STARTBIJEENKOMST PRINCIPENOTA SIXHAVEN e.o.

5 oktober 2017

VRAGEN EN OPMERKINGEN UIT DE ZAAL

Presentatie

- Waarom is de verbinding tussen de Tolhuisweg en het IJplein zo belangrijk (dus de brug over het NH-kanaal + Sixhaven + Willem III-sluis)
- Verzoek om het verkeersonderzoek dat dat onderbouwt niet alleen op site Sprong over het IJ maar ook site Sixhaven te plaatsen

Presentatie West8

- 'Almere aan het IJ?'
- 'Flatgebouw?'
- 'Allemaal nieuwe gebouwen?'
- 'Ik kan niet wachten!'
- 'Weet je wel wat voor een oud gebied dit is?'
- 'Ik zie m'n huis niet meer terug!!'
- 'Jullie dachten gewoon dat dit een weiland was?'
- Waarom zo weinig rekening gehouden met bestaand(e kwaliteiten van het) gebied?
- 'Wat is hier nog uniek aan ten opzichte van de rest van de stad? NIKS!!'
- ANGSAW: diversiteit is niemand tegen. Wat wel mist is het uitgangspunt dat het NH-kanaal de groen/blauwe verbinding vormt tussen het IJ en Waterland

Tussentijdse opmerkingen

- Er hadden wel 10 plannen moet liggen en niet twee.
- Bewoners voelen zich "lullig – wat moeten ze met deze studieopdrachten?
- Wat is er gebeurd met de plannen die eerder presenteerde? Die zien we niet terug.
- Waarom is er geen input van de bewoners?

Presentatie MUST

- (spontaan applaus uit de zaal)
- 'Dank dat jullie de Noordeling erbij betrokken hebben!'

Presentatie

- In hoeverre moet het programma dat hier wordt toegevoegd, de ingrepen in de openbare ruimte en infrastructuur bekostigen? Of kan het ook over een groter gebied worden verspreid of uit andere potjes?
- En hoe bepaal je de waarde van een ingreep?

  (sociale, economische, culturele, maatschappelijke waardering op lokaal- en op stadsniveau per ontwikkelscenario)

  (toetsen ruimtelijke kwaliteit: gebruiks-belevings-toekomstwaarde)

Laatste vragenronde

- Wordt er nog een keer een terugkoppeling gegeven op de ideeën van bewoners en ondernemers uit de omgeving?
- Er is weinig voorbij gekomen over ontsluiting, parkeren en ouderen.
- Ik mis het verhaal over het verkeer. We wonen al jaren in een bouwput.
  Tip: rechte lijn tussen fietspad Adelaarsweg + intensiveren IJpleinpont.
- Er wordt niets gezegd over langere wandelafstanden voor ouderen, bijvoorbeeld ten gevolge van de verplaatsing van de buslus.
- Er is behoefte aan een website met actuele zaken inclusief plek waar men zijn/haar reactie kan geven.
- Graag op korte termijn een stappenplan om onzekerheden woonbootbewoners uit de lucht te helpen.

  (fasering in beeld brengen. Een-op-een benadering)

- Graag de pijl die je vanaf de zuidelijke brug over het NH-kanaal doortrekt over de Sixhaven en Willem III-sluis niet meer tekenen, vanwege de beeldvorming (het besluit ziet alleen op de brug over het NH-kanaal).
- Waarom zo snel al verplaatsing woonboten, terwijl je zegt dat je stapsgewijs wilt ontwikkelen?
- Waarom tegemoet komen aan de wens van de gemeenteraad om deze termijn nog een principenota vast te stellen (januari 2018)? Kunnen we niet gewoon even rustig aan doen?
- Graag een principiële uitspraak over de (de woonboten en de) Willem III-sluis van proeft de bewoner dat tegen woonboten is.
- Must geeft aan dat er ook een plan denkbaar is waarin wens van voor een directe verbinding tussen Tolhuisweg en IJpleinveer gecombineerd wordt mét behoud van de woonboten.
- Rondom Buiksloterweg nu al problemen zoals parkeren door buslus. Nu oplossen!
- MUST: realiseer je dat deze plek het hart van de stad Amsterdam is waar ongelofelijk veel druk op ligt! Dat overstijgt het belang van een parkeerplaats of woonboot. Nog niet in details treden.
- 'Hotline ontwikkelen!'
- Teken + reken de voetgangerstunnel van CS naar Eye, neem die serieus!
- Helaas niets gehoord over het verdwijnen van bewoners / gebruikers door de plannen (bijvoorbeeld ateliers Hamerkwartier).