From: "5.1.2,e" <5.1.2,e@hotmail.com>
Sent: Wed, 29 Mar 2023 15:47:46 +0200
To: "Verkeersmaatregelen Centrum West" <verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl>
Subject: Palenplan Centrum West
Categories: Rode categorie

Goedenmiddag,

Wij hebben de buurtinformatieavond d.d. 20 maart in de Noorderkerk bijgewoond.

Wij zijn na deze avond en na het tot ons nemen van de plannen niet gerust op de consequenties van de uitwerking. Ook een zeer ondoordacht plan. U sprak over het waterbed effect. Dat is nu precies wat er gaat gebeuren. Alle bewoners aan Brouwersgracht oneven, en de lage huisnummers van de Prinsen- Keizers- en Herengracht; die snel de stad uitwillen; gaan de auto parkeren aan de noordkant van de Brouwersgracht en omgeving. Hiermee vergroot je de parkeer- en verkeersdrukte aan die zijde. Waar met de drukke Haarlemmerstraat en Dijk al riskante oversteeksessies plaatsvinden iedere dag.

Wij pleiten voor het ZTL systeem; gericht verkeer toelaten maar bovenal ook zorgen voor leefbaarheid voor bewoners!

Met vriendelijke groet,

5.1.2,e
Brouwersgracht 5.1.2,e

Beter een goed en meer omvattend plan in 2 jaar,

dan het goedkoopste en onlogische plan dat de gemeente deze zomer nog wil uitvoeren.

Idee voor oplossing:

Het Romeinse ZTL-system is DE oplossing. Italië is ouderwets, alles verloopt traag, een van de slechtste economieën in Europa, niet echt vooruit-denkend, maar ze hebben dit systeem al heel veel jaren, in heel veel steden, dus dat moet Amsterdam ook kunnen.

De Gemeente zegt dat het systeem te duur is, maar dat geld wordt weer terugverdiend door de jaarlijkse abonnementen voor bewoners en belanghebbenden en boetes voor overtreders.

ZTL systeem Rome (Elektronische poorten in Rome):

· ZTL-system werkt daar heel goed, al vele jaren in vele historische binnensteden die met Amsterdam vergelijkbare problematiek hebben.

· Iedere bewoner of belanghebbende kan overal het gebied in- en uitrijden.

· Belanghebbende en bewoners betalen voor ‘ZTL entry’. Voor kleine zuinige auto’s betaal je minder. Voor grotere, meer vervuilende auto’s betaal je meer.

· UPS/ DHL etc. en taxi's mogen alleen binnenrijden als zij hybride of elektrisch zijn.

· Aannemers/bouwvakkers etc. mogen alleen binnenrijden vóór 06:00 uur en moeten dan de hele dag betaald parkeren om hun werk te doen.

· Tussen 00:00-06:00 is alles open voor iedereen.

· Alle kentekens worden gescand met CCTV camera's. In Amsterdam en elders gebeurt dit al op redelijk grote schaal in bijvoorbeeld in de parkeergarages op Willemspoort en IJdok etc. Hetzelfde systeem maar dan gewoon zonder een paal of slagboom.

· Parkeergarages voor ondernemers / office workers / toeristen net buiten ZTL zone.

ZTL pro's:

· Zo heb je nog steeds een levend oud center.

· Gefocust op bewoners van iedere leeftijd. Vooral ouderen zijn dan niet de dupe.

· Beter milieu, minder autos in het oude city-center.

· Het systeem is gemakkelijk opschaalbaar naar andere delen van de stad.

· Vergunningen zijn makkelijk te beoordelen en uit te geven. Alles kan centraal worden afgehandeld.

· Minder toeristen auto's en minder (zware) vrachtauto's op kade en bruggen.

· Het systeem kan in de plaats komen van het huidige parkeervergunningen-systeem en overige toelatingssystemen, maar dat hoeft natuurlijk niet perse.

· Parkeerplekken genoeg voor bewoners, waardoor er waarschijnlijk plaatsen kunnen worden opgeheven.

· Makkelijke toegang en kortste weg in en uit omdat de buurt is niet afgesloten.

· Gemeente verdient geld terug aan de abonnementen voor bewoners en aan boetes van mensen die dan toch ongeautoriseerd binnenrijden.

· En het bespaart geld voor parkeercontroles, want dat hele systeem kan verdwijnen of veranderen in een autorisatie om de buurt in te rijden en te parkeren.
