LEGENDA

ALGEMEEN

- plangrens
- nieuwe erfpachtgrens
- -0.45 huidige hoogtemaat
- -0.45 vloerpeil bebouwing
- -0.45 toekomstige hoogtemaat

MATERIALISATIE

- voetpaden en trottoir — 30x30 tegels
- rijbaan — Klinker keiformaat rood/bruin
- margezone entreé — Klinker dkformaat rood/bruin
- parkeerplaatsen — 30x15 tegels
- fietspad — Rode asfalt
- fietspad — 30x30 rode betontegels bestaand behouden
- valondergrond — gietvloer
- kunstgras
- halfverharding — padvast

Banden

1. trottoirband - 'uitgewassen Amsterdam nr. 1' 130/150x250x1000mm
2. groenvak, a-niveau, 100x200x1000mm
3. opsluitband, beton 200x250x1000mm
4. fietsband, beton 120x250x1000mm

Boomkransen

- a boomkrans, Model Modern, diam. 1500mm
- b stalen boomkrans, rond, diam. 960mm

GROEN

- kruidrijk gras
- bollenmengsel
- heesterbeplanting
- haag
- diepe zones
- hoogteverschil
- talud
- grastegel
- privaat groen

BOMEN

- bestaande boom
- boom te kappen
- nieuwe boom — hoofdstructuur ntb
- nieuwe boom — gemengde soorten

INRICHTING

Voetgangerszone

- Puccini bank
- Puccini picknickset
- schaaktafel
- moestuin — n.t.b. volgende fase
- sport+zitelement beton — 2m(l)x0.40m(b)x0.45(h)
- zitelement beton — 1m(l)x0.40m(b)x0.45(h)
- fietsparkeervak — met nietjes
- standaard afvalbak 200 liter

Algemeen

- tramhalte
- abri — type 1360DC - 4.00m
- drempel — niet-waterpasserend
- drempel — waterpasserend
- paaltje fietspad
- paaltje kop parkeerstraat — overrijdbare flexibele
- OAIS — 9x rest, 3x papier, 1x glas en 4x GFE/t
- grofafvalplek

VERLICHTING

- bestaand lichtmast — behouden en eventueel verplaatsen
- lichtmast laag — Standaard lage mast met Kegelarmatuur
- lichtmast hoog — Standaard lage mast met Kegelarmatuur

Burgemeester Roëllstraat
Nicolaas Ruychaverstraat
Troelstraalaan
De-Grote-Geusplein
De-Grote-Geusplein
Gerrit Stuyvesantstraat
Pieter Buyskesstraat
Jan Abelszstraat
Dr. H. Colijnstraat

Gemeente Amsterdam
Ruimte & Duurzaamheid

Ruychaverkwartier

Product	Voorlopig Ontwerp Openbare Ruimte			Datum	09-06-2026
Tekenaar	gomezg001	Schaal	1:500	Formaat	A1

© Gemeente Amsterdam Auteursrechten voorbehouden