Verslag van het in gesprek gaan met pontgebruikers

Op maandagmorgen 3 februari 2025 stonden vier personen uit het team Oostbrug op pont F1, de pontverbinding tussen Azartplein en Zamenhofstraat. In de toekomst komt hier de Oostbrug en vervalt deze pont.

Ons doel met het actief benaderen van de 'gebruikers' van de Noord-Oostverbinding is meer diversiteit in participatie, de stille en zwijgende meerderheid opzoeken en de participatieopbrengsten verrijken. Door hen actief te benaderen horen we wellicht een breder geluid dan de mensen die afkomen op de participatiemomenten. Voor een globaal beeld wilden we minimaal 100 mensen bevragen.

Om 8:10 uur werden de eerste mensen die op de pont stonden bevraagd. Hoe vaak maken zij gebruik van de verbinding, in hoeverre maken zij zich zorgen over verschillende onderwerpen en willen ze de gemeente nog aandachtspunten meegeven. Hieronder leest u de resultaten en in de bijlage vindt u een schematisch weergave.

Bijna alle mensen waren bereid om de korte vragenlijst anoniem in te vullen, door met eigen telefoon de QR-code te scannen of door deze samen met een van de vier teamleden door te lopen. We gaven mensen een informatieve flyer met daarop de QR-code die gescand kon worden om bij de vragenlijst uit te komen.



In de ochtend stonden er relatief veel scholieren op de pont (leeftijdscategorie tot 17 jaar). Zij wisten meestal niet dat er überhaupt een brug komt en hadden er ook weinig interesse voor; de Oostbrug ligt er op z'n vroegst in 2034 en dat is te ver in de toekomst. Tegen die tijd zitten zij niet meer op hun huidige school en weten zij niet wat zij dan doen en waar. Zij waren bereid om de vragen in te vullen, maar maakten zich geen zorgen en hoefden verder niet betrokken te worden.

Ook veel anderen gaven aan dat ze niet betrokken hoeven te worden, soms ook omdat zij in de buurt wonen en het wel meekrijgen. Ook viel regelmatig de vraag of de brug er nu dan echt zou komen, waar en

wanneer precies. De Oostbrug was bij deze mensen op pont F1 meer bekend dan het hele programma 'Sprong over het IJ'.

Verschillende mensen gaven aan de pont fijn te vinden, vaak als rustpunt in hun reis, maar begrepen ook dat er op een gegeven moment een brug nodig is. Iemand die 's nachts werkt, vond het vooral fijn dat de brug ook 's nachts in een verbinding voorziet. Het OV en de toegankelijkheid voor iedereen (vergrijzing van het gebied) kwamen langs als aandachtspunten, plus dat ze graag zien dat het niet nog langer gaat duren.

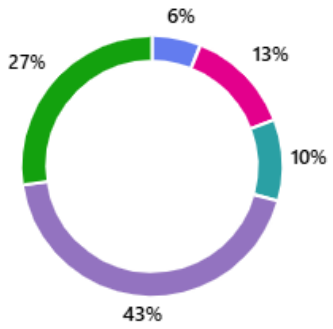
1.1 Resultaten Vragenlijst

1.1.1 Gebruik Oostpont

Uit de resultaten blijkt dat de huidige verbinding tussen Oost en Noord door de mensen op de pont intensief wordt gebruikt. Een derde van de respondenten gebruikt de verbinding dagelijks en 43% gebruikt het 3 à 6 dagen per week. De verbinding wordt veelal gebruikt om naar werk of school te reizen.

1. Hoe vaak gebruikt u deze verbinding? More details

Minder dan 1 dag per maand	6
Enkele dagen per maand	13
1 of 2 dagen per week	10
tussen 3 en 6 dagen per week	43
Elke dag	27



1.1.2 Wat weet u van de Oostbrug?

Ondervraagden weten dat de Oostbrug er komt en bedoeld is voor fietsers en voetgangers, maar details zijn vaak onbekend. Velen benoemen dat de brug al jarenlang onderwerp van discussie is en pas rond 2034-2035 klaar zal zijn, wat als traag wordt ervaren. Er is kritiek op de besluitvorming, de kosten en de impact op de omgeving en de hoogte vanwege de scheepvaart. Anderen zijn positief en zien het als een broodnodige verbinding die de drukte op de andere ponten verlicht.

1.1.3 Zorgen onder Oostpontgebruikers

Ondervraagden maken zich zorgen over hoe de brug aan land komt in Noord en Oost, evenals over de steilheid en hoe vaak de brug open zal gaan. Vooral de impact op de verkeersveiligheid en de inrichting van het IJ roept bij een deel van de deelnemers bezorgdheid op, veelal bewoners aan de Oostkant. Tegelijkertijd geeft een aanzienlijk aantal mensen aan zich hier totaal geen zorgen over te maken. Dit wijst op een verdeelde mening: sommige bewoners zien grote uitdagingen, terwijl anderen weinig problemen verwachten.

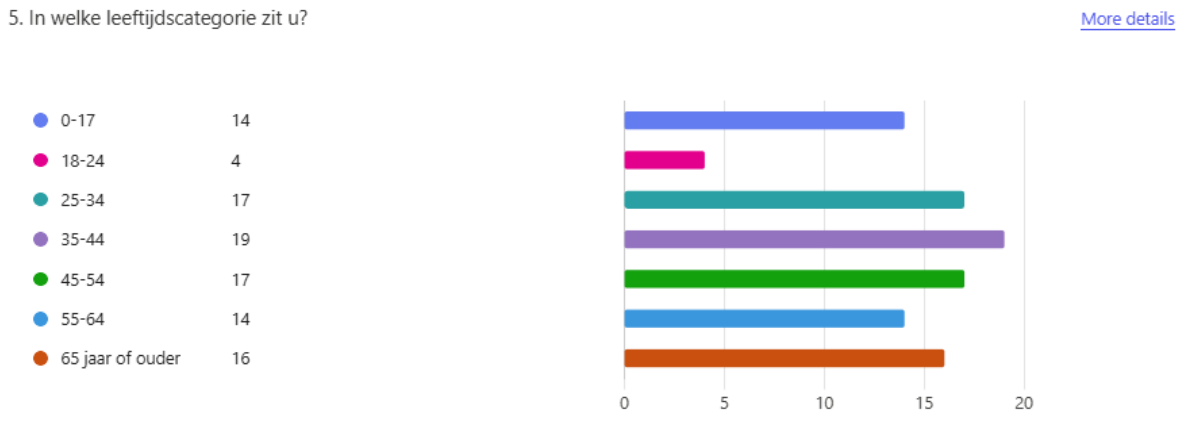


1.1.4 Welke aandachtpunten men heeft voor de gemeente

Ondervraagden benadrukken het belang van veiligheid, zowel qua verkeersstromen als bij slecht weer en sociale veiligheid. De steilheid van de brug is een veelgenoemd aandachtspunt, net als de vraag hoe vaak de brug open zal gaan. Sommigen pleiten voor een hogere brug om oponthoud te minimaliseren, terwijl anderen liever zien dat de pont naast de brug blijft bestaan. Er is ook discussie over het ontwerp: sommigen willen een iconische brug die goed past in de omgeving, terwijl anderen juist pleiten voor een functionele en kostenbewuste aanpak. Daarnaast wordt het idee van een tramlijn over de brug genoemd. Tot slot zijn er zorgen over de lange bouwtijd en vraagt men zich af of dat niet sneller kan.

1.1.5 Leeftijden

De leeftijdsverdeling van de respondenten laat een brede spreiding zien, waarbij alle leeftijdsgroepen vertegenwoordigd zijn. De grootste groep bestaat uit volwassenen tussen de 35 en 54 jaar, gevolgd door een aanzienlijke vertegenwoordiging van 55-plussers. Ook jongvolwassenen en zelfs enkele minderjarigen hebben gereageerd.



1.1.6 Niveau van betrokkenheid

Ongeveer de helft van de ondervraagden geven aan niet betrokken te willen worden bij het proces rondom de Oostbrug. Van degenen die wél betrokken willen zijn, kiest een groot deel voor informatie via de nieuwsbrief. Een kleinere groep wil deelnemen aan informatiebijeenkomsten of meedenken via participatiemogelijkheden. Slechts enkelen zoeken actieve betrokkenheid via meerdere kanalen of initiatieven zoals de gemeentewebsite. Dit wijst erop dat er wel interesse is in de ontwikkelingen, maar dat de meeste mensen vooral passief geïnformeerd willen blijven worden. Mensen kregen ter plekke de kans zich in te schrijven voor de nieuwsbrief, of konden dat thuis doen aan de hand van de meegegeven flyer. Voor het invullen van de vragenlijst was geen naam en e-mailadres nodig.

1.1.7 Verdeling van respondenten

De postcodes van de ondervraagden laten zien dat de meeste deelnemers uit Amsterdam komen, met een sterke vertegenwoordiging uit de stadsdelen Oost en Noord. Postcodes uit het 1019-gebied (Oostelijk Havengebied) en 1025-1034 (Amsterdam-Noord) komen het vaakst voor, wat logisch is gezien de impact van de brug op deze wijken. Enkele respondenten komen van buiten Amsterdam, maar het merendeel lijkt direct belang te hebben bij de nieuwe verbinding.

