VN2024-012053
bc nieuw-west

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Nieuw-West van 17 september 2024

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B1

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Adviesaavraag DB inzake de nieuwe regeling maatschappelijke parkeervergunningen.

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Nieuw-West besluit

In stemmen met de adviesaanvraag over de nieuwe regeling omtrent de maatschappelijke parkeervergunningen ten behoeve van maatschappelijke doelgroepen en de concept adviesaanvraag voor te leggen aan de SDC.

Kernboodschap

Het aantal doelgroepen die in aanmerking komen voor de nieuwe parkeerregeling wordt uitgebreid met één groep; MBO-scholen. Het aantal maatschappelijke parkeervergunningen verdubbelt voor Nieuw-West; 2 parkeervergunningen per 5 FTE (was 1 parkeervergunning per 5 FTE).

Bestuurlijke achtergrond

Op 4 juli heeft het college het voornemen van de nieuwe parkeerregeling ten behoeve van maatschappelijke doelgroepen aan het stadsdeel ter advisering voorgelegd. Op 1 oktober dient het DB het definitieve advies bij het college in te dienen

Bestuurlijke prioriteit

Het collegeakoord:

- Het lerarentekort bedreigt de kwaliteit van ons onderwijs en zorgt voor kansenongelijkheid. Daarom gaan we door met de Lerarenagenda om leraren te behouden en aan te trekken. We gaan de komende vier jaar door met het geven van voorrang aan leraren in sociale en middel - dure huurwoningen, het bieden van extra parkeervergunningen, het aanvullen van reiskosten en het werven en begeleiden van zij-instromers. Bij het inzetten van deze maatregelen, willen we het vooral aantrekkelijker maken voor leraren om aan de slag te gaan op scholen met meer leerlingen met het risico op een achterstand.
- We continueren de aanpak voor het tegengaan van tekorten in de zorg, met daarbij extra aan - dacht voor verpleegkundigen, de GGZ en de jeugdzorg

Wettelijke grondslag

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).

Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Onderbouwing besluit

Het DB in Nieuw-West onderstreept het voornemen om het aantal maatschappelijke parkeervergunningen voor maatschappelijke doelgroepen (zorg, politie, onderwijs) te verdubbelen (van 1 per 5 FTE naar 2 per 5 FTE).

Het doel van de regeling maatschappelijke vergunningen is om maatschappelijke organisaties te ondersteunen die belangrijk zijn voor het functioneren van de stad en die te maken hebben met personeelstekorten. De regeling geldt voor de politie, scholen (primair, voortgezet en MBO) en zorginstellingen. Het DB is positief over de toename van het aantal te verlenen maatschappelijke vergunningen in Nieuw-West en het toevoegen van het MBO aan de lijst met organisaties die in aanmerking komen voor de nieuwe regeling. In Nieuw-West kampen veel maatschappelijke organisaties met personeelstekorten en kan betaald parkeren een extra drempel vormen voor het werven van personeel. Door de nieuwe kunnen deze organisaties makkelijker personeel aantrekken en behouden.

Het DB vraagt specifiek aandacht voor een achttal zorginstellingen.

Extra (maatschappelijke) parkeervergunningen betekent ook extra autos en daarmee een hogere parkeerdruk. De verwachting is dat extra vergunningen niet tot overlast zal leiden. De piekdrukte voor onderwijs, zorg en de politie is gedurende de werkdagen overdag en doordeweeks. Op die momenten is de parkeerdruk in de stad wat lager. Toch kan er op enkele specifieke locaties wel extra parkeerdruk ontstaan. Dit is met name afhankelijk van factoren zoals geografische clustering zorginstellingen in combinatie van hoeveelheid parkeervergunningen per zorginstelling en de daadwerkelijke gebruik van de auto op die dag van bewoners en zorginstellingen.

Advies en afstemming

Afstemming met:

- Programma manager(s) Sociaal Nieuw-West

- Adviseurs Parkeren en Verkeer & Openbare Ruimte

Duurzaamheid

Participatie

Er loopt een inspraakprocedure van 10 juli tot en met 29 september 2024.

Financiële onderbouwing

Gegenereerd: vTER VERGADERING

Nvt

Communicatie

Binnen de gemeente

nvt

Buiten de gemeente

nvt

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2024-051767	Stadsdeel Nieuw-West Voordracht (pdf)
AD2024-052386	Beleidsvoornemen nieuwe regeling maatscahppelijke vergunningen.pdf (pdf)
AD2024-052387	Zorginstellingen die in aanmerking komen voor maatschappelijke vergunningen.pdf (pdf)
AD2024-058032	Adviesaanvraag-B-en-W-aan-stadsdeelbestuur-Nieuw West (002).docx (msw12)

Uitslag

A Akkoord