Gemeente Amsterdam

GVB Door en door Amsterdam

22-apr-21
25
6
4
9
6

Gefaseerde Ingebruikname Status Bevindingen 6-5-2021

		06-mei-21
	Totaal bevindingen gegroepeerd	25
	opgelost tijdens GI	7
	in afwachting van de patch (zsm)	1
	gepland in BL5.2.1 (18 juli)	11
	in analyse	6
	Bevinding	Commentaar
1	Werkstations ATS moeten gereset worden gedurende de dag vanwege freezes en vertraging	Analyse loopt door. Obv verzamelde videobeelden concentreert de analyse zich nu op een ogenschijnlijke relatie tussen het bevriezen van de werkplekken en de VKL-handeling van het cancelen van een hele service (bijelkaar horende ritten).
2	Verdwenen treinstellen in treinsamenstelling bij opstart dienst (rode ruit)	De analyse laat tot dusver zien: - oorzaak 1: delocalisation van een voertuig uit de treinsamenstelling door bv. slip/slide of gemiste balises (vooral bij ZD); er is een verbetering te zien door de opgehoogde balises; - oorzaak 2: vermoedelijk heeft trein 58 een probleem met zijn koppelstuk; vandaag wordt er op die trein door Alstom een inspectie uitgevoerd.
8	Asynchrone reset leidt tot dissociatie van treinen	Analyse nog niet verder gekomen
9	EB's in wisselsecties bij rangeerbewegingen	Adhv een wekelijks EB-rapport van Alstom wordt dit gezamenlijk geanalyseerd. Een groot aantal EB's kan in de bediening voorkomen worden. Om kennis en beelden uit te wisselen met GVB-personenvervoer rijdt Alstom op GIN-zondag 9 mei mee 'op de bok'.
10	EB's vanwege snelheidsoverschrijding waarvan de bestuurder zeker weet dat dat niet zo is	
11	Treinen met langkeerbeweging alterneren ten onrechte op eindpunt	Probleem gereproduceerd en oplossing gemaakt. Staat in test in Frankrijk en wordt onderdeel van BL5.2.1
12	Production plan niet actueel/traag	Connectie met de CPU-load, nu opgelost, moet nog gecontroleerd worden
14	MSS Alarms (onterechte alarms)	Er wordt een MSS-werkgroep geoperationaliseerd
15	(ont)koppel functionaliteit in ATS	Gereed voor validatie op de baan
16	Stroomgat CS-NMT	Gereed voor validatie op de baan
17	Associatie verlies/label split gekoppelde voertuigen (rode ruit)	Patch op 30/4 geinstalleerd. Op 2/5 is de oplossing 2x succesvol toegepast door een VKL. 1x lukt het niet en er volgen vanuit Alstom voor 9/5 aanvullende instructies om het voortaan wel te laten lukken.
18	Vertrekcommando trein (consistent DMI weergave/proces)	Gereed voor validatie op de baan
19	Safe haven proces CS (bij beschikbaarheid van een enkel	Gereed voor validatie op de baan
20	Voorbereiding ZAD-RAI	Gereed voor validatie op de baan
21	EBs rondom ZC overgang	Oorzaak nog niet bekend. Er wordt nog steeds onderzocht of er tijdelijke maatregelen mogelijk zijn die het optreden tegengaan (bijv. snelheidsrestrictie van 60 KM/u op die overgang).
22	Overlaps op TT (GOA1 niet beschikbaar)	Nog in ontwikkeling
23	Zes treinen krijgen geen toestemming om op te rijden bij uitrukken vanaf emplacement	Het heeft te maken met het gelijktijdig resetten van treinen en de rijrichting waarin zij opgesteld staan. Het juiste gebruik wordt verder uitgewerkt en met BL5.2.1 wordt de resetperiode gewijzigd van eens per 48 uur naar eens per 96 uur waarmee de auto-reset kan komen te vervallen.
24	Incorrecte melding in trein 'restricted use' en alarm 'ROZ activated' na een EB	Test in Parijs positief. De oplossing is onderdeel van BL5.2.1
25	Voorspellingen leiden tot 100% CPU-belasting en tot vastlopen systeem	Patch in productie genomen op 30/4. Resultaten tijdens NZL-exploitatie op 1/5 en GIN-zondag 2/5 waren goed. Een ondertussen bevestigd bij-effect van de patch heeft op 3 en 4 mei geleid tot een exploitatieverstoring op de NZL (uur stilstand tijdens het uitrukken). Omdat er een werkbare manier is geimplementeerd waarmee de exploitatie-opstart aantoonbaar niet meer in gevaar is gekomen, wordt de patch niet teruggedraaid maar wordt de fout in de patch opgelost.

Opgelost
Nr 3: ARS issue (patch)
Nr. 4: DMI/MSS msg (patch)
Nr. 5 en 13: Reisinfo (patch)
Nr. 6: deadlock HLD1 (BD)
Nr. 7: deadlock GN (WA)
Nr.17: split label