Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 1, 2, 3 en 4 september

Highlights van de GI dagen

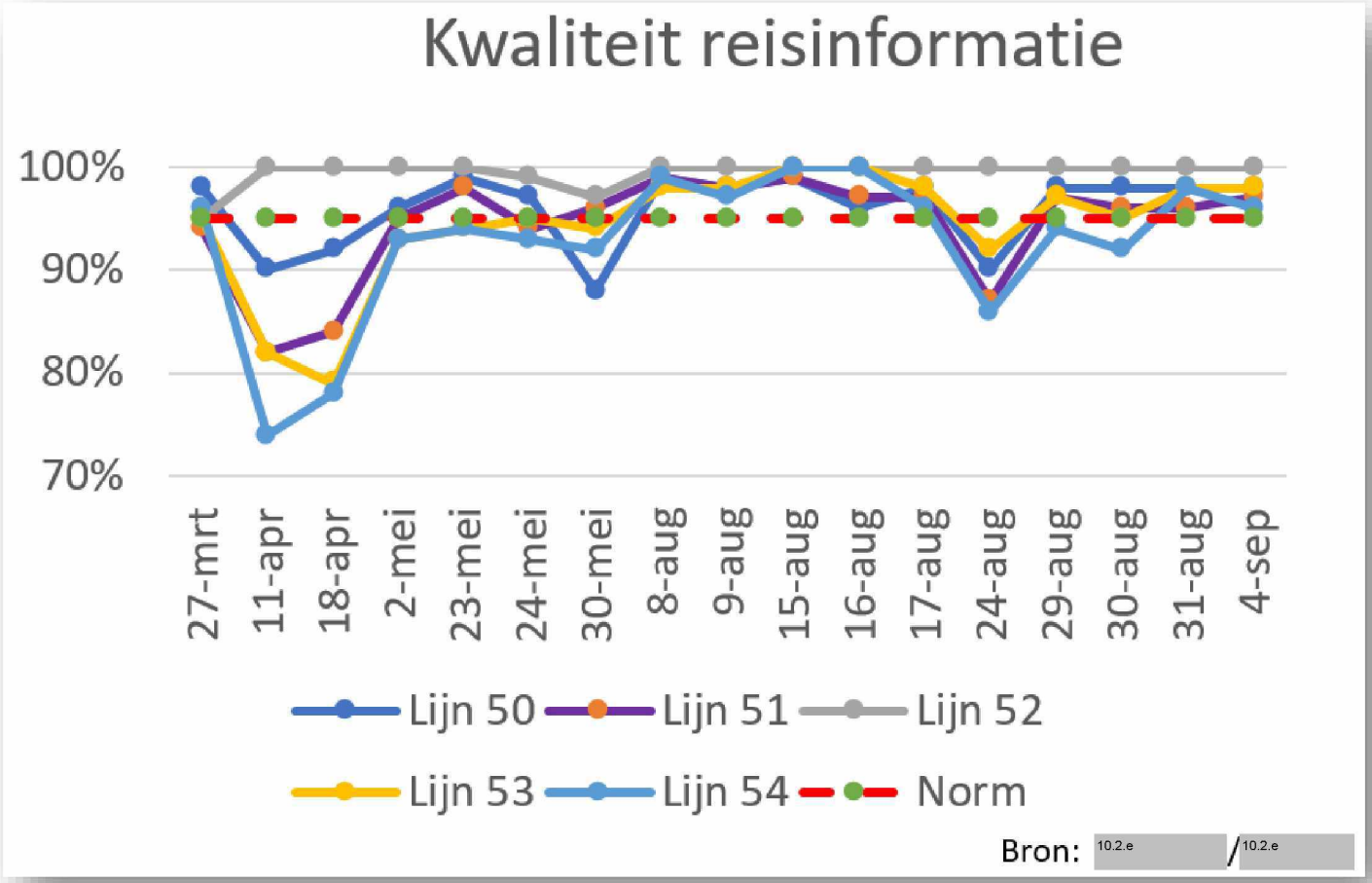
Opstart

- Geen bijzonderheden bij de opstart anders dan de ervaring

Rijden

- Trein krijgt route richting SLW ipv MDW (Anomaly Report aangemaakt)
- In GOA2 is soms geen rijweg zichtbaar in het voertuig, na schakelen naar GOA1 wel
- Een voertuig kan in GOA2 maximaal 43 km/u rijden van ZD1 naar RAI1.
- Een trein kwam stroomloos in wisselcomplex EIT te staan. De bestuurder reed 20 km/u en kreeg een remming. In ZUB veroorzaakt dit hier soms ook problemen.
- Een trein is in ATS spontaan ontkoppeld en verdwenen na passage IXL grens.
- Een trein gaat keren over TGN3 terwijl dit niet is ingesteld.
- Een trein rijdt naar SPL3 ipv SPL4.
- Uitval ATS schermen post 3 (lijn 50).
- Zaterdag rond 7 uur waren er meerdere treinen zonder bestemming in het treinlabel op verschillende plekken. In verschillende treinen was geen rijweg zichtbaar.
- Verder de bekende problemen met ARS, rode ruitjes, geen rijweg zichtbaar in het voertuig en het associëren dat niet goed werkt.

Reisinformatie



KPI's reisinformatie

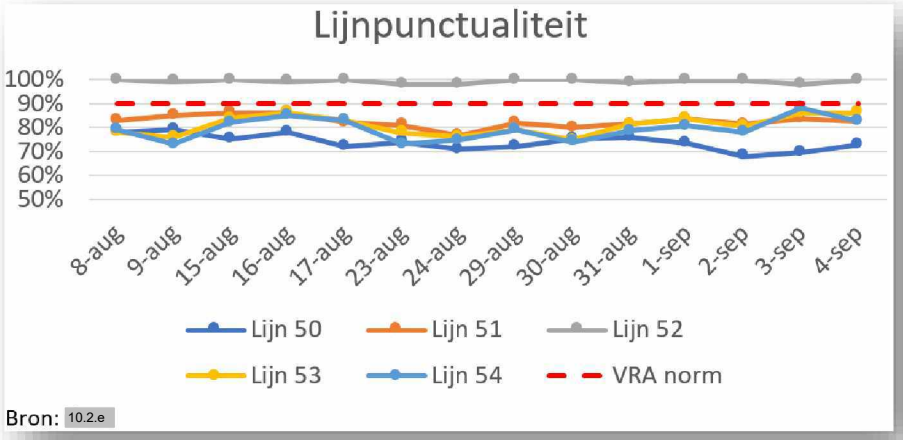
SM - DRIS

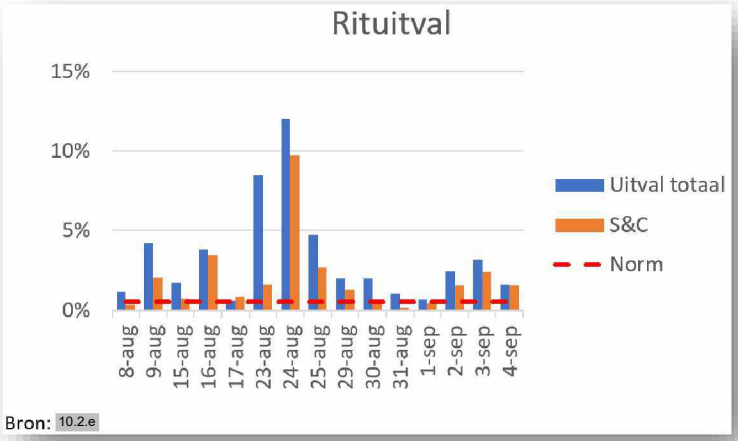
TestSet	Datum	LineRef	Final KPI
1543	29-8-2021	50	98,13%
1543	29-8-2021	51	96,90%
1543	29-8-2021	52	100,00%
1543	29-8-2021	53	96,51%
1543	29-8-2021	54	94,22%
1544	30-8-2021	50	98,41%
1544	30-8-2021	51	96,22%
1544	30-8-2021	52	99,99%
1544	30-8-2021	53	94,63%
1544	30-8-2021	54	92,42%
1546	31-8-2021	50	98,24%
1546	31-8-2021	51	96,17%
1546	31-8-2021	52	100,00%
1546	31-8-2021	53	98,41%
1546	31-8-2021	54	98,41%
1550	4-9-2021	50	97,77%
1550	4-9-2021	51	97,13%
1550	4-9-2021	52	100,00%
1550	4-9-2021	53	97,53%
1550	4-9-2021	54	96,48%

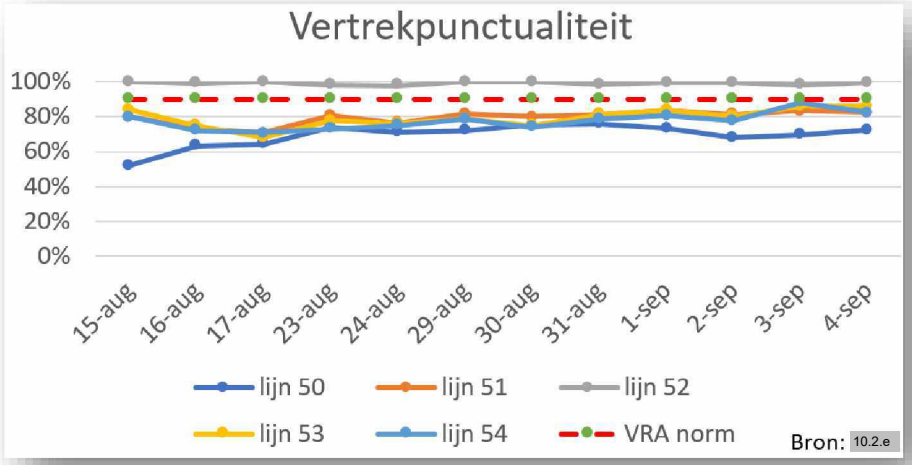
ET – ONLINE

TestSet	Datum	LineRef	Final KPI
1543	29-8-2021	50	98,12%
1543	29-8-2021	51	96,88%
1543	29-8-2021	52	100,00%
1543	29-8-2021	53	96,45%
1543	29-8-2021	54	94,21%
1544	30-8-2021	50	98,41%
1544	30-8-2021	51	96,20%
1544	30-8-2021	52	99,99%
1544	30-8-2021	53	94,58%
1544	30-8-2021	54	92,43%
1546	31-8-2021	50	98,21%
1546	31-8-2021	51	96,16%
1546	31-8-2021	52	100,00%
1546	31-8-2021	53	98,40%
1546	31-8-2021	54	98,41%
1550	4-9-2021	50	97,76%
1550	4-9-2021	51	97,12%
1550	4-9-2021	52	100,00%
1550	4-9-2021	53	97,52%
1550	4-9-2021	54	96,49%

Punctualiteit en uitval







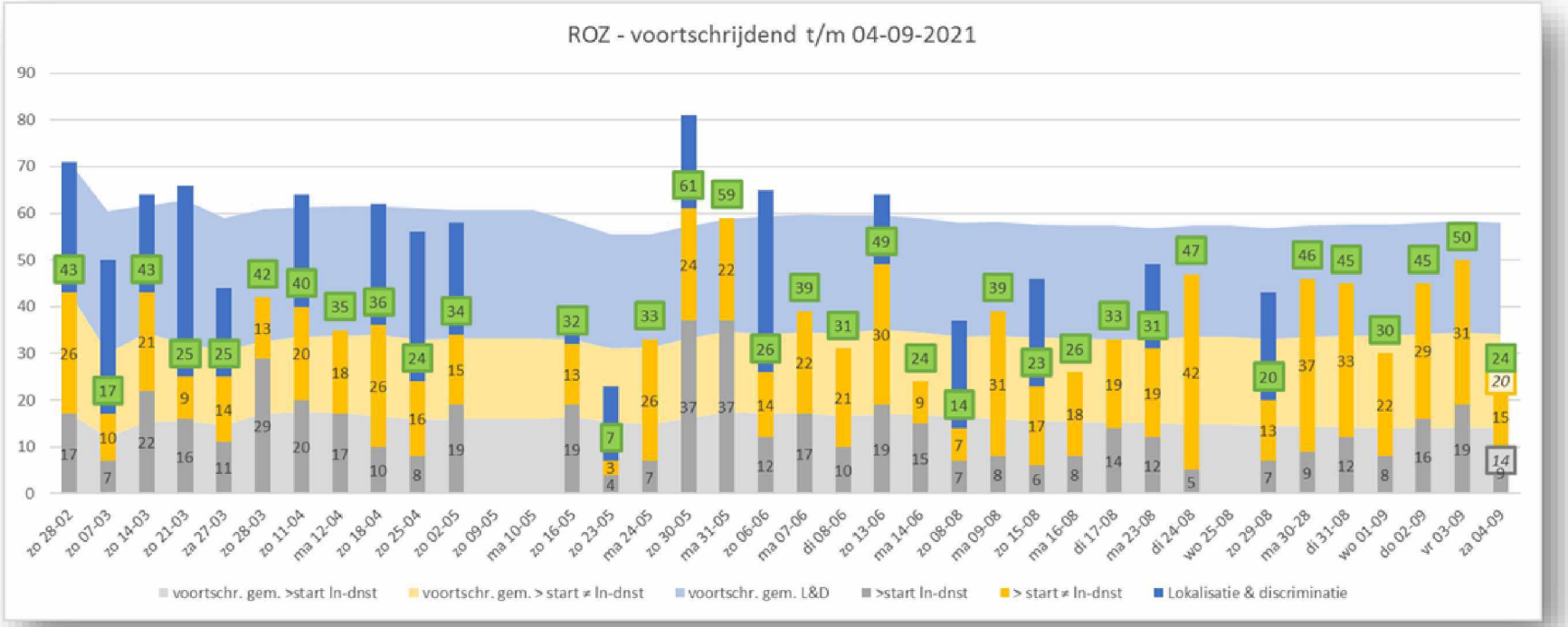
Storingen

Trends & ontwikkelingen:

- Iedere donderdagochtend vindt een overleg plaats met RM, Alstom en programma ter evaluatie en vaststelling vervolgacties
- De inzettijden van Alstom maintenance is niet in lijn met de operatie van GVB. Onderzocht wordt of hier een wijziging wenselijk en te onderbouwen is.
- Uitval van S3M4 voertuigen vanwege gateway storingen wordt verder onderzocht. Testen hebben plaatsgevonden op voertuig 89. Er is geen relatie gevonden.
- Extra aandacht voor remstoringen en de relatie met CBTC.
- Alstom heeft een beslisboom voorgesteld voor het afhandelen van rode ruitjes. Overleg vindt plaats over hoe dit operationeel te gebruiken.

Bron: 10.2.e

Verloop ROZ

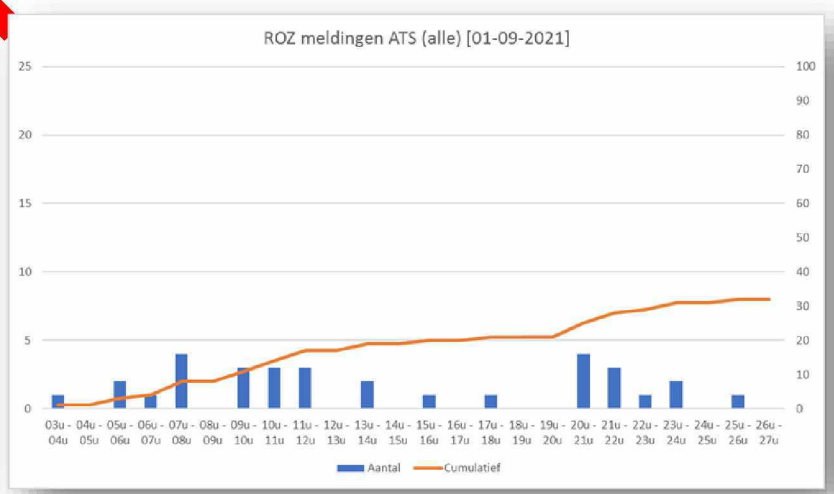


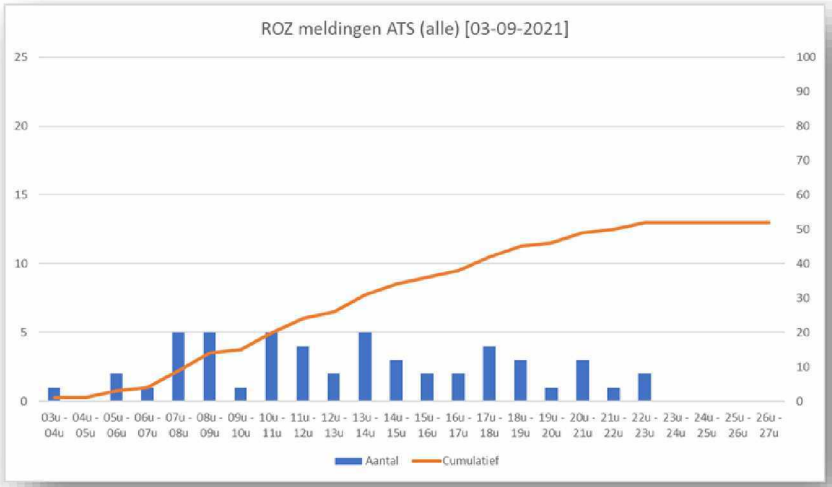
Trends:

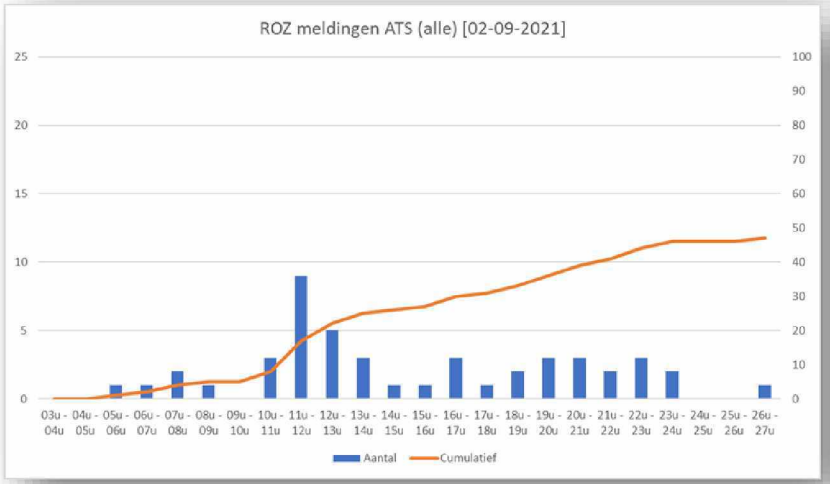
- Sinds kort rijden de treinen op LWP ook in ROZ. Meldingen hiervan komen deels ook in deze loggings terecht. Dat verklaart waarom het aantal ROZ meldingen zonder lijn/dienstnummer op weekdagen de laatste tijd hoger is geworden – in deze week waren de meeste dagen bovengemiddeld. Het voortschrijdend gemiddelde daarvan stijgt daardoor ook licht (19 > 20).
- Het voortschrijdend gemiddelde voor treinen met een lijn en dienstnummer daalde deze week licht (15 > 14)

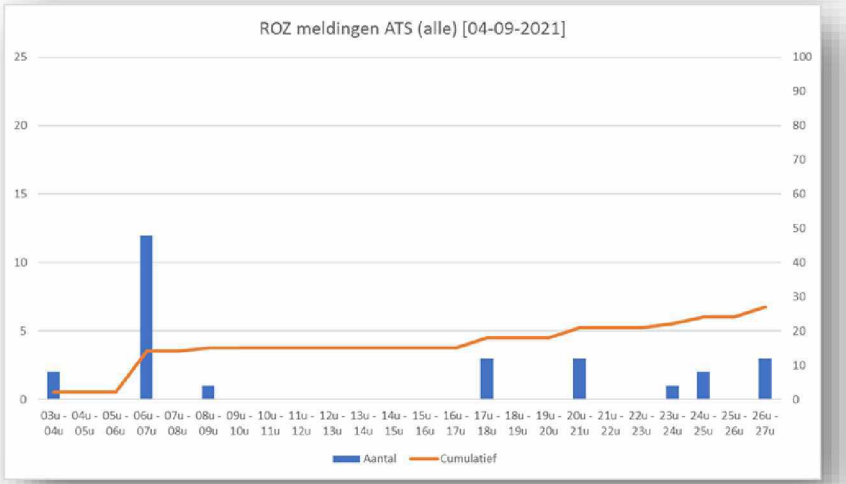
Bron: 10.2.e

ROZ per dag per uur









Verloop EB's

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed
- SPAD (STS passage)

