Bundel - Staf Yassmine el Ksaihi van 4 juli 2022

5.b 14:50 - Stand van zaken Marie Tonnonbrug / oneigenlijk gebruik zwaar verkeer

5.1.2,e , 5.1.2,e , 5.1.2,e *en* 5.1.2,e

Notitie busbaan Lange Vonder staf 4 juli 2022.docx

Mail Marie tonnonbrug.pdf

Presentatie busbaan Twiske West.pdf

Plan 42 - Minder vrachtverkeer op de busbaan Twiske West.docx

Kopie van Resultaat doorsnedetelling Lange Vonder Amsterdam (000833).xlsx

Kopie van Resultaat slangtelling Lange Vonder Amsterdam (000726).xlsx

Lange Vonder Amsterdam busbaan ('foutieve' passanten).docx

Kosten THOR busbaan Lange Vonder.docx

Gemeente Amsterdam

Busbaan Twiske - Lange Vonder

Aan Portefeuillehouder Verkeer Stadsdeel Noord, Yassmine el Khaisi
Van [redacted], [redacted], [redacted]
Kopie aan

Datum 4 juli 2022

Beste portefeuillehouder,

Al eerder is gevraagd inzicht te geven in de kosten van het afsluiten van de busbaan Lange Vonder met slagbomen. Dit naar aanleiding van signalen over misbruik van de busbaan. Hieronder treft u de gevraagde informatie. Naast afsluiting middels slagbomen is er ook de optie de handhaving te regelen via zogenaamde ANPR-camera's (ANPR=Automatic Number Plate Recognition). Hoewel daar niet naar gevraagd werd, zijn ook die kosten in onderstaand overzicht weergegeven.

AFSLUITING DOOR MIDDEL VAN SLAGBOMEN
Bij assetmanagement Verkeerssystemen is navraag gedaan wat de kosten zijn van het afsluiten van de busbaan door middel van slagbomen.

Kosten* per slagboom:
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

* Zie bijlage voor een meer gedetailleerde specificatie.

1. Alleen aan het begin en eind van de busbaan
De busbaan loopt van de Vorticellaweg tot kort voor Zuideinde. Er zal minimaal aan het begin en eind een slagboom moeten worden geplaatst.
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

2. Ook bij de zijwegen
De busbaan wordt gekruist door drie zijwegen. Voor een adequate afsluiting zullen er dus ook daar aan weerszijden slagbomen moeten worden geplaatst. Het gaat dan in totaal om 8 slagbomen.
Installatie + realisatie € [redacted]
Beheerkosten per jaar € [redacted]

Kantekening:
Het nadeel van slagboomsystemen is dat deze aanrijdingsgevoelig zijn. Vervoersbedrijven zijn daarom geen groot voorstander hiervan omdat dit tot verstoring van de dienstregeling kan leiden.

CONCEPT

CAMERAHANDHAVING

Vanwege de nadelen van afsluitingen door middel van slagbomen is er ook gekeken naar de mogelijkheden en kosten van handhaving door middel van ANPR-camera's (ANPR=Automatic Number Plate Recognition). Omdat de busbaan gekruist wordt door zijstraten zullen er ongeveer vier camera's geplaatst moeten worden.
De kosten van handhaving door middel van een camerasysteem zijn naar schatting:

Kosten 4 camera's	€ 5.1,2,b
Aanpassing handhavingssoftware	€ 5.1,2,b
Beheerkosten* gedurende 2 jaar	€ 5.1,2,b
Projectkosten	€ 5.1,2,b

Totale realisatiekosten	€ 5.1,2,b

* Na twee jaar kan V&OR/Stedelijk Beheer de beheerkosten structureel via de begroting regelen.

Kantekeningen bij camerahandhaving

- Het Openbaar Ministerie moet akkoord gaan dat er op deze locatie via camera's wordt gehandhaafd. Dat is geen uitgemaakte zaak zo leren ervaringen elders in de stad. Dat traject moet apart bewandeld worden en vergt tijd.
- Het plaatsen van extra camera's in de openbare ruimte moet door de gemeenteraad worden goedgekeurd in het kader van de beleidslijn dat men zich in principe in Amsterdam onbespied door de openbare ruimte moet kunnen begeven.

ADVIES V&OR

A. Oneigenlijk gebruik busbaan

Acties:

- **Cameraonderzoek om oneigenlijk gebruik van de busbaan op de Lange Vonder in beeld te brengen**
  (Gereed. Opm: Onderzoeksbureau vragen om gedetailleerder overzicht misbruikers)

Doorsnede	**Totaal**	Motor	Personen-auto	Lichte vracht	Zware vracht	Lijnbus & touringcar	Overig
Gemiddelde werkdag	**200**	3	6	4	5	182	1

- **Gemiddeld oneigenlijk gebruik per dag = 18 voertuigen.**
  Afweging maken welke maatregelen gewenst zijn, en of dit aanvaardbaar is ivm de sterkte van de brug.

5.1.2.e

Van: 5.1.2.e
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 13:55
Aan: 5.1.2.e
Onderwerp: FW: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf : woo-verzoek?

Van: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 12:49
Aan: 5.1.2.e <5.1.2.e @5.1.2.e >
CC: 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>; 5.1.2.e <5.1.2.e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf : woo-verzoek?

Beste 5.1.2.e ,

Ik heb je afgelopen maandag kort geïnformeerd over het proces oneigenlijk gebruik op de busbaan en over de Marie Thomas Tonnonbrug.
Afgezien van een bestuurlijk antwoord, lijkt het mij goed dat ik je informeer op het moment dat ik iets kan melden over dit proces.
Vandaag is een vervolg overleg gepland over de busbaan en de brug en wordt er een memo opgesteld die aankomende maandag besproken wordt met de nieuwe portefeuillehouder van stadsdeel noord, Yassmine el Ksaihi.
Onderstaande heb ik een aantal WOB-verzoeken van bewoners bijgevoegd die vorig jaar zijn afgehandeld. Misschien zijn ze al bekend, maar dan heb je ze in ieder gebundeld. Mocht je n.a.v. deze stukken onduidelijkheden tegenkomen of iets niet begrijpen, dan hoor ik dit graag.

Met vriendelijke groeten,

5.1.2.e

5.1.2.e
Gemeente Amsterdam
M 06 5.1.2.e
5.1.2.e @amsterdam.nl

https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5

Het betreft de nummers:
116. Wob-besluit inzake alle correspondentie die gevoerd is met omwonenden ten tijde van de aanleg van de busbaan Twisje West-oost alsmede over de ontheffing voor gemeentelijke voertuigen
https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/116

117. Wob-besluit inzake klachten in systeem 'Melding openbare ruimte en overlast' over illegaal verkeer over de busbaan Twiske West naar Twiske Oost
https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/117

123. Wob-besluit over uitgeschreven boetes in de periode 2011-2020 voor het rijden op de busbaan Twiske West-Twiske Oost
https://archief.amsterdam/inventarissen/details/31245/keywords/wob/withscans/0/start/0/limit/10/flimit/5/path/123

Van: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 27 juni 2022 14:01
Aan: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf

Beste [redacted],

Een antwoord vanuit het dagelijks bestuur op de vraag rondom het oneigenlijk gebruik van de busbaan, zal mijn inziens komen vanuit het nieuwe dagelijks bestuur. Saskia Groenewoud heeft in haar periode onderzoek laten uitvoeren naar de frequentie van het oneigenlijk gebruik van de busbaan, welke maatregelen je zou kunnen nemen om dit te minimaliseren of zelfs tegen te gaan.
Het stadsdeel is op dit moment in gesprek met verantwoordelijke afdelingen van de gemeente Amsterdam over zowel de Marie Thomas Tonnonbrug als over het oneigenlijk gebruik van de busbaan.
De uitkomsten en voorstellen van deze gesprekken zullen voorgelegd worden aan het nieuwe dagelijks bestuur van het stadsdeel. Op deze wijze kan de gemeente Amsterdam/Stadsdeel Noord een goed besluit nemen.
Ik neem alvast een aantal collega's mee in deze mail die betrokken zijn bij dit proces.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

5.1.2.e [redacted]
Gemeente Amsterdam
M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] <[redacted]@[redacted]>
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 20:12
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: Groenewoud, Saskia <Saskia.Groenewoud@amsterdam.nl>; b.abid@amsterdam.nl
Onderwerp: Re: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf

Hallo [redacted],

Ik heb nog steeds geen reactie ontvangen van Saskia. Ik begrijp dat zij inmiddels is afgetreden.
Daarom stuur ik deze mail ook aan de nieuwe voorzitter van het dagelijks bestuur.

Met de vraag of ik nu eindelijk reactie kan krijgen op mijn voorstel dat ik ruim twee jaar geleden heb ingediend via [redacted] en de gang van zaken rond het oneigenlijk gebruik door vrachtverkeer van de busbaan in Twiske West, waardoor naar mijn overtuiging schade is ontstaan aan de Tonnonbrug.

Ik heb de hoop dat het nieuwe DB dit voortvarend gaat oppakken en in ieder geval reageert op mijn voorstel en mijn vragen beantwoordt. Maar mijn vertrouwen in het stadsdeel heeft het dieptepunt bereikt.

Als ik binnen twee weken niets heb gehoord, ga ik een officieel WOO verzoek indienen om de documenten, mails en whatsapp- berichten met betrekking tot de schade aan de Tonnonbrug op te vragen. Dat lijkt de enige manier om het stadsdeel te bewegen tot actie over te gaan. Helaas.

Altijd bereid mijn voorstel en mails toe te lichten, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,
5.1.2,e
06-5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 7 jun. 2022 om 12:33 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1.2,e ,

Dankjewel voor je reactie. Op verzoek van Saskia Groenewoud heb vanmorgen een antwoord opgevraagd wat hier is gebeurd. Zodra deze er is, zal Saskia Groenewoud jou van een antwoord voorzien.
Met vriendelijke groeten,

5.1.2,e
5.1.2.e
Stadsdeel Noord

Gemeente Amsterdam

Buikslotermeerplein 2000
1025 AA Amsterdam

M 06 – 5.1.2,e
5.1.2,e @amsterdam.nl

Van: 5.1.2,e <5.1.2,e @5.1.2,e >
Verzonden: vrijdag 3 juni 2022 10:36
Aan: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>; Groenewoud, Saskia <Saskia.Groenewoud@amsterdam.nl>
CC: 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Busbaan en M.T, Tonnonbrug Oostzanerwerf

Beste Saskia, 5.1.2,e ,

Gisteren ontving ik een brief van 5.1.2,e , omgevingsmanager, dat de Tonnonbrug toch niet opengaat. In de brief stond als reden dat de betonnen liggers met klemconstructies niet sterk genoeg zijn om alle krachten op te nemen. Bij de bouw van de brug is onvoldoende wapening gebruikt.

De aannemer zelf vertelde mij een ander verhaal. Namelijk dat de liggers verkeerd waren geleverd.

Het lijkt wel een soap.

Ik neem aan dat je vooraf bedenkt wat de eisen zijn die aan de brug moeten worden besteld, dan berekeningen maakt en daarna materiaal bestelt. Wat een geldverspilling en wederom vervelende gevolgen voor de buurtbewoners.
En dat allemaal omdat niet tijdig door het stadsdeel is ingegrepen en vrachtwagens en tractoren met aanhangers vol zand over de busbaan konden blijven rijden.

Waar bewoners al jaren tegen protesteren en meldingen van maken, en goede ideeën voor aandragen waar helemaal niets mee wordt gedaan.

En dan burgerparticipatie hoog in het vaandel hebben?

Ik wil nu echt binnen twee weken weten wat het stadsdeel eraan gaat doen om oneigenlijk verkeer van de busbaan te weren.

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

> Op 25 mei 2022 om 17:13 heeft 5.1.2,e <5.1.2,e @amsterdam.nl> het volgende geschreven:
>
> U treft het niet, ik ben afwezig tot 30 mei.
> Voor meldingen openbare ruimte, kunt u terecht op 14020 of https://meldingen.amsterdam.nl. Voor een spoedgeval kunt u contact opnemen met 5.1.2,e .
> 5.1.2,e @amsterdam.nl
>
> Met vriendelijke groet,
>
> 5.1.2,e
> 5.1.2.e
> Gemeente Amsterdam, Stadsdeel Noord
> 06 5.1.2,e
>
> De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Stem van Noord: Voorstel Busbaan Twiske-West



Ideaalbeeld van de busbaan

Belangrijke kernpunten

- Veiligheid/Schade
- Geluidshinder/Milieu
- Kosten/Belastinggeld
- Regelgeving/Handhaving
- Oplossing(en)



Wat rijdt er zoal (veel te hard) overheen?





Afgegeven vergunningen: Geen!



Veiligheid/Schade





Geluidshinder/Milieu



SCANIA

Een inmiddels jaarlijks terugkerend beeld









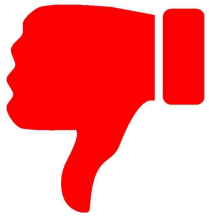
Kosten/Belastinggeld



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.







Regelgeving/Handhaving

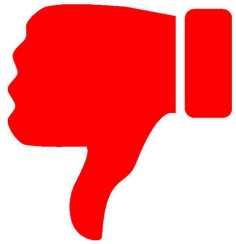
Verkeersbord aan ingang woonwijk
Twiske-West





Zone verboden voor vrachtverkeer





Regelgeving/Handhaving

Mogelijke oplossingen









- Automatische slagboom op afstand te bedienen (sensor).
- Kentekenherkenning
- Ook tegen misbruikers
- Bij slimme plaatsing weinig nodig

Plan 42 - Minder vrachtverkeer op de busbaan Twiske West

5.1.2,e , *18-05-2020*

Plaats bij de inritten van de busbaan in Twiske West op afstand bedienbare slagbomen (sensor) zodat onbevoegd verkeer geen toegang heeft.
De busbaan in Twiske West wordt onbevoegd gebruikt door brommers, scooters, vrachtwagens, tractoren, bouwverkeer etc. Daardoor ondervinden de bewoners die langs de busbaan wonen (geluids)hinder en schade aan hun huizen. Ook rijden automobilisten vaak op de verkeersdrempel waardoor ze schade aan hun auto krijgen. Verder moeten de drempels vaak worden vernieuwd, wat ook weer geld kost. De politie heeft aan geen tijd te hebben voor handhaving.
Voorstel is om bij de inritten / toegangsplaatsen op afstand bedienbare slagbomen te plaatsen (sensor) zodat busverkeer ongehinderd kan doorrijden, maar ander verkeer geen gebruik meer kan maken van de busbaan. Dat scheelt een hoop irritatie bij veel bewoners, geluidshinder, schade aan huizen en wegdek en dus gemeenschapsgeld.

Reacties pro

5.1.2,e
De busbaan moet regelmatig worden gerepareerd omdat het gebruik vele malen intensiever is dan bedoeld. Zwaar (bouw)verkeer rijdt over de bus sluizen en hier ontstaan kuilen welke zorgen voor veel geluidsoverlast en schade. Dat de vele reparaties worden betaald door de belastingbetaler moge duidelijk zijn. De vaak veel te hoge snelheid is gevaarlijk voor kruisend verkeer en voetgangers. Buiten de schade aan de busbaan zorgt het gedreun ook voor schade aan de direct omliggende huizen.

5.1.2,e
Voor, vracht verkeer veroorzaakt veel overlast. De busbaan wordt door meer illegaal verkeer gebruikt dan door de bussen. Handhaving ontbreekt al 15 jaar.

5.1.2,e
De argumenten zijn zeer steek houdend.

5.1.2,e
We hebben al een aantal keer meegemaakt dat brommers over de busbaan terecht komen en dan verongelukken op de drempels. 1x zelfs zeer ernstig.
Vaak komen auto's ook op de busbaan terecht omdat het toch niet helemaal duidelijk staat aangegeven, soms komen deze ook met schade vast te zitten op de drempels.
Kortom, het is nog gevaarlijk ook, naast de overlast van geluid en schade.
Slagbomen zouden dit oplossen. Het is meteen duidelijk dat je hier niet hoort te rijden.

5.1.2,e
Voor, het is een busbaan!!!! Alleen voor bussen (en hulpdiensten) aangelegd. Overig verkeer veroorzaakt de meeste overlast, schade en ongelukken. Dus stadsdeel, informeer ook eens jullie eigen diensten, vuilniswagens, busjes e.d.!!!

5.1.2,e | **Onbekende datum**
Zoals hierboven steeds wordt aangegeven, veel overlast, trillingen, stank (brommers en tractoren), geluid, gevaarlijke situaties en geen handhaving!

5.1.2,e
Eindelijk wordt dit ter sprake gebracht. Er zouden alleen bussen en hulpdiensten gebruik maken van deze busbaan. Helaas wordt deze busbaan intensief gebruikt door vrachtwagens (ook van het stadsdeel zelf!!!!), vuilniswagens, zwaar vervuilende tractoren etc etc.. Ondanks de toezegging van het stadsdeel is er nooit gehandhaafd. Er geldt een milieu zone in onze wijk, er mogen geen tractoren rijden (commercieel bouwbedrijf) de bebording is op orde, maar helaas, werkt niet zonder handhaving.....

Reacties contra

5.1.2,e

Beste 5.1.2,e , al dat verkeer moet aan het einde rechtdoor en daarom zitten ze op de busbaan. Als dat niet meer mag zullen ze ook niet de Lange Vonder nemen want dan moeten ze aan het eind linksaf, en dat is niet de bedoeling.

5.1.2,e
Ik ben tegen, omdat veel van het zware verkeer dat gebruikt maakt van de busbaan betreft voertuigen voor onderhoud van het openbaar groen (tractoren) en vuilnisophaaldienst. Het alternatief voor dit verkeer is via de Stentorstraat waar een school ligt. Ik denk dat het veiliger is als dit verkeer via de busbaan komt en gaat. Er wordt wel erg hard gereden op de busbaan en dit leidt in ieder geval aan het eind van de lange vonder regelmatig tot bijna-ongelukken. 30 km/u lijkt me beter passen en is minder storend.

5.1.2,e | **Onbekende datum**
Tegen, want dan krijgen we al het zware verkeer juist vlak voor de deur. Daar lopen kinderen etc.
Niet doen dus!

5.1.2,e
Beste 5.1.2,e , we gaan nu voorbij aan het punt dat het aan het begin van de wijk door bebording heel duidelijk wordt gemaakt dat er GEEN ENKEL vrachtverkeer deze WOONWIJK van deze kant mag inrijden.

5.1.2,e
Voor de Lange Vonder is het juist beter als er over de busbaan wordt gereden want anders komt alles vlak langs onze huizen. Het ligt er dus maar net aan waar je aan de busbaan woont.

5.1.2,e
Maar er is wel een verschil: de busbaan is aangelegd om alleen bussen over te laten rijden.

5.1.2,e
Helemaal mee eens Ruud, busbaan is voor de bus

5.1.2,e

5.1.2,e, het gaat om de tractoren e.d., die zullen niet over de lange vonder gaan rijden! Deze voertuigen moeten naar twiske oost. Dus jij hebt er ook baat bij als deze voertuigen niet meer langs jouw huis rijden.

Overzichtstabel doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)

Plaats: Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)

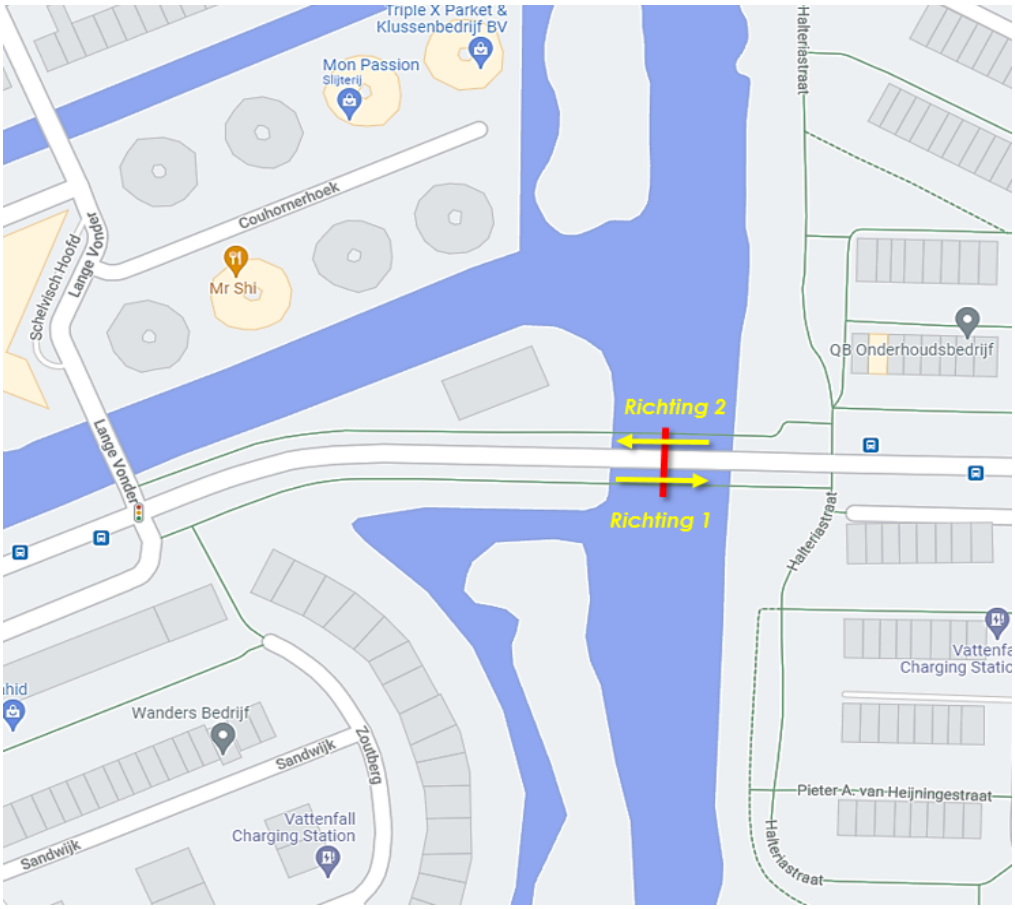
Telperiode: Vrijdag 1 oktober + maandag 4 t/m donderdag 7 oktober 2021

Etmaalintensiteiten (MVT)

Doorsnede	Totaal	Motor	Personen-auto	Lichte vracht	Zware vracht	Lijnbus & touringcar	Overig
Gemiddelde werkdag	**200**	3	6	4	5	182	1
vrijdag 1 oktober 2021	**210**	5	5	0	12	188	0
maandag 4 oktober 2021	**204**	0	9	5	6	179	5
dinsdag 5 oktober 2021	**186**	2	4	2	0	178	0
woensdag 6 oktober 2021	**197**	4	5	6	2	180	0
donderdag 7 oktober 2021	**203**	5	6	5	4	183	0

Richting 1 (oost)	Totaal	Motor	Personen-auto	Lichte vracht	Zware vracht	Lijnbus & touringcar	Overig
Gemiddelde werkdag	**101**	1	3	2	2	93	0
vrijdag 1 oktober 2021	**109**	1	2	0	8	98	0
maandag 4 oktober 2021	**104**	0	6	2	3	91	2
dinsdag 5 oktober 2021	**95**	1	3	0	0	91	0
woensdag 6 oktober 2021	**99**	2	1	5	0	91	0
donderdag 7 oktober 2021	**100**	3	3	1	0	93	0

Richting 2 (west)	Totaal	Motor	Personen-auto	Lichte vracht	Zware vracht	Lijnbus & touringcar	Overig
Gemiddelde werkdag	**99**	2	3	2	3	89	1
vrijdag 1 oktober 2021	**101**	4	3	0	4	90	0
maandag 4 oktober 2021	**100**	0	3	3	3	88	3
dinsdag 5 oktober 2021	**91**	1	1	2	0	87	0
woensdag 6 oktober 2021	**98**	2	4	1	2	89	0
donderdag 7 oktober 2021	**103**	2	3	4	4	90	0


Triple X Parket &
Klussenbedrijf BV
Mon Passion
Slijterij
Couhornerhoek
Lange Vonder
Schelvisch Hoofd
Mr Shi
Halteriastraat
QB Onderhoudsbedrijf
Richting 2
Richting 1
Lange Vonder
Halteriastraat
Wanders Bedrijf
Sandwijk
Zoutberg
Vattenfall
Charging Station
Sandwijk
Pieter A. van Heijningestraat
Halteriastraat


Pieter A. van Heijningestraat
Pieter A. van Heijningestraat
Karel F. Vastenhoudpad

Doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)
teldatum: Gemiddelde werkdag
poject: 000833

1	Motoren
2	Personenauto's
3	Lichte vracht
4	Zware vracht
5	Lijnbussen &touringcars
6	Overig

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

Richting 1: Pieter A. van Heijningestraat (oost)

Richting 2: Zuideinde (west)

Doorsnede

Tijdsblok		Voertuigcategorie							Voertuigcategorie							Voertuigcategorie						
van	tot	1	2	3	4	5	6	MVT	1	2	3	4	5	6	MVT	1	2	3	4	5	6	MVT
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
0:15	0:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30	4:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4:45	5:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15	5:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:30	5:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
6:30	6:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
6:45	7:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
7:00	7:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	3
7:15	7:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	4
7:30	7:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
7:45	8:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
8:00	8:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	3
8:15	8:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
8:30	8:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	3
8:45	9:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
9:00	9:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
9:15	9:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
9:30	9:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	1	3
9:45	10:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
10:15	10:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
10:30	10:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
10:45	11:00	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	4
11:00	11:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
11:30	11:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	2	0	3
11:45	12:00	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	5
12:00	12:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
12:15	12:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
12:45	13:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	4
13:00	13:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	3
13:15	13:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
13:30	13:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3	0	3
13:45	14:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
14:00	14:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
14:15	14:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
14:30	14:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
15:00	15:15	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	4
15:15	15:30	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	4
15:30	15:45	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3	0	4
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
16:00	16:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
16:15	16:30	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	3	0	5
16:30	16:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
16:45	17:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
17:00	17:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
17:15	17:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	4
17:45	18:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	4	0	4
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	3
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2
19:00	19:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:45	21:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
21:45	22:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
22:15	22:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
22:45	23:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
23:15	23:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
23:45	0:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
0:00	1:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
5:00	6:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
6:00	7:00	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	8	0	9
7:00	8:00	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	11	0	12
8:00	9:00	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	1	6	0	8	0	0	0	1	13	0	15
9:00	10:00	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	13	1	14
10:00	11:00	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	6	0	7	0	1	0	1	12	0	14
11:00	12:00	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	6	0	7	1	0	1	0	12	0	14
12:00	13:00	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	0	7	0	0	0	0	11	0	12
13:00	14:00	0	0	0	0	6	0	7	0	1	0	0	6	0	7	0	1	0	0	13	0	14
14:00	15:00	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	11	0	11
15:00	16:00	0	0	1	0	6	0	7	0	1	0	0	6	0	7	0	1	1	1	11	0	14
16:00	17:00	0	1	0	0	6	0	7	0	0	0	0	6	0	6	0	1	0	0	12	0	13
17:00	18:00	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0	0	7	0	8	1	0	0	0	12	0	14
18:00	19:00	0	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	11	0	11
19:00	20:00	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	7	0	8
20:00	21:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	4	0	5
21:00	22:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
22:00	23:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
23:00	24:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
7:00	9:00	0	0	0	0	12	0	13	0	0	1	1	12	0	14	0	0	1	1	24	0	26
16:00	18:00	0	1	0	0	11	0	13	1	0	0	0	13	0	14	1	1	0	0	24	0	27
7:00	19:00	1	2	1	2	70	0	77	2	2	2	2	72	1	81	3	5	3	4	142	1	158

19:00	23:00	0	1	0	0	0	11	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
23:00	7:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Totaal		1	3	2	2	93	0	101		2	3	2	3	89	1	99	9	8	9	9	0	0	200

Doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)
teldatum: Vrijdag 1 oktober 2021
poject: 000833

1	Motoren
2	Personenauto's
3	Lichte vracht
4	Zware vracht
5	Lijnbussen &touringcars
6	Overig

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

Richting 1: Pieter A. van Heijningestraat (oost)

Richting 2: Zuideinde (west)

Doorsnede

Tijdsblok		Voertuigcategorie							Voertuigcategorie							Voertuigcategorie						
van	tot	1	2	3	4	5	6	MVT	1	2	3	4	5	6	MVT	1	2	3	4	5	6	MVT
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:15	0:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15	1:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15	2:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15	3:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30	4:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
4:45	5:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15	5:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:30	5:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
6:30	6:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
6:45	7:00	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3	0	4
7:00	7:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
7:15	7:30	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3	0	4
7:30	7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
7:45	8:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
8:00	8:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
8:15	8:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	1	5	0	6
8:30	8:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
8:45	9:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
9:00	9:15	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	3	0	4
9:15	9:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
9:30	9:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
9:45	10:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
10:15	10:30	0	0	0	1	3	0	4	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	5	0	6
10:30	10:45	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	2	0	3
10:45	11:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
11:00	11:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	1	0	2
11:45	12:00	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	4	0	5
12:00	12:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
12:15	12:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	2
12:45	13:00	0	0	0	0	3	0	3	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	4	0	5
13:00	13:15	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0	4	0	1	0	1	3	0	5
13:15	13:30	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	3	0	4
13:30	13:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
13:45	14:00	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
14:00	14:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
14:15	14:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
14:30	14:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
15:00	15:15	1	0	0	0	1	0	2	1	0	0	1	1	0	3	2	0	0	1	2	0	5
15:15	15:30	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	4	0	5
15:30	15:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
15:45	16:00	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	3	0	4
16:00	16:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
16:15	16:30	0	1	0	1	1	0	3	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	4	0	6
16:30	16:45	0	1	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	3	0	4
16:45	17:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
17:00	17:15	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	2	0	3	1	0	0	0	4	0	5
17:15	17:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
17:45	18:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	5	0	5
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	5	0	5
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
19:00	19:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:45	21:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
21:45	22:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
22:15	22:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
22:45	23:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
23:15	23:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
23:45	0:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
0:00	1:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
1:00	2:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
2:00	3:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
3:00	4:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4:00	5:00	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
5:00	6:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
6:00	7:00	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	9	0	10
7:00	8:00	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	1	11	0	12
8:00	9:00	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	1	7	0	8	0	0	0	1	14	0	15
9:00	10:00	0	0	0	1	6	0	7	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	1	12	0	13
10:00	11:00	0	0	0	1	6	0	7	0	1	0	0	6	0	7	0	1	0	1	12	0	14
11:00	12:00	0	0	0	1	6	0	7	0	0	0	1	6	0	7	0	0	0	2	12	0	14
12:00	13:00	0	0	0	0	7	0	7	2	0	0	0	5	0	7	2	0	0	0	12	0	14
13:00	14:00	0	0	0	1	6	0	7	0	1	0	1	7	0	9	0	1	0	2	13	0	16
14:00	15:00	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	11	0	11
15:00	16:00	1	0	0	1	6	0	8	1	1	0	1	5	0	8	2	1	0	2	11	0	16
16:00	17:00	0	2	0	1	5	0	8	0	0	0	0	7	0	7	0	2	0	1	12	0	15
17:00	18:00	0	0	0	0	6	0	6	1	0	0	0	8	0	9	1	0	0	0	14	0	15
18:00	19:00	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	10	0	10
19:00	20:00	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	8	0	8
20:00	21:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
21:00	22:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
22:00	23:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
23:00	24:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
7:00	9:00	0	0	0	1	12	0	13	0	0	0	1	13	0	14	0	0	0	2	25	0	27
16:00	18:00	0	2	0	1	11	0	14	1	0	0	0	15	0	16	1	2	0	1	26	0	30
7:00	19:00	1	2	0	7	71	0	81	4	3	0	4	73	0	84	5	5	0	11	144	0	165

	Totaal
19:00	1
23:00	2
7:00	0
23:00	8
0	98
0	0
0	109
0	1
0	16
0	1
0	17
0	11
0	11
0	0
0	0
0	0

Doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)
teldatum: Maandag 4 oktober 2021
poject: 000833

1	Motoren
2	Personenauto's
3	Lichte vracht
4	Zware vracht
5	Lijnbussen &touringcars
6	Overig

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

Richting 1: Pieter A. van Heijningestraat (oost)

Tijdsblok		Voertuigcategorie						
van	tot	1	2	3	4	5	6	MVT
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0
0:15	0:30	0	0	0	0	1	0	1
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	0
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0	0
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0	0
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0	0
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0
4:30	4:45	0	0	0	0	1	0	1
4:45	5:00	0	0	0	0	1	0	1
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0
5:15	5:30	0	0	0	0	1	0	1
5:30	5:45	0	0	0	0	1	0	1
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:15	0	0	0	0	1	0	1
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30	6:45	0	0	0	0	1	0	1
6:45	7:00	0	0	0	0	2	0	2
7:00	7:15	0	0	0	1	1	0	2
7:15	7:30	0	0	0	0	2	0	2
7:30	7:45	0	0	0	0	0	0	0
7:45	8:00	0	0	0	0	2	0	2
8:00	8:15	0	0	0	0	1	1	2
8:15	8:30	0	0	0	0	3	0	3
8:30	8:45	0	0	0	0	1	0	1
8:45	9:00	0	0	0	0	2	0	2
9:00	9:15	0	0	0	1	1	0	2
9:15	9:30	0	0	0	0	3	0	3
9:30	9:45	0	1	0	0	0	1	2
9:45	10:00	0	0	0	0	1	0	1
10:00	10:15	0	0	0	0	3	0	3
10:15	10:30	0	0	0	0	1	0	1
10:30	10:45	0	1	0	0	2	0	3
10:45	11:00	0	0	0	1	1	0	2
11:00	11:15	0	0	0	0	2	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	3	0	3
11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0
11:45	12:00	0	0	0	0	2	0	2
12:00	12:15	0	0	0	0	2	0	2
12:15	12:30	0	0	0	0	2	0	2
12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	1
12:45	13:00	0	0	0	0	1	0	1
13:00	13:15	0	1	0	0	2	0	3
13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0
13:30	13:45	0	1	0	0	3	0	4
13:45	14:00	0	0	0	0	1	0	1
14:00	14:15	0	0	0	0	1	0	1
14:15	14:30	0	0	0	0	2	0	2
14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0
14:45	15:00	0	1	0	0	2	0	3
15:00	15:15	0	0	0	0	1	0	1
15:15	15:30	0	0	1	0	1	0	2
15:30	15:45	0	0	0	0	3	0	3
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	3	0	3
16:15	16:30	0	1	1	0	0	0	2
16:30	16:45	0	0	0	0	1	0	1
16:45	17:00	0	0	0	0	2	0	2
17:00	17:15	0	0	0	0	2	0	2
17:15	17:30	0	0	0	0	1	0	1
17:30	17:45	0	0	0	0	1	0	1
17:45	18:00	0	0	0	0	1	0	1
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	2
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	2	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	1
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	1
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	1
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	1	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	1	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	1	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	1	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	1	0	1
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	1	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45	0:00	0	0	0	0	1	0	1
0:00	1:00	0	0	0	0	1	0	1
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	2	0	2
5:00	6:00	0	0	0	0	2	0	2
6:00	7:00	0	0	0	0	4	0	4
7:00	8:00	0	0	0	1	5	0	6
8:00	9:00	0	0	0	0	7	1	8
9:00	10:00	0	1	0	1	5	1	8
10:00	11:00	0	1	0	1	7	0	9
11:00	12:00	0	0	0	0	7	0	7
12:00	13:00	0	0	0	0	6	0	6
13:00	14:00	0	2	0	0	6	0	8
14:00	15:00	0	1	0	0	5	0	6
15:00	16:00	0	0	1	0	5	0	6
16:00	17:00	0	1	1	0	6	0	8
17:00	18:00	0	0	0	0	5	0	5
18:00	19:00	0	0	0	0	5	0	5
19:00	20:00	0	0	0	0	5	0	5
20:00	21:00	0	0	0	0	2	0	2
21:00	22:00	0	0	0	0	2	0	2
22:00	23:00	0	0	0	0	2	0	2
23:00	24:00	0	0	0	0	2	0	2
7:00	9:00	0	0	0	1	12	1	14
16:00	18:00	0	1	1	0	11	0	13
7:00	19:00	0	6	2	3	69	2	82

Richting 2: Zuideinde (west)

Voertuigcategorie						
1	2	3	4	5	6	MVT
0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0

| | | |

Doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)
teldatum: Dinsdag 5 oktober 2021
poject: 000833

1	Motoren
2	Personenauto's
3	Lichte vracht
4	Zware vracht
5	Lijnbussen &touringcars
6	Overig

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

Richting 1: Pieter A. van Heijningestraat (oost)

Tijdsblok		Voertuigcategorie						
van	tot	1	2	3	4	5	6	MVT
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0
0:15	0:30	0	0	0	0	1	0	1
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	0
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0	0
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0	0
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0	0
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0
4:30	4:45	0	0	0	0	1	0	1
4:45	5:00	0	0	0	0	1	0	1
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0
5:15	5:30	0	0	0	0	1	0	1
5:30	5:45	0	0	0	0	1	0	1
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:15	0	0	0	0	1	0	1
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0
6:30	6:45	0	0	0	0	1	0	1
6:45	7:00	0	0	0	0	2	0	2
7:00	7:15	0	0	0	0	1	0	1
7:15	7:30	0	0	0	0	1	0	1
7:30	7:45	0	0	0	0	1	0	1
7:45	8:00	0	0	0	0	2	0	2
8:00	8:15	0	0	0	0	1	0	1
8:15	8:30	0	0	0	0	3	0	3
8:30	8:45	0	0	0	0	1	0	1
8:45	9:00	0	0	0	0	3	0	3
9:00	9:15	0	0	0	0	1	0	1
9:15	9:30	0	0	0	0	2	0	2
9:30	9:45	0	0	0	0	1	0	1
9:45	10:00	0	0	0	0	1	0	1
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1
10:15	10:30	0	0	0	0	2	0	2
10:30	10:45	0	0	0	0	2	0	2
10:45	11:00	0	0	0	0	2	0	2
11:00	11:15	0	0	0	0	1	0	1
11:15	11:30	0	0	0	0	1	0	1
11:30	11:45	1	0	0	0	1	0	2
11:45	12:00	0	1	0	0	2	0	3
12:00	12:15	0	0	0	0	2	0	2
12:15	12:30	0	0	0	0	1	0	1
12:30	12:45	0	0	0	0	2	0	2
12:45	13:00	0	0	0	0	1	0	1
13:00	13:15	0	0	0	0	2	0	2
13:15	13:30	0	0	0	0	1	0	1
13:30	13:45	0	0	0	0	1	0	1
13:45	14:00	0	0	0	0	3	0	3
14:00	14:15	0	0	0	0	1	0	1
14:15	14:30	0	0	0	0	1	0	1
14:30	14:45	0	0	0	0	1	0	1
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	2
15:00	15:15	0	0	0	0	1	0	1
15:15	15:30	0	0	0	0	1	0	1
15:30	15:45	0	0	0	0	3	0	3
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	1
16:00	16:15	0	0	0	0	1	0	1
16:15	16:30	0	0	0	0	1	0	1
16:30	16:45	0	0	0	0	2	0	2
16:45	17:00	0	0	0	0	2	0	2
17:00	17:15	0	1	0	0	1	0	2
17:15	17:30	0	0	0	0	1	0	1
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	2
17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	2
18:15	18:30	0	0	0	0	1	0	1
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2
18:45	19:00	0	1	0	0	0	0	1
19:00	19:15	0	0	0	0	2	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	1
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	1
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	1
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	1	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	1	0	1
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	1	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	1	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	1	0	1
22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	1	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45	0:00	0	0	0	0	1	0	1
0:00	1:00	0	0	0	0	1	0	1
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	2	0	2
5:00	6:00	0	0	0	0	2	0	2
6:00	7:00	0	0	0	0	4	0	4
7:00	8:00	0	0	0	0	5	0	5
8:00	9:00	0	0	0	0	8	0	8
9:00	10:00	0	0	0	0	5	0	5
10:00	11:00	0	0	0	0	7	0	7
11:00	12:00	1	1	0	0	5	0	7
12:00	13:00	0	0	0	0	6	0	6
13:00	14:00	0	0	0	0	7	0	7
14:00	15:00	0	0	0	0	5	0	5
15:00	16:00	0	0	0	0	6	0	6
16:00	17:00	0	0	0	0	6	0	6
17:00	18:00	0	1	0	0	4	0	5
18:00	19:00	0	1	0	0	5	0	6
19:00	20:00	0	0	0	0	5	0	5
20:00	21:00	0	0	0	0	2	0	2
21:00	22:00	0	0	0	0	2	0	2
22:00	23:00	0	0	0	0	2	0	2
23:00	24:00	0	0	0	0	2	0	2
7:00	9:00	0	0	0	0	13	0	13
16:00	18:00	0	1	0	0	10	0	11
7:00	19:00	1	3	0	0	69	0	73

Richting 2: Zuideinde (west)

Voertuigcategorie						
1	2	3	4	5	6	MVT
0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0

19:00	23:00	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	19	0	19
23:00	7:00	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	19	0	19
Totaal		1	3	0	0	91	0	95	1	1	2	0	87	0	91	2	4	2	0	178	0	186

Doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)
teldatum: Woensdag 6 oktober 2021
poject: 000833

1	Motoren
2	Personenauto's
3	Lichte vracht
4	Zware vracht
5	Lijnbussen &touringcars
6	Overig

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

Richting 1: Pieter A. van Heijningestraat (oost)

Tijdsblok		Voertuigcategorie						
van	tot	1	2	3	4	5	6	MVT
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0
0:15	0:30	0	0	0	0	1	0	1
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	0
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0	0
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0	0
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0	0
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0
4:30	4:45	0	0	0	0	1	0	1
4:45	5:00	0	0	0	0	1	0	1
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0
5:15	5:30	0	0	0	0	1	0	1
5:30	5:45	0	0	0	0	1	0	1
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:15	0	0	0	0	0	0	0
6:15	6:30	0	0	0	0	1	0	1
6:30	6:45	0	0	0	0	1	0	1
6:45	7:00	0	0	0	0	2	0	2
7:00	7:15	0	0	0	0	1	0	1
7:15	7:30	0	0	0	0	2	0	2
7:30	7:45	0	0	0	0	1	0	1
7:45	8:00	0	0	0	0	0	0	0
8:00	8:15	0	0	0	0	2	0	2
8:15	8:30	0	0	0	0	3	0	3
8:30	8:45	0	0	0	0	1	0	1
8:45	9:00	0	0	0	0	2	0	2
9:00	9:15	0	0	0	0	1	0	1
9:15	9:30	0	0	0	0	3	0	3
9:30	9:45	0	0	0	0	0	0	0
9:45	10:00	0	0	0	0	3	0	3
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1
10:15	10:30	0	0	0	0	1	0	1
10:30	10:45	0	0	0	0	2	0	2
10:45	11:00	0	0	0	0	1	0	1
11:00	11:15	0	0	0	0	2	0	2
11:15	11:30	0	0	0	0	1	0	1
11:30	11:45	0	0	1	0	1	0	2
11:45	12:00	0	0	0	0	3	0	3
12:00	12:15	0	0	0	0	1	0	1
12:15	12:30	0	0	0	0	1	0	1
12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	1
12:45	13:00	0	0	0	0	1	0	1
13:00	13:15	0	0	0	0	1	0	1
13:15	13:30	0	0	0	0	2	0	2
13:30	13:45	0	0	0	0	2	0	2
13:45	14:00	0	0	0	0	2	0	2
14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0
14:15	14:30	0	0	0	0	2	0	2
14:30	14:45	0	0	0	0	1	0	1
14:45	15:00	1	0	0	0	2	0	3
15:00	15:15	0	0	1	0	1	0	2
15:15	15:30	0	0	0	0	2	0	2
15:30	15:45	0	0	2	0	1	0	3
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	1
16:00	16:15	0	0	0	0	2	0	2
16:15	16:30	0	1	0	0	1	0	2
16:30	16:45	0	0	0	0	3	0	3
16:45	17:00	0	0	0	0	1	0	1
17:00	17:15	0	0	0	0	1	0	1
17:15	17:30	0	0	0	0	1	0	1
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	2
17:45	18:00	0	0	0	0	1	0	1
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	2
18:15	18:30	1	0	0	0	1	0	2
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0
19:00	19:15	0	0	0	0	2	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	1
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	1
19:45	20:00	0	0	0	0	1	0	1
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0
20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	1
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0
20:45	21:00	0	0	0	0	1	0	1
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0
21:15	21:30	0	0	0	0	1	0	1
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	1	0	1
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0
22:15	22:30	0	0	0	0	1	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	1	0	1
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0
23:15	23:30	0	0	0	0	1	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0
23:45	0:00	0	0	1	0	1	0	2
0:00	1:00	0	0	0	0	1	0	1
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	2	0	2
5:00	6:00	0	0	0	0	2	0	2
6:00	7:00	0	0	0	0	4	0	4
7:00	8:00	0	0	0	0	4	0	4
8:00	9:00	0	0	0	0	8	0	8
9:00	10:00	0	0	0	0	7	0	7
10:00	11:00	0	0	0	0	5	0	5
11:00	12:00	0	0	1	0	7	0	8
12:00	13:00	0	0	0	0	4	0	4
13:00	14:00	0	0	0	0	7	0	7
14:00	15:00	1	0	0	0	5	0	6
15:00	16:00	0	0	3	0	5	0	8
16:00	17:00	0	1	0	0	7	0	8
17:00	18:00	0	0	0	0	5	0	5
18:00	19:00	1	0	0	0	5	0	6
19:00	20:00	0	0	0	0	5	0	5
20:00	21:00	0	0	0	0	2	0	2
21:00	22:00	0	0	0	0	2	0	2
22:00	23:00	0	0	0	0	2	0	2
23:00	24:00	0	0	1	0	2	0	3
7:00	9:00	0	0	0	0	12	0	12
16:00	18:00	0	1	0	0	12	0	13
7:00	19:00	2	1	4	0	69	0	76

Richting 2: Zuideinde (west)

Voertuigcategorie						
1	2	3	4	5	6	MVT
0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	1
0	0	0	0	0	0	0

| | | |

Doorsnedetelling Lange Vonder, Amsterdam (busbaan)
teldatum: Donderdag 7 oktober 2021
poject: 000833

1	Motoren
2	Personenauto's
3	Lichte vracht
4	Zware vracht
5	Lijnbussen &touringcars
6	Overig

NDC NATIONWIDE DATA COLLECTION

Richting 1: Pieter A. van Heijningestraat (oost)

Richting 2: Zuideinde (west)

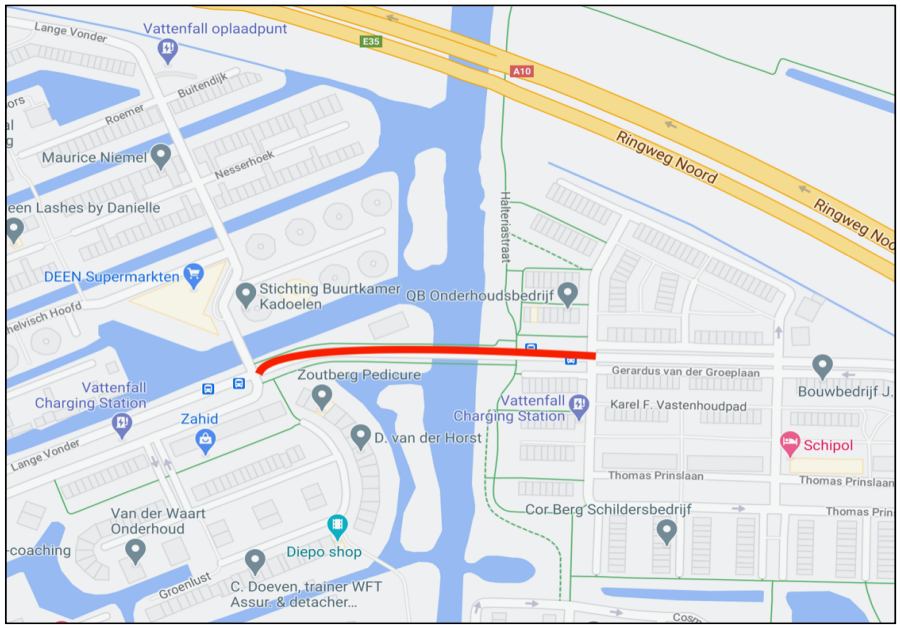
Doorsnede

Tijdsblok		Voertuigcategorie							Voertuigcategorie							Voertuigcategorie						
van	tot	1	2	3	4	5	6	MVT	1	2	3	4	5	6	MVT	1	2	3	4	5	6	MVT
0:00	0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
0:15	0:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
0:30	0:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
0:45	1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
1:00	1:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:15	1:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:30	1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:45	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:15	2:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:30	2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:45	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	3:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:15	3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:30	3:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:45	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:15	4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:30	4:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4:45	5:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:00	5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:15	5:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:30	5:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
5:45	6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
6:15	6:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
6:30	6:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
6:45	7:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	3	0	4
7:00	7:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	3
7:15	7:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
7:30	7:45	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	0	4
7:45	8:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
8:00	8:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
8:15	8:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
8:30	8:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	3	0	0	1	1	2	0	4
8:45	9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	1	2	0	3
9:00	9:15	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
9:15	9:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
9:30	9:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
9:45	10:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
10:00	10:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
10:15	10:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
10:30	10:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	3	0	4
10:45	11:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
11:00	11:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	3
11:15	11:30	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
11:30	11:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
11:45	12:00	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	5	0	5
12:00	12:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
12:15	12:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
12:30	12:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
12:45	13:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
13:00	13:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
13:15	13:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
13:30	13:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
13:45	14:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
14:00	14:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
14:15	14:30	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
14:30	14:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
14:45	15:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
15:00	15:15	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	2	0	4	0	1	0	1	4	0	6
15:15	15:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
15:30	15:45	0	0	1	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3	0	4
15:45	16:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
16:00	16:15	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
16:15	16:30	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	4	0	5
16:30	16:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
16:45	17:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
17:00	17:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3
17:15	17:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	3	0	3
17:30	17:45	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	2	0	4	2	0	0	0	4	0	6
17:45	18:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
18:00	18:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
18:15	18:30	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	3
18:30	18:45	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2
19:00	19:15	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
19:15	19:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
19:30	19:45	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
19:45	20:00	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
20:15	20:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:45	21:00	0	2	0	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0	4
21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
21:15	21:30	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2
21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	22:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
22:15	22:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	23:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	2
23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
23:15	23:30	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1
23:45	0:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
0:00	1:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	4	0	4
1:00	2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00	4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	5:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
5:00	6:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
6:00	7:00	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	1	4	0	5	0	0	0	1	8	0	9
7:00	8:00	1	0	0	0	5	0	6	0	0	1	0	6	0	7	1	0	1	0	11	0	13
8:00	9:00	0	0	0	0	5	0	5	0	0	1	2	6	0	9	0	0	1	2	11	0	14
9:00	10:00	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	14	0	14
10:00	11:00	0	0	0	0	6	0	6	0	0	1	0	6	0	7	0	0	1	0	12	0	13
11:00	12:00	0	0	0	0	8	0	8	0	0	1	0	5	0	6	0	0	1	0	13	0	14
12:00	13:00	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	11	0	11
13:00	14:00	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	12	0	12
14:00	15:00	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	11	0	11
15:00	16:00	0	0	1	0	6	0	7	0	1	0	1	7	0	9	0	1	1	1	13	0	16
16:00	17:00	1	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	6	0	6	1	0	0	0	11	0	12
17:00	18:00	0	0	0	0	6	0	6	2	0	0	0	6	0	8	2	0	0	0	12	0	14
18:00	19:00	1	0	0	0	5	0	6	0	0	0	0	7	0	7	1	0	0	0	12	0	13
19:00	20:00	0	1	0	0	5	0	6	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	7	0	8
20:00	21:00	0	2	0	0	2	0	4	0	1	0	0	3	0	4	0	3	0	0	5	0	8
21:00	22:00	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	0	2	0	3	0	1	0	0	4	0	5
22:00	23:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
23:00	24:00	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	4	0	4
7:00	9:00	1	0	0	0	10	0	11	0	0	2	2	12	0	16	1	0	2	2	22	0	27
16:00	18:00	1	0	0	0	11	0	12	2	0	0	0	12	0	14	3	0	0	0	23	0	26
7:00	19:00	3	0	1	0	71	0	75	2	1	4	3	72	0	82	5	1	5	3	143	0	157

19:00	23:00	0	3	0	0	11	0	14	0	0	2	0	0	9	0	0	5	0	0	20	0	0	25	
23:00	7:00	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	1	20	0	0	21	
Totaal		3	3	1	0	93	0	100	2	3	4	4	90	0	103	5	6	5	4	183	0	0	203	

Samenvattingstabel slangtelling busbaan Lange Vonder Amsterdam
Maart 2021

	Etmaalintensiteit totaal aantal motorvoertuigen		
	Richting: P.A.van Heijningestraat (oost)	Richting: Zuideinde (west)	Etmaal intensiteit
Gem.werkdag	104	107	211
Gem.weekdag	90	93	183
Maandag 15 maart	104	122	226
Dinsdag 16 maart	99	95	194
Woensdag 17 maart	105	108	213
Donderdag 18 maart	103	104	207
Vrijdag 19 maart	109	104	213
Zaterdag 20 maart	60	68	128
Zondag 21 maart	50	49	99



Puntnummer: A01
Straatnaam: Lange Vonder
Plaatsnaam: Amsterdam

Gemiddelde werkdag o.b.v. 5 dagen

	Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)					Richting: Zuideinde (west)					Doorsnede				
Voertuig-categorie / Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	0	4	0	4	0	0	5	0	5	0	0	9	0	9
07.00-08.00	0	1	7	0	7	0	2	5	0	7	0	3	12	0	14
08.00-09.00	0	1	6	0	7	0	1	6	0	7	0	2	12	0	14
09.00-10.00	0	1	7	0	8	0	0	7	0	7	0	1	14	0	15
10.00-11.00	0	1	6	0	7	0	2	6	0	8	0	3	12	0	15
11.00-12.00	0	1	6	0	7	1	2	6	0	9	1	3	12	0	16
12.00-13.00	0	1	5	0	7	1	1	6	0	7	1	2	11	0	14
13.00-14.00	0	0	6	0	7	1	1	6	0	8	1	1	12	0	15
14.00-15.00	0	0	6	0	7	1	0	6	0	7	1	0	12	0	14
15.00-16.00	0	1	6	0	8	0	0	8	0	8	0	1	14	0	16
16.00-17.00	0	0	5	0	5	0	0	6	0	6	0	0	11	0	11
17.00-18.00	0	0	6	0	6	0	0	6	0	6	0	0	12	0	12
18.00-19.00	0	0	5	0	5	1	0	7	0	8	1	0	12	0	13
19.00-20.00	0	0	5	0	5	0	0	3	0	3	0	0	8	0	8
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	0	4	0	5
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
07.00-09.00	0	1	13	0	14	0	3	11	0	14	0	4	24	0	28
16.00-18.00	0	1	11	0	12	1	0	12	0	13	1	1	23	0	25
07.00-19.00	1	7	72	1	81	5	9	73	0	87	6	16	145	1	168
00.00-24.00	1	8	95	1	104	6	9	91	0	107	7	17	186	1	211
19.00-23.00	0	0	11	0	11	1	0	9	0	10	1	0	20	0	21
23.00-07.00	0	0	12	0	12	0	0	9	0	10	0	0	21	0	22

Puntnummer: A01
Straatnaam: Lange Vonder
Plaatsnaam: Amsterdam

Gemiddelde weekdag o.b.v. 7 dagen

	Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)					Richting: Zuideinde (west)					Doorsnede				
Voertuig-categorie / Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
02.00-03.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
03.00-04.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04.00-05.00	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	3	0	4
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	0	3	0	3	0	0	4	0	4	0	0	7	0	7
07.00-08.00	0	0	5	0	6	0	1	4	0	5	0	1	9	0	11
08.00-09.00	0	0	5	0	6	0	1	5	0	6	0	1	10	0	12
09.00-10.00	0	1	5	0	6	0	0	5	0	5	0	1	10	0	11
10.00-11.00	0	1	5	0	6	0	1	5	0	6	0	2	10	0	12
11.00-12.00	0	1	5	0	6	1	1	5	0	7	1	2	10	0	13
12.00-13.00	0	1	5	0	6	0	1	5	0	6	0	2	10	0	12
13.00-14.00	0	0	5	0	6	1	0	5	0	6	1	0	10	0	12
14.00-15.00	0	0	5	0	6	1	0	5	0	6	1	0	10	0	12
15.00-16.00	0	1	5	0	6	0	0	6	0	7	0	1	11	0	13
16.00-17.00	0	0	4	0	5	0	0	5	0	6	0	0	9	0	11
17.00-18.00	0	0	5	0	5	0	0	5	0	5	0	0	10	0	10
18.00-19.00	0	0	4	0	4	1	0	6	0	7	1	0	10	0	11
19.00-20.00	0	0	4	0	4	0	0	2	0	3	0	0	6	0	7
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
07.00-09.00	0	1	10	0	11	0	2	8	0	11	0	3	18	0	22
16.00-18.00	0	0	10	0	10	1	0	10	0	11	1	0	20	0	21
07.00-19.00	1	5	60	0	67	6	6	61	0	73	7	11	121	0	140
00.00-24.00	1	6	83	0	90	7	7	79	0	93	8	13	162	0	183
19.00-23.00	0	0	10	0	10	1	0	8	0	10	1	0	18	0	20
23.00-07.00	0	0	13	0	13	1	0	10	0	10	1	0	23	0	23

Plaatsnaam: Amsterdam

maandag 15 maart 2021

	Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)					Richting: Zuideinde (west)					Doorsnede				
Voertuig-categorie / Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	0	4	0	4	0	0	5	0	5	0	0	9	0	9
07.00-08.00	0	1	6	0	7	0	4	5	0	9	0	5	11	0	16
08.00-09.00	0	1	8	0	9	0	4	6	0	10	0	5	14	0	19
09.00-10.00	0	2	6	1	9	0	0	7	0	7	0	2	13	1	16
10.00-11.00	0	2	6	0	8	1	5	4	0	10	1	7	10	0	18
11.00-12.00	0	2	6	0	8	1	5	8	0	14	1	7	14	0	22
12.00-13.00	0	0	4	0	4	1	0	7	0	8	1	0	11	0	12
13.00-14.00	0	0	8	0	8	2	0	7	0	9	2	0	15	0	17
14.00-15.00	0	0	7	0	7	1	0	5	0	6	1	0	12	0	13
15.00-16.00	0	0	5	0	5	0	0	7	0	7	0	0	12	0	12
16.00-17.00	0	1	5	0	6	0	1	6	0	7	0	2	11	0	13
17.00-18.00	0	0	6	0	6	0	0	6	0	6	0	0	12	0	12
18.00-19.00	0	0	5	0	5	1	0	7	0	8	1	0	12	0	13
19.00-20.00	0	0	5	0	5	0	0	2	0	2	0	0	7	0	7
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
21.00-22.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	1	2	0	3	0	1	4	0	5
23.00-24.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
07.00-09.00	0	2	14	0	16	0	8	11	0	19	0	10	25	0	35
16.00-18.00	0	1	11	0	12	0	1	12	0	13	0	2	23	0	25
07.00-19.00	0	9	72	1	82	7	19	75	0	101	7	28	147	1	183
00.00-24.00	0	9	94	1	104	10	20	92	0	122	10	29	186	1	226
19.00-23.00	0	0	11	0	11	1	1	8	0	10	1	1	19	0	21
23.00-07.00	0	0	11	0	11	2	0	9	0	11	2	0	20	0	22

Puntnummer: A01

Straatnaam: Lange Vonder

Plaatsnaam: Amsterdam

dinsdag 16 maart 2021

Tijd	Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)					Richting: Zuideinde (west)					Doorsnede				
Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	0	3	0	3	0	0	5	0	5	0	0	8	0	8
07.00-08.00	0	0	8	0	8	0	2	5	0	7	0	2	13	0	15
08.00-09.00	0	0	5	0	5	0	0	6	0	6	0	0	11	0	11
09.00-10.00	0	1	7	0	8	0	0	7	0	7	0	1	14	0	15
10.00-11.00	0	1	6	0	7	0	0	5	0	5	0	1	11	0	12
11.00-12.00	0	0	6	0	6	0	0	7	0	7	0	0	13	0	13
12.00-13.00	0	1	6	0	7	0	1	6	0	7	0	2	12	0	14
13.00-14.00	0	1	5	0	6	0	2	5	0	7	0	3	10	0	13
14.00-15.00	0	0	6	0	6	0	1	6	0	7	0	1	12	0	13
15.00-16.00	1	2	6	0	9	0	0	7	0	7	1	2	13	0	16
16.00-17.00	0	1	4	0	5	0	0	5	0	5	0	1	9	0	10
17.00-18.00	0	0	7	0	7	0	0	6	0	6	0	0	13	0	13
18.00-19.00	0	0	4	0	4	0	0	6	0	6	0	0	10	0	10
19.00-20.00	0	0	5	0	5	0	0	3	0	3	0	0	8	0	8
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
07.00-09.00	0	0	13	0	13	0	2	11	0	13	0	2	24	0	26
16.00-18.00	0	1	11	0	12	0	0	11	0	11	0	1	22	0	23
07.00-19.00	1	7	70	0	78	0	6	71	0	77	1	13	141	0	155
00.00-24.00	1	7	91	0	99	0	6	89	0	95	1	13	180	0	194
19.00-23.00	0	0	11	0	11	0	0	9	0	9	0	0	20	0	20
23.00-07.00	0	0	10	0	10	0	0	9	0	9	0	0	19	0	19

Puntnummer: A01

Straatnaam: Lange Vonder

Plaatsnaam: Amsterdam

3

woensdag 17 maart 2021

	Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)					Richting: Zuideinde (west)					Doorsnede				
Voertuig-categorie / Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	0	4	0	4	0	1	5	0	6	0	1	9	0	10
07.00-08.00	0	0	7	0	7	0	0	5	0	5	0	0	12	0	12
08.00-09.00	1	0	6	0	7	0	1	6	0	7	1	1	12	0	14
09.00-10.00	0	1	6	0	7	0	0	6	0	6	0	1	12	0	13
10.00-11.00	0	1	7	0	8	0	1	7	0	8	0	2	14	0	16
11.00-12.00	0	1	6	0	7	0	0	6	0	6	0	1	12	0	13
12.00-13.00	1	4	4	0	9	1	3	4	0	8	2	7	8	0	17
13.00-14.00	0	0	5	0	5	1	1	6	0	8	1	1	11	0	13
14.00-15.00	0	1	7	0	8	2	0	6	0	8	2	1	13	0	16
15.00-16.00	0	1	7	1	9	1	0	8	0	9	1	1	15	1	18
16.00-17.00	0	0	4	0	4	0	0	6	0	6	0	0	10	0	10
17.00-18.00	0	0	6	0	6	0	1	6	0	7	0	1	12	0	13
18.00-19.00	0	0	5	0	5	1	0	7	0	8	1	0	12	0	13
19.00-20.00	0	0	5	0	5	1	0	3	0	4	1	0	8	0	9
20.00-21.00	0	0	2	0	2	1	0	2	1	4	1	0	4	1	6
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
07.00-09.00	1	0	13	0	14	0	1	11	0	12	1	1	24	0	26
16.00-18.00	0	0	10	0	10	0	1	12	0	13	0	1	22	0	23
07.00-19.00	2	9	70	1	82	6	7	73	0	86	8	16	143	1	168
00.00-24.00	2	9	93	1	105	8	8	91	1	108	10	17	184	2	213
19.00-23.00	0	0	11	0	11	2	0	9	1	12	2	0	20	1	23
23.00-07.00	0	0	12	0	12	0	1	9	0	10	0	1	21	0	22

Puntnummer: A01

Straatnaam: Lange Vonder

Plaatsnaam: Amsterdam

4

donderdag 18 maart 2021

Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost) Richting: Zuideinde (west) Doorsnede

Voertuig-categorie / Tijd	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-05.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	0	4	0	4	0	0	5	0	5	0	0	9	0	9
07.00-08.00	0	1	6	0	7	0	1	5	0	6	0	2	11	0	13
08.00-09.00	0	0	7	0	7	0	0	6	0	6	0	0	13	0	13
09.00-10.00	0	0	7	0	7	0	0	6	0	6	0	0	13	0	13
10.00-11.00	0	1	5	0	6	0	2	6	0	8	0	3	11	0	14
11.00-12.00	0	2	7	0	9	2	2	5	0	9	2	4	12	0	18
12.00-13.00	0	0	7	0	7	1	0	5	0	6	1	0	12	0	13
13.00-14.00	1	1	7	0	9	1	0	8	0	9	2	1	15	0	18
14.00-15.00	0	0	5	0	5	1	0	6	0	7	1	0	11	0	12
15.00-16.00	0	0	7	0	7	0	0	8	0	8	0	0	15	0	15
16.00-17.00	0	0	6	0	6	0	0	6	0	6	0	0	12	0	12
17.00-18.00	0	0	5	0	5	2	0	6	0	8	2	0	11	0	13
18.00-19.00	0	0	5	0	5	0	1	6	0	7	0	1	11	0	12
19.00-20.00	0	0	5	0	5	0	0	3	0	3	0	0	8	0	8
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	1	2	0	3	0	0	2	0	2	0	1	4	0	5
07.00-09.00	0	1	13	0	14	0	1	11	0	12	0	2	24	0	26
16.00-18.00	0	0	11	0	11	2	0	12	0	14	2	0	23	0	25
07.00-19.00	1	5	74	0	80	7	6	73	0	86	8	11	147	0	166
00.00-24.00	1	6	96	0	103	7	6	91	0	104	8	12	187	0	207
19.00-23.00	0	0	11	0	11	0	0	9	0	9	0	0	20	0	20
23.00-07.00	0	1	11	0	12	0	0	9	0	9	0	1	20	0	21

Puntnummer: A01

Straatnaam: Lange Vonder

Plaatsnaam: Amsterdam

5

vrijdag 19 maart 2021

Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)

Richting: Zuideinde (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal

Tijd															
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3
01.00-02.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
02.00-03.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-04.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
04.00-05.00	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
06.00-07.00	0	1	5	0	6	0	0	5	0	5	0	1	10	0	11
07.00-08.00	0	1	7	0	8	0	2	5	0	7	0	3	12	0	15
08.00-09.00	0	2	5	0	7	0	1	5	0	6	0	3	10	0	13
09.00-10.00	0	0	7	0	7	0	0	7	0	7	0	0	14	0	14
10.00-11.00	0	1	5	0	6	1	0	6	0	7	1	1	11	0	13
11.00-12.00	0	0	7	0	7	0	1	6	0	7	0	1	13	0	14
12.00-13.00	0	1	6	0	7	0	0	8	0	8	0	1	14	0	15
13.00-14.00	0	0	7	0	7	1	0	6	0	7	1	0	13	0	14
14.00-15.00	0	0	7	0	7	1	0	5	0	6	1	0	12	0	13
15.00-16.00	0	1	7	1	9	0	1	8	0	9	0	2	15	1	18
16.00-17.00	0	0	6	0	6	1	0	6	0	7	1	0	12	0	13
17.00-18.00	0	1	6	0	7	0	0	5	0	5	0	1	11	0	12
18.00-19.00	0	0	4	0	4	1	0	8	0	9	1	0	12	0	13
19.00-20.00	0	0	5	0	5	0	0	2	0	2	0	0	7	0	7
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	1	2	0	3	0	1	4	0	5
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
07.00-09.00	0	3	12	0	15	0	3	10	0	13	0	6	22	0	28
16.00-18.00	0	1	12	0	13	1	0	11	0	12	1	1	23	0	25
07.00-19.00	0	7	74	1	82	5	5	75	0	85	5	12	149	1	167
00.00-24.00	0	8	100	1	109	6	6	92	0	104	6	14	192	1	213
19.00-23.00	0	0	11	0	11	1	1	8	0	10	1	1	19	0	21
23.00-07.00	0	1	15	0	16	0	0	9	0	9	0	1	24	0	25

Puntnummer: A01

Straatnaam: Lange Vonder

Plaatsnaam: Amsterdam

6

zaterdag 20 maart 2021

Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)

Richting: Zuideinde (west)

Doorsnede

Voertuig-categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
Tijd															
00.00-01.00	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	3

01.00-02.00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2
02.00-03.00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2
03.00-04.00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2
04.00-05.00	0	0	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	4	0	4
05.00-06.00	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	1	0	2	0	3
06.00-07.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
07.00-08.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
08.00-09.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
09.00-10.00	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	5	0	5
10.00-11.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
11.00-12.00	0	0	3	0	3	4	0	2	0	6	4	0	5	0	9
12.00-13.00	0	0	4	0	4	0	0	5	0	5	0	0	9	0	9
13.00-14.00	0	0	4	0	4	0	0	3	0	3	0	0	7	0	7
14.00-15.00	0	0	4	0	4	3	0	5	0	8	3	0	9	0	12
15.00-16.00	0	0	4	0	4	1	0	3	0	4	1	0	7	0	8
16.00-17.00	0	0	4	0	4	1	0	5	0	6	1	0	9	0	10
17.00-18.00	0	0	5	0	5	0	0	3	0	3	0	0	8	0	8
18.00-19.00	0	0	3	0	3	2	0	4	0	6	2	0	7	0	9
19.00-20.00	0	0	2	0	2	1	1	2	0	4	1	1	4	0	6
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4

07.00-09.00	0	0	4	0	4	0	0	4	0	4	0	0	8	0	8
16.00-18.00	0	0	9	0	9	1	0	8	0	9	1	0	17	0	18
07.00-19.00	0	0	40	0	40	11	0	38	0	49	11	0	78	0	89
00.00-24.00	0	0	60	0	60	13	1	54	0	68	13	1	114	0	128
19.00-23.00	0	0	8	0	8	1	1	8	0	10	1	1	16	0	18
23.00-07.00	0	0	12	0	12	1	0	8	0	9	1	0	20	0	21

Puntnummer: A01

Straatnaam: Lange Vonder

Plaatsnaam: Amsterdam

zondag 21 maart 2021

Voertuig-categorie / Tijd	Richting: Pieter A. Van Heijningestraat (oost)					Richting: Zuideinde (west)					Doorsnede				
	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal
00.00-01.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
01.00-02.00	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	5	0	5
02.00-03.00	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	5	0	5

03.00-04.00	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	5	0	5
04.00-05.00	0	0	4	0	4	1	0	2	0	3	1	0	6	0	7
05.00-06.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
06.00-07.00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
07.00-08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-09.00	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2	0	1	3	0	4
09.00-10.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
10.00-11.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
11.00-12.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
12.00-13.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
13.00-14.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
14.00-15.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
15.00-16.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
16.00-17.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
17.00-18.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
18.00-19.00	0	0	2	0	2	1	0	2	0	3	1	0	4	0	5
19.00-20.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
20.00-21.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
21.00-22.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
22.00-23.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4
23.00-24.00	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	4	0	4

07.00-09.00	0	0	2	0	2	0	1	1	0	2	0	1	3	0	4
16.00-18.00	0	0	4	0	4	1	0	4	0	5	1	0	8	0	9
07.00-19.00	0	0	22	0	22	4	1	21	0	26	4	1	43	0	48
00.00-24.00	0	0	50	0	50	5	1	43	0	49	5	1	93	0	99
19.00-23.00	0	0	8	0	8	0	0	8	0	8	0	0	16	0	16
23.00-07.00	0	0	20	0	20	1	0	14	0	15	1	0	34	0	35


NDC
01-10-2021
16:43:55:16
5.1.2,e


NDC
04-10-2021
09:35:39:94
5.1.2,e


NDC
04-10-2021
09:38:20:13


NDC
05-10-2021
17:13:22:00
5.1.2,e


NDC
06-10-2021
12:40:53:15
5.1.2,e
5.1.2,e


NDC
07-10-2021
11:01:46:02
5.1.2,e
5.1.2,e


NDC
01-10-2021
15:00:56:40
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e
5.1.2.e


NDC
01-10-2021
15:02:45:71


NDC
01-10-2021
16:18:51:54
5.1.2,
e
CAT


NDC
04-10-2021
13:35:27:17
5.1.2,e
5.1.2,e


NDC
07-10-2021
19:50:39:73

Hier de gebudgetteerde kosten voor een Handhaver D, totaal [redacted] per jaar. Dit bedrag moet verdubbelt worden daar handhavers altijd in tweetallen opereren.
Het bedrag per jaar voor de handhaving van de busbaan lange Vonder zou uitkomen op een bedrag van [redacted] euro

Samenstelling 1 team Handhaving Operatie - gebieden	Functieschaal	Vast loon Max-1 (2021)	gebonden kosten	Opleidingskosten	variaabel loon (Toeslag/toelage en overige vergoedingen 12%)	Meebewegen bedrijfsvoering	Kleding, matereel en materiaal	Totaal per fte	per fte toe te rekenen	bedrag mee te rekenen per fte
Handhaver openbare ruimte/BOA	7	[redacted]								
Senior medewerker/BOA (2 per tea	8									
Aanvoerder/BOA (2 per team)	9									
Teamleider (1 per 20 fte)	11									