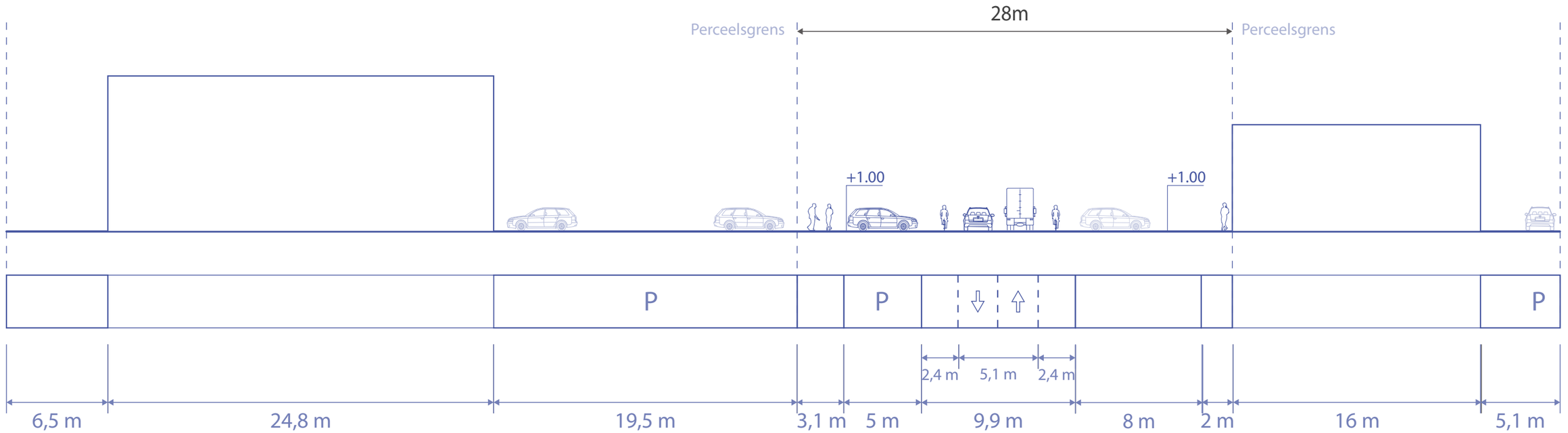
Scenario 1 / JvH/+3.65m

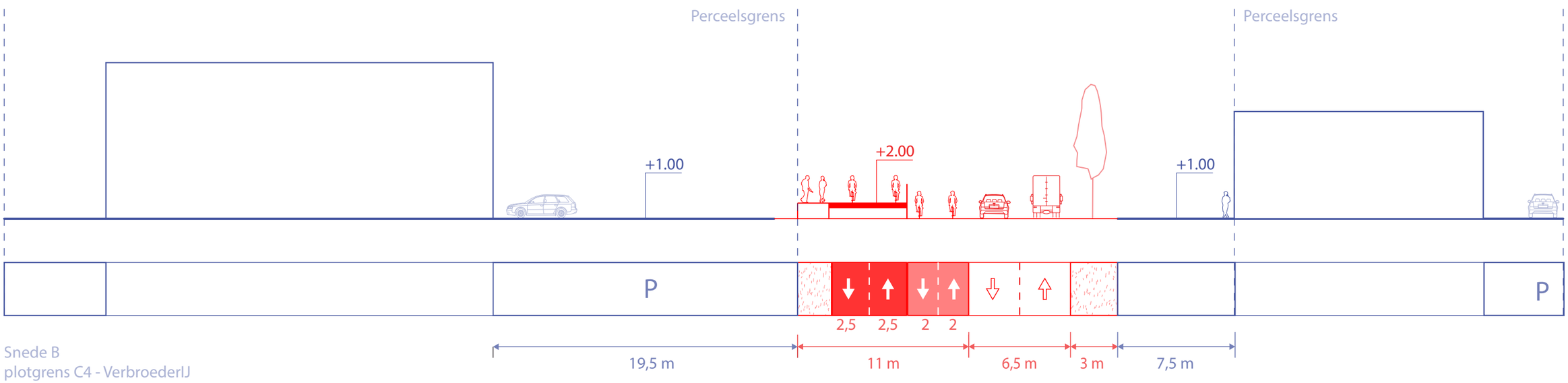


- behoud noordzijde bestaande weg
- bundelen fietsers incl buffer tussen auto's en fietsers
- minimale herinrichting waterfront en publiek domein perceel Amsterdam en aangrenzend perceel

Scenario 1 / JvH

Doorsnedes



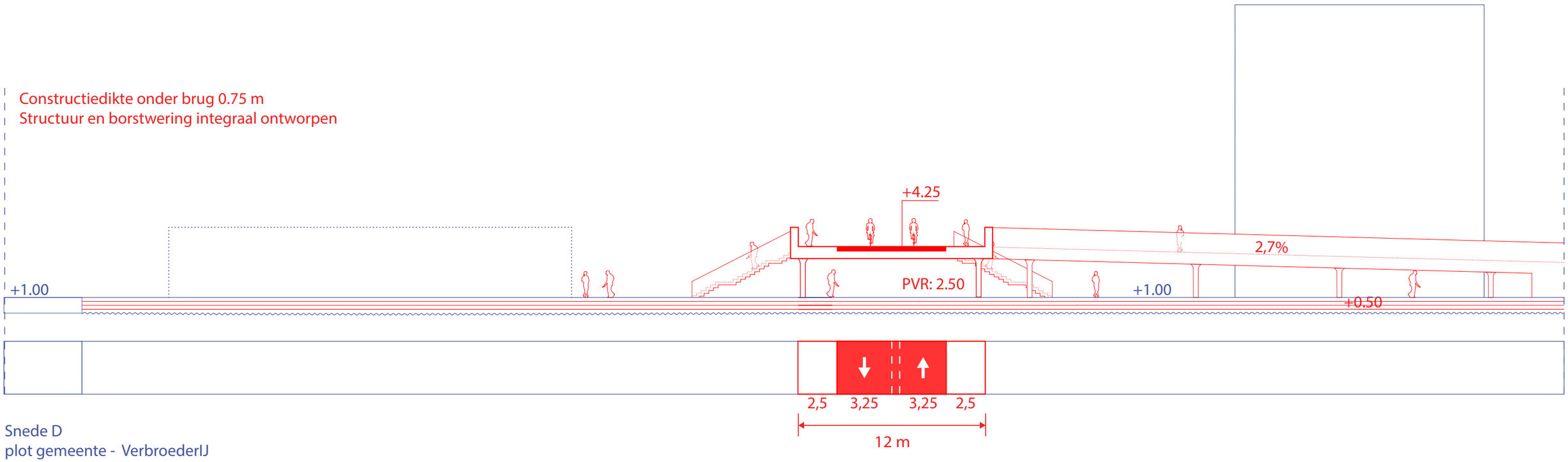


Snede B
plotgrens C4 - VerbroederIJ

Scenario 1 / JvH

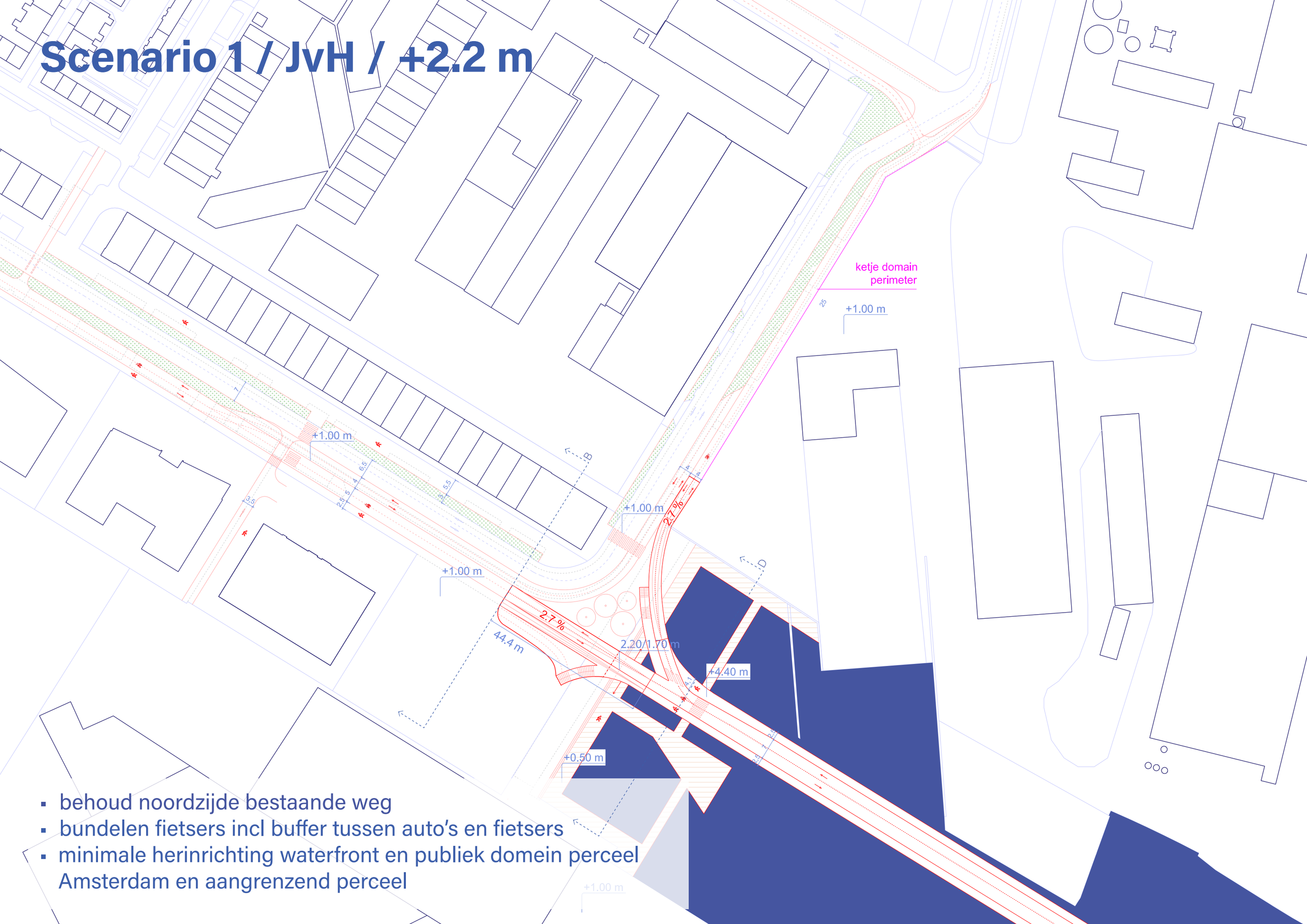
Doorsnedes

Constructiedikte onder brug 0.75 m
Structuur en borstwering integraal ontworpen



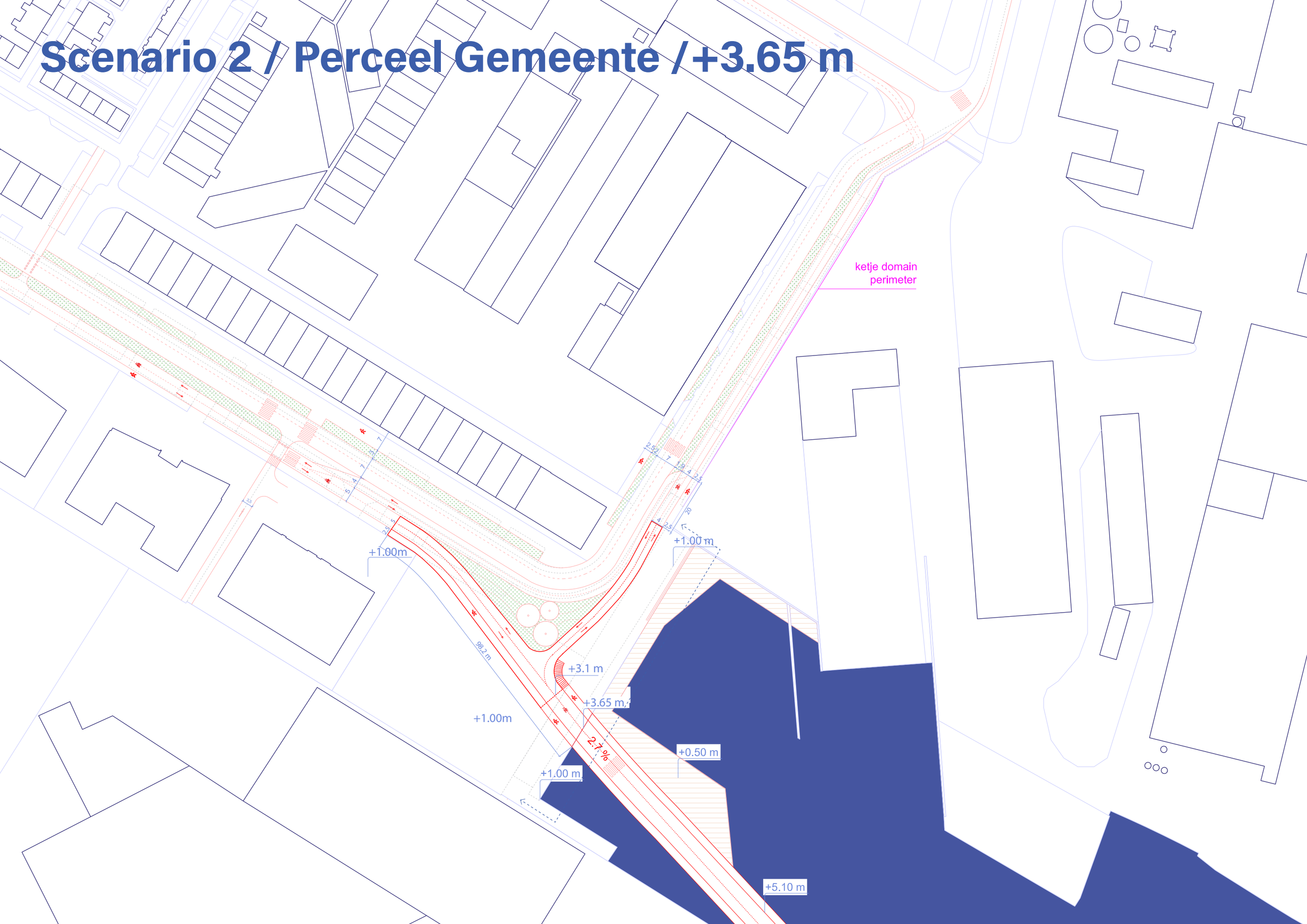
Snede D
plot gemeente - VerbroederIJ

Scenario 1 / JvH / +2.2 m

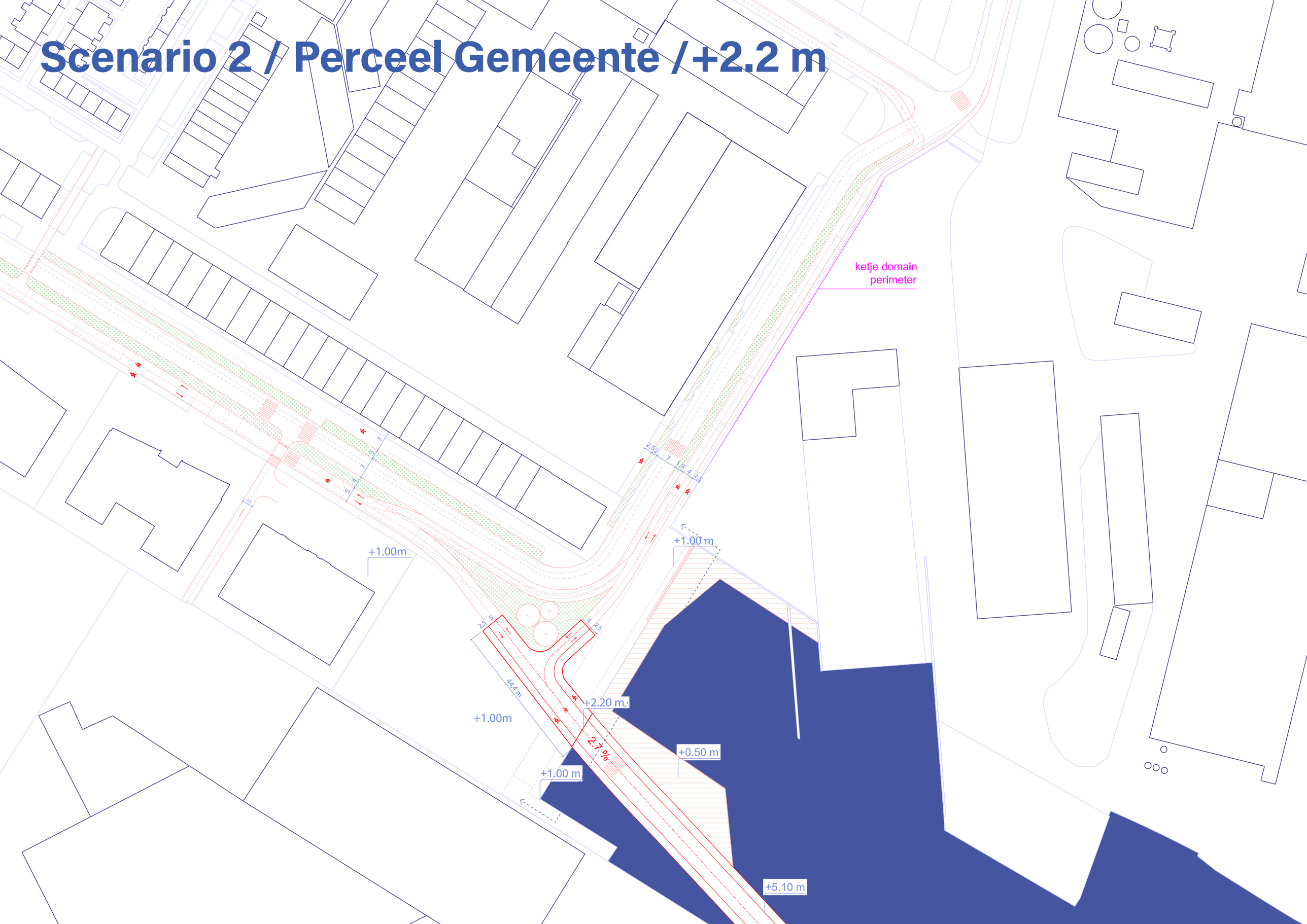


- behoud noordzijde bestaande weg
- bundelen fietsers incl buffer tussen auto’s en fietsers
- minimale herinrichting waterfront en publiek domein perceel Amsterdam en aangrenzend perceel

Scenario 2 / Perceel Gemeente /+3.65 m



Scenario 2 / Perceel Gemeente /+2.2 m



Azartplein

Azartplein

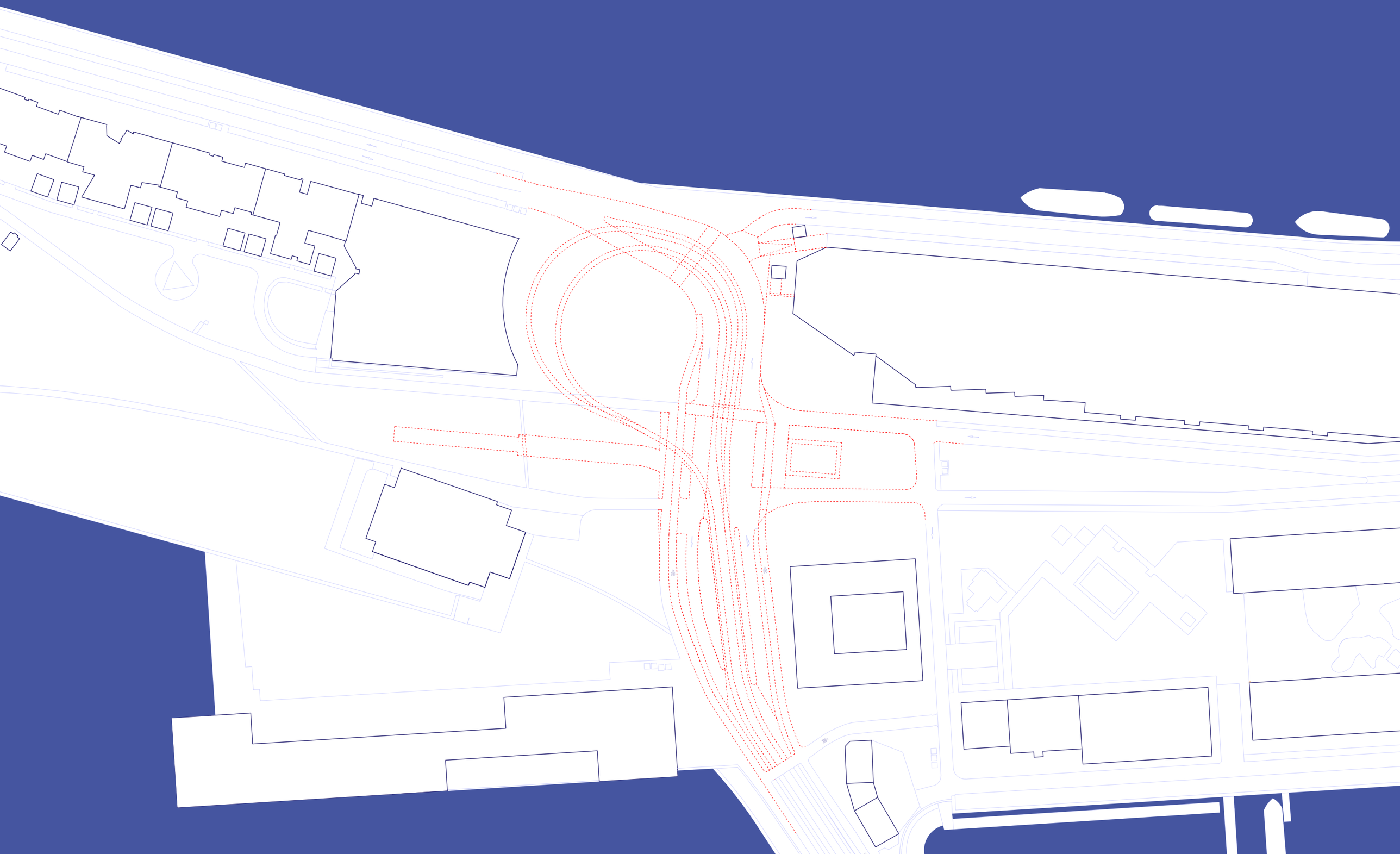
Verbindingsdam
Oostelijke Handelskade
Ertskade
Seinwachterstraat
Lampenistenstraat
Panamakade
S100
S100
s114
s114
de Boerlaan

Azartplein

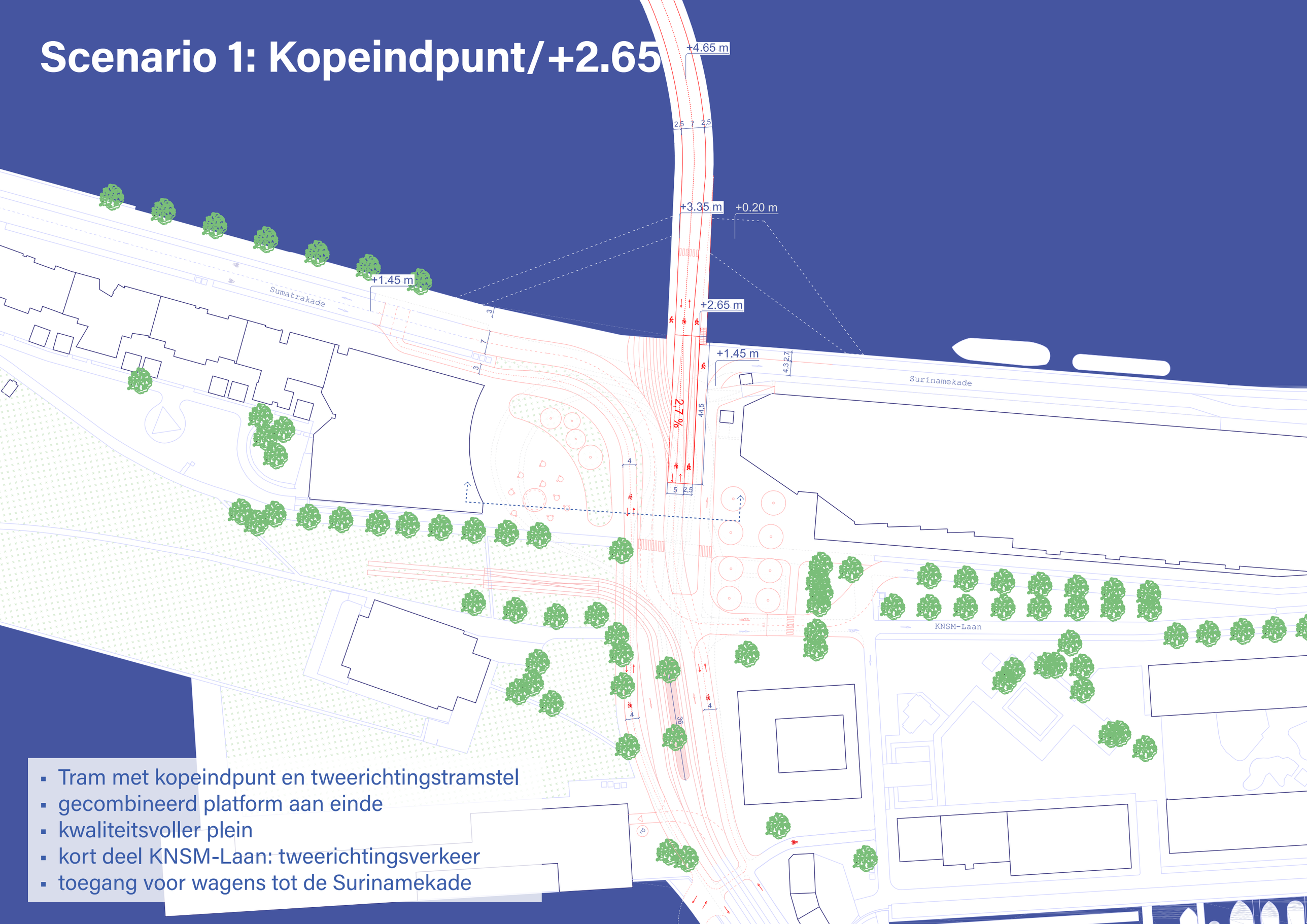


Scenario 1: Kopeindpunt

Aanpassingen



Scenario 1: Kopeindpunt/+2.65

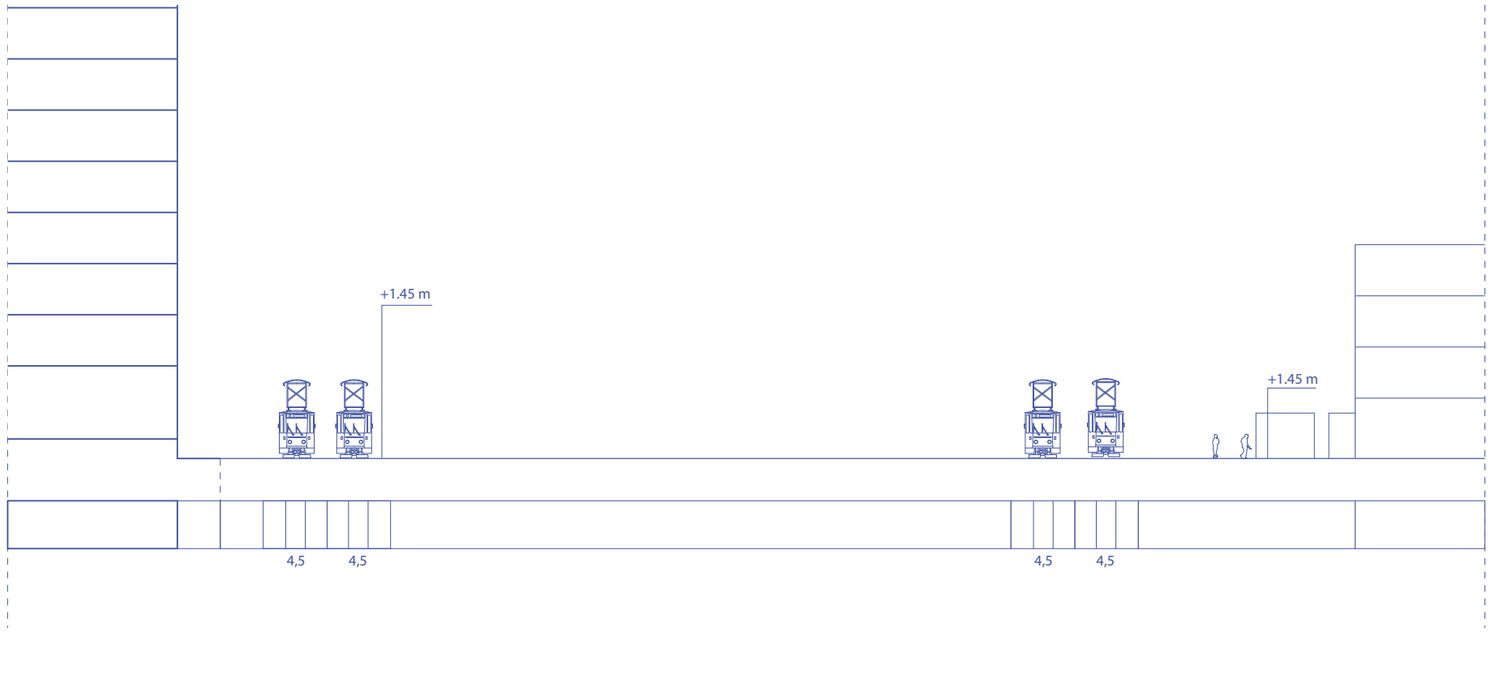


- Tram met kopeindpunt en tweerichtingstramstel
- gecombineerd platform aan einde
- kwaliteitsvoller plein
- kort deel KNSM-Laan: tweerichtingsverkeer
- toegang voor wagens tot de Surinamekade

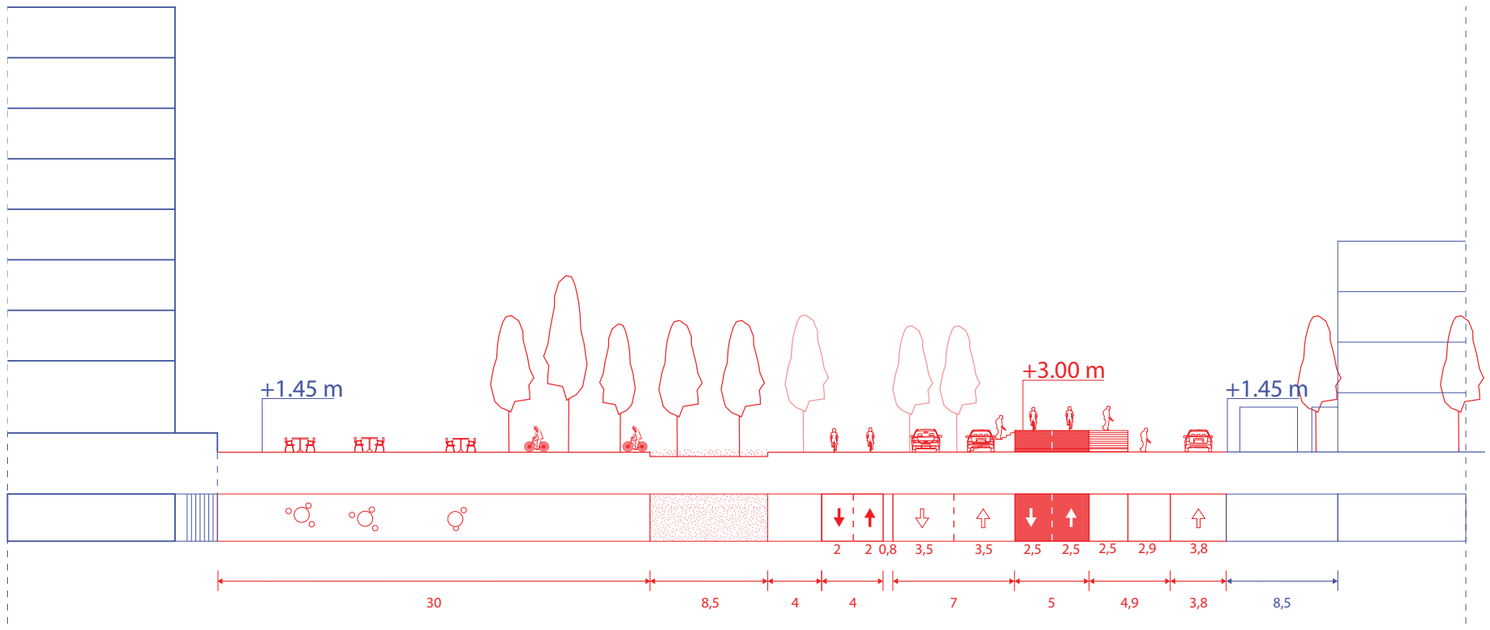
Scenario 1

Doorsnedes

existing

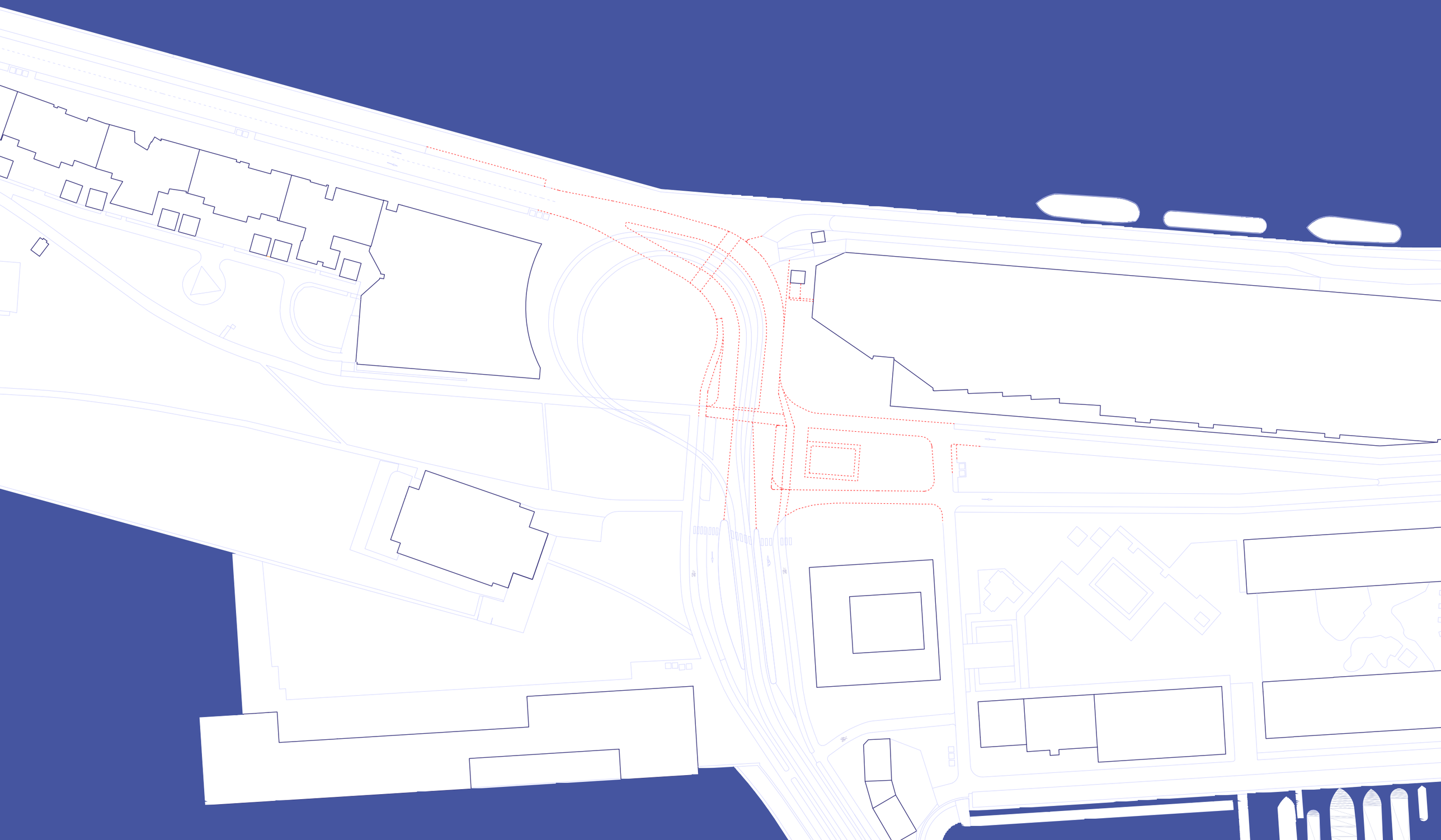


project



Scenario 2: Behoud bestaande lussen

Aanpassingen



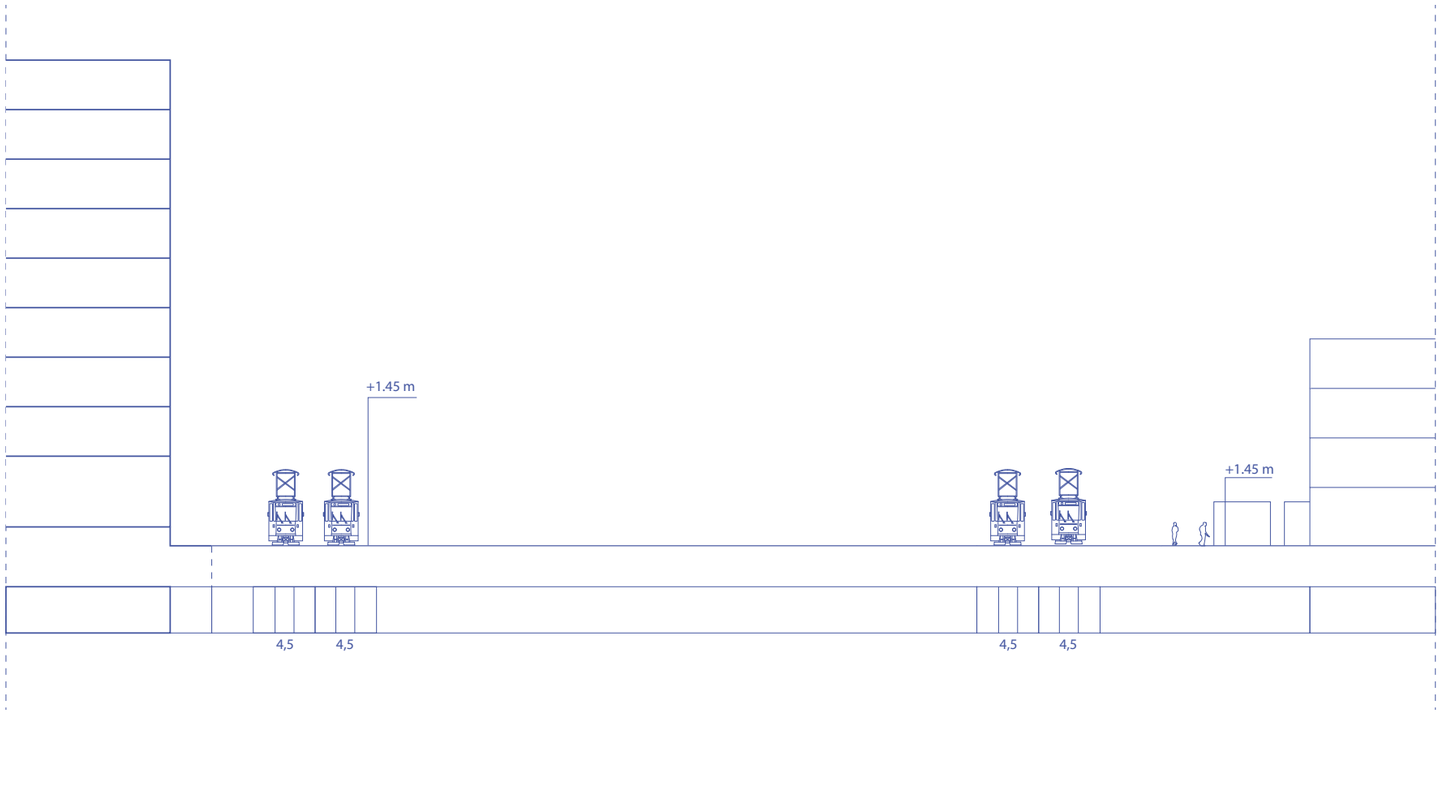
Scenario 2: Behoud bestaande lijnen

- behoud bestaande tramcirculatie
- landing op de kade
- doorgaande voetgangersverkeer
- behoud toegang Surinamekade

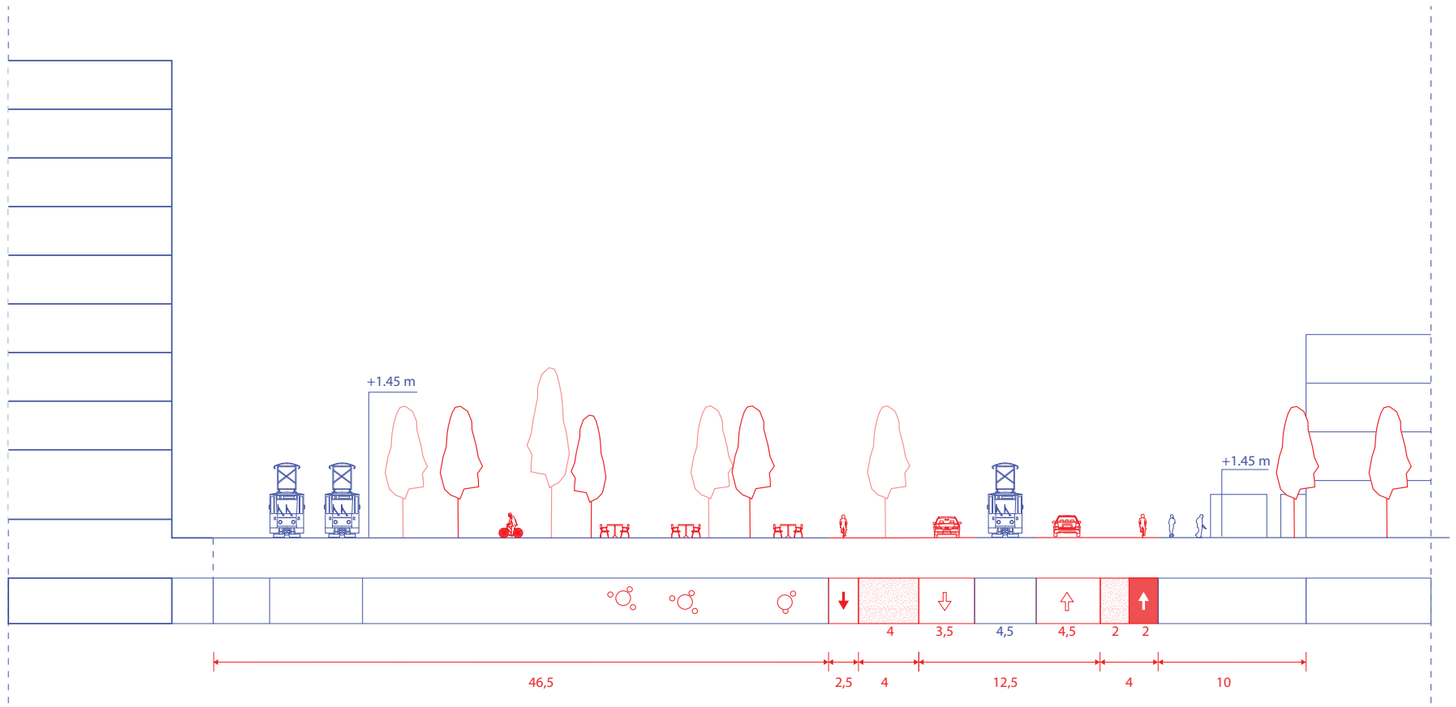
Scenario 2

Doorsnedes

existing

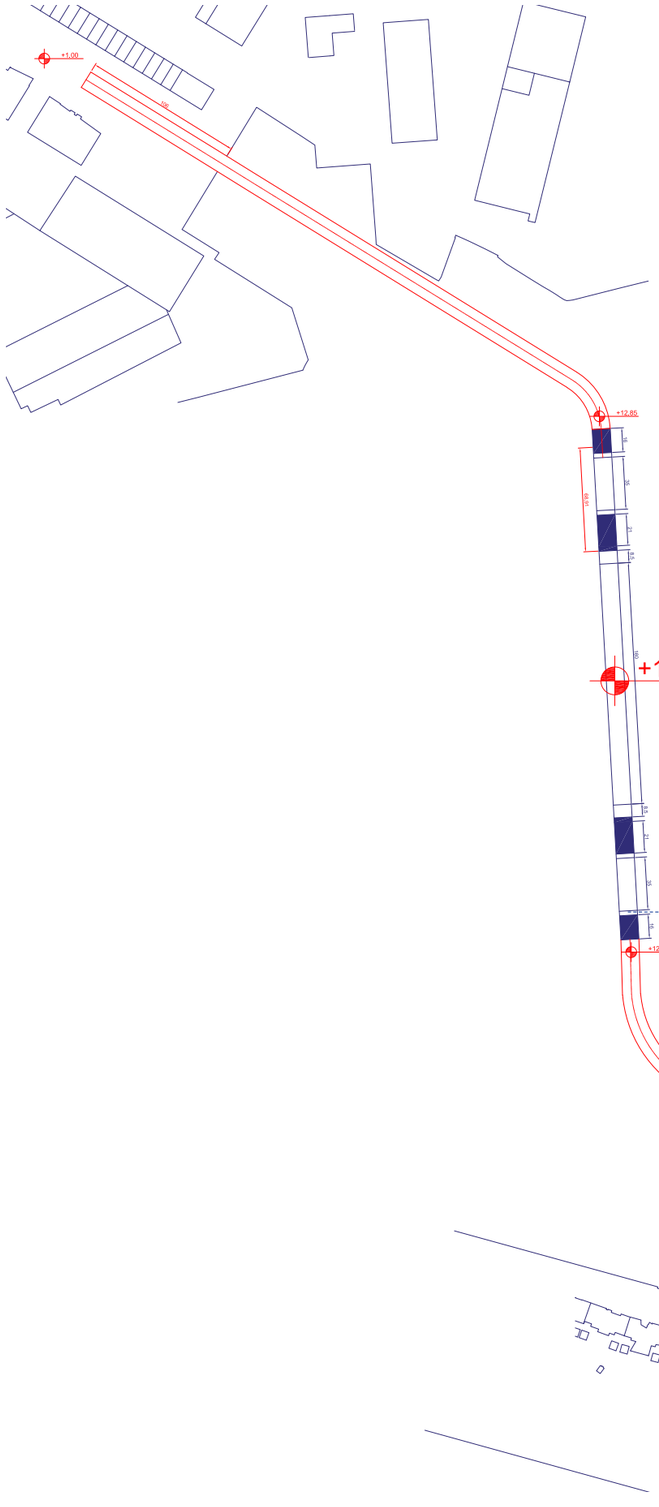


project

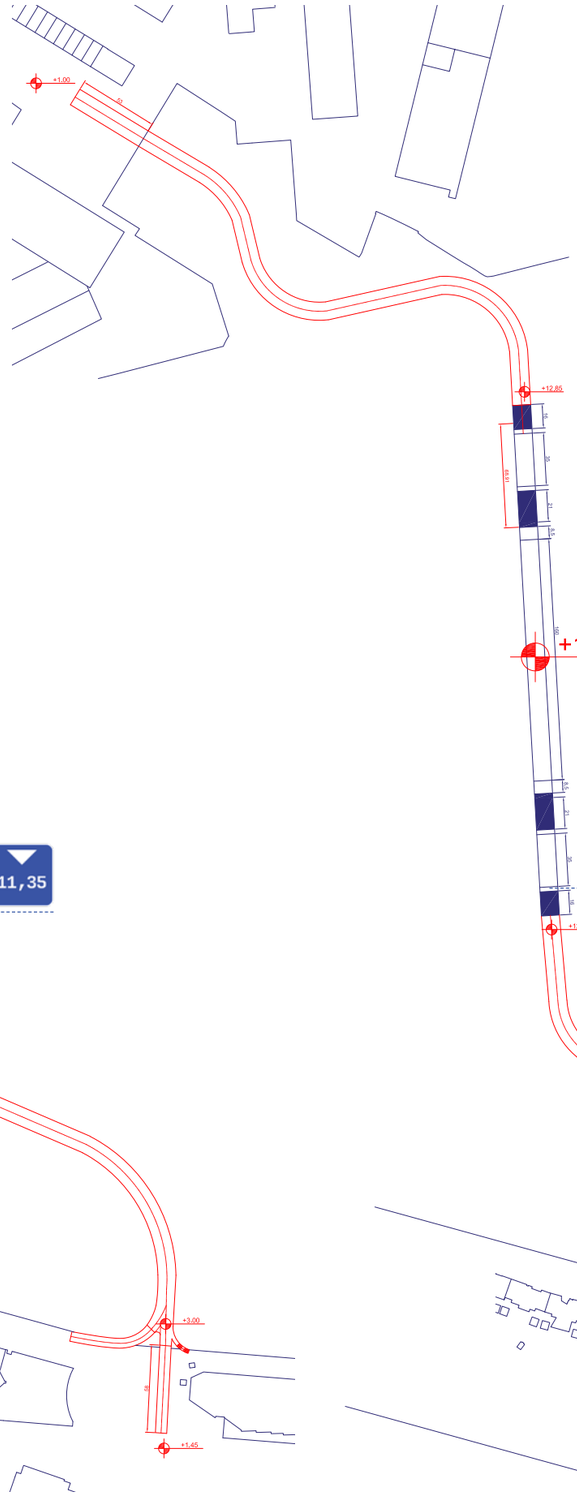


Inpassing in publieke ruimte

Jvh : 106 m
Azartplein : 58 m



Jvh : 53 m
Azartplein : 29 m



Jvh : landing op kade
Azartplein : landing op kade

