CENTRUM NIEUW WEST

uitgangspunten VO openbare ruimte



5.1,2,e 5.1,2,e 5.1,2,e

tuin- en landschapsarchitectuur | JenS ontwerpers | 23 november 2017

visie inrichting Openbare Ruimte

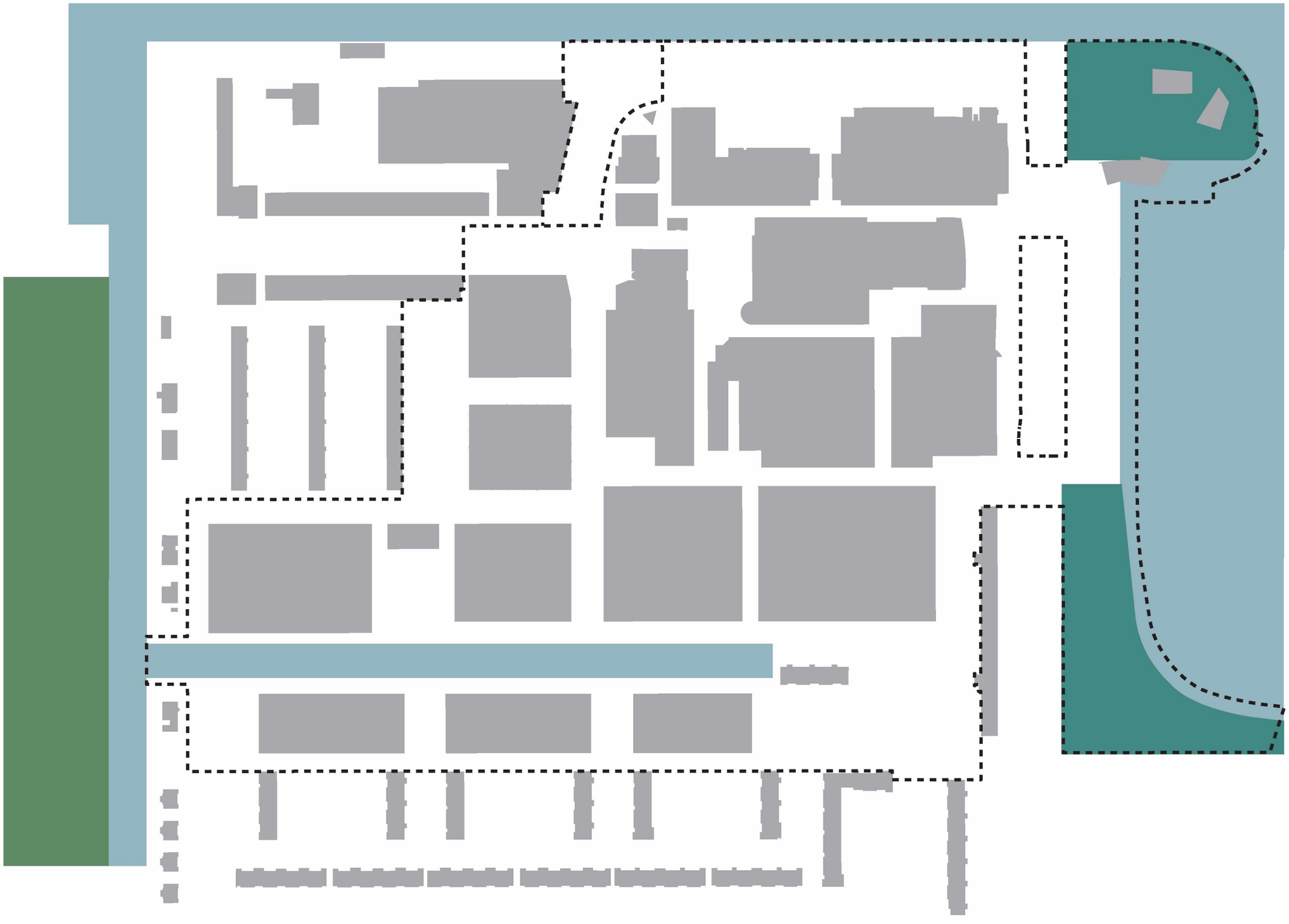
thema's
materialisering
afwatering
verlichting
bomenstructuur
zitmeubilair

verkeer
expeditie
fietsparkeren
materialisering kruispunten

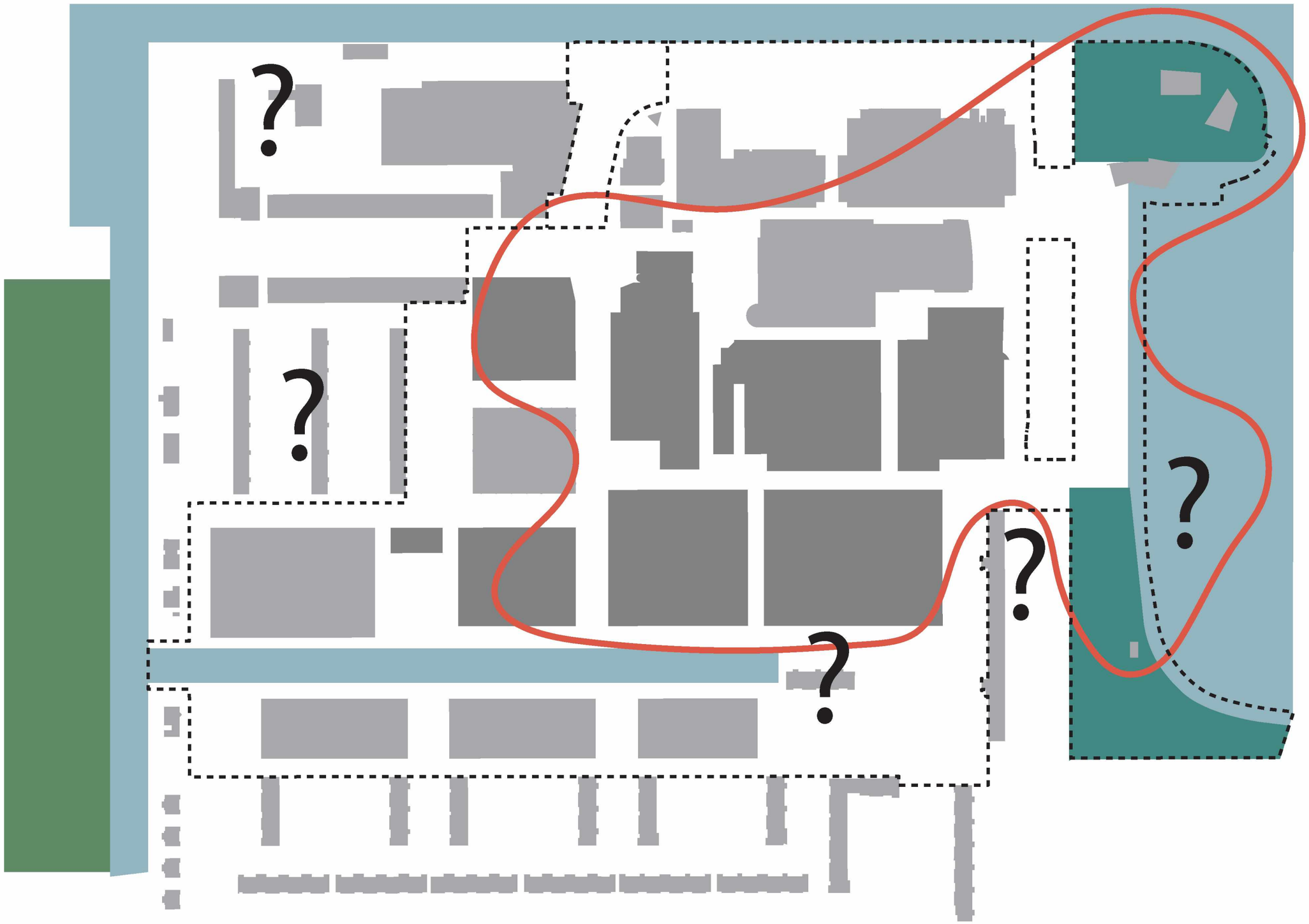
uitgangspunten ontwerp pleinen

visie inrichting
Openbare Ruimte

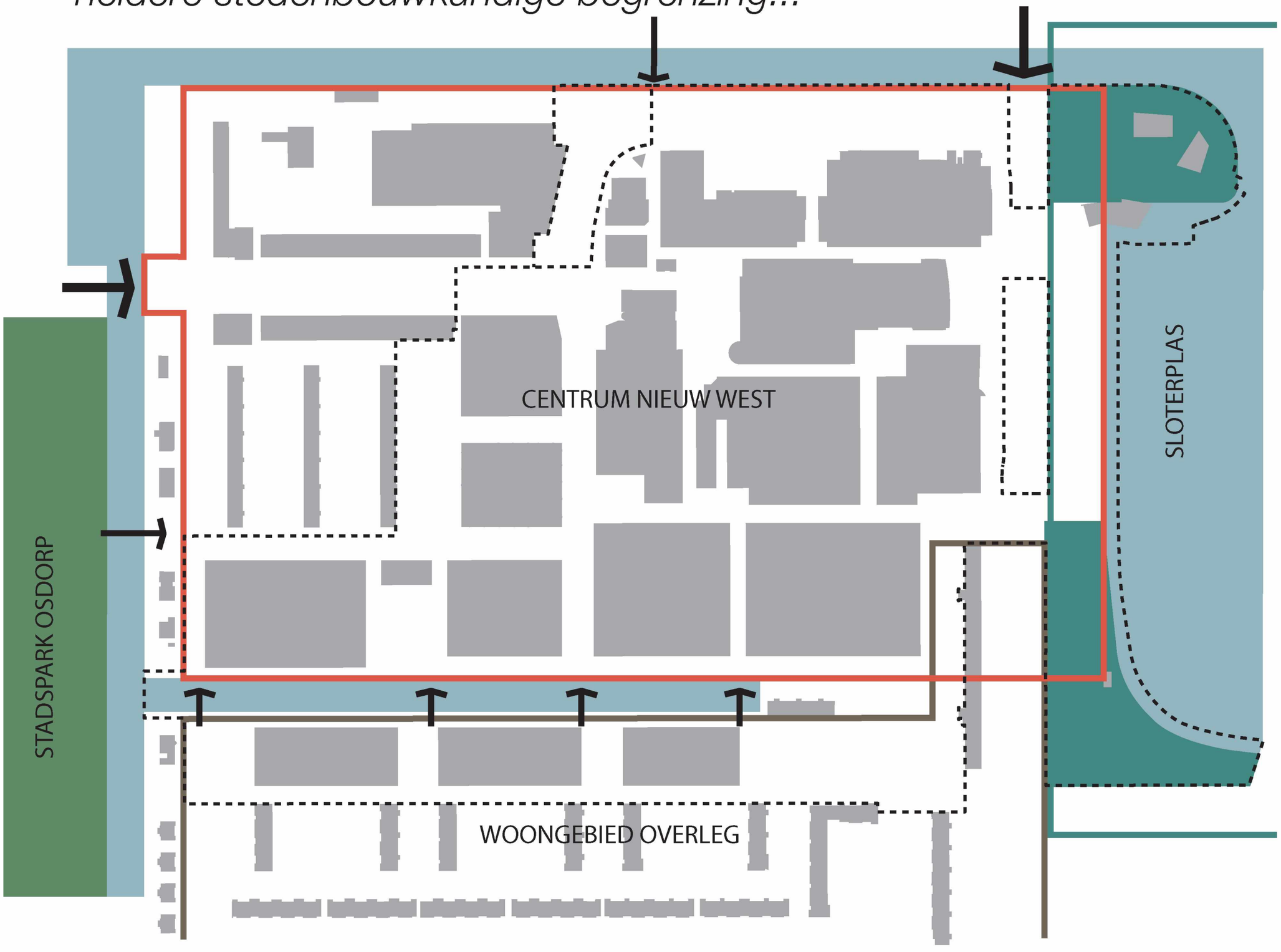
uitgangssituatie



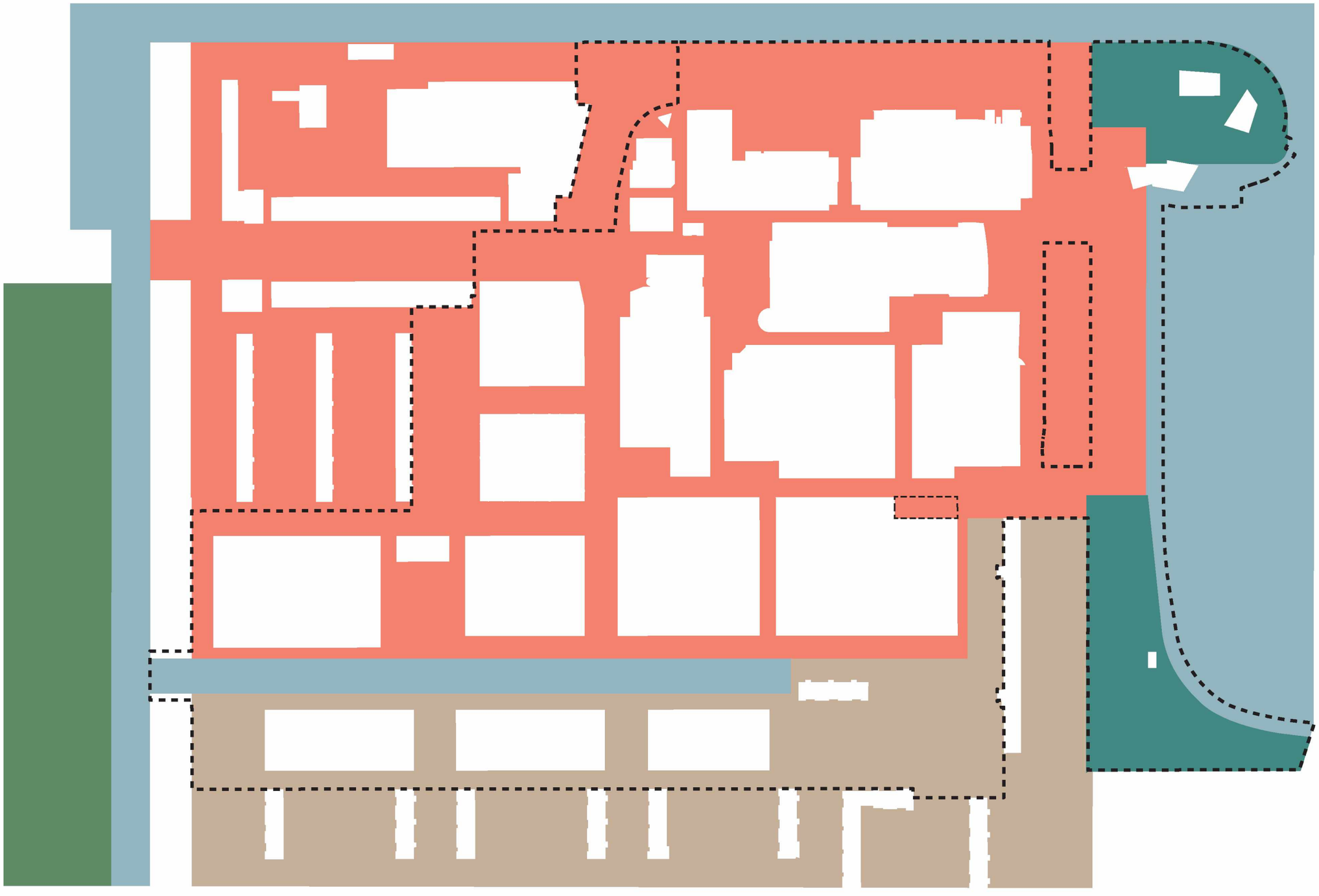
onbekende ontwikkelingen in de rand - diffuse grens



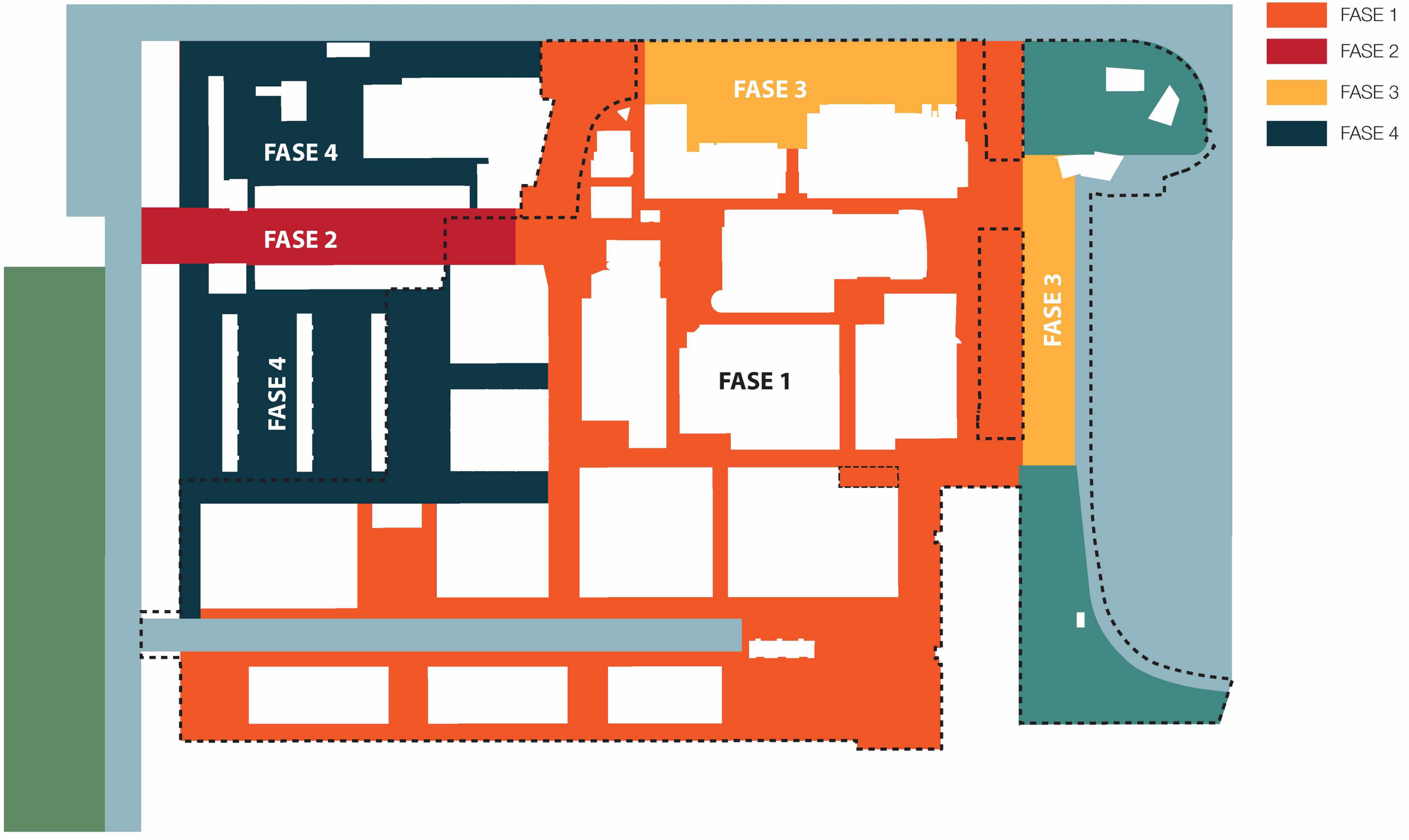
heldere stedenbouwkundige begrenzing...



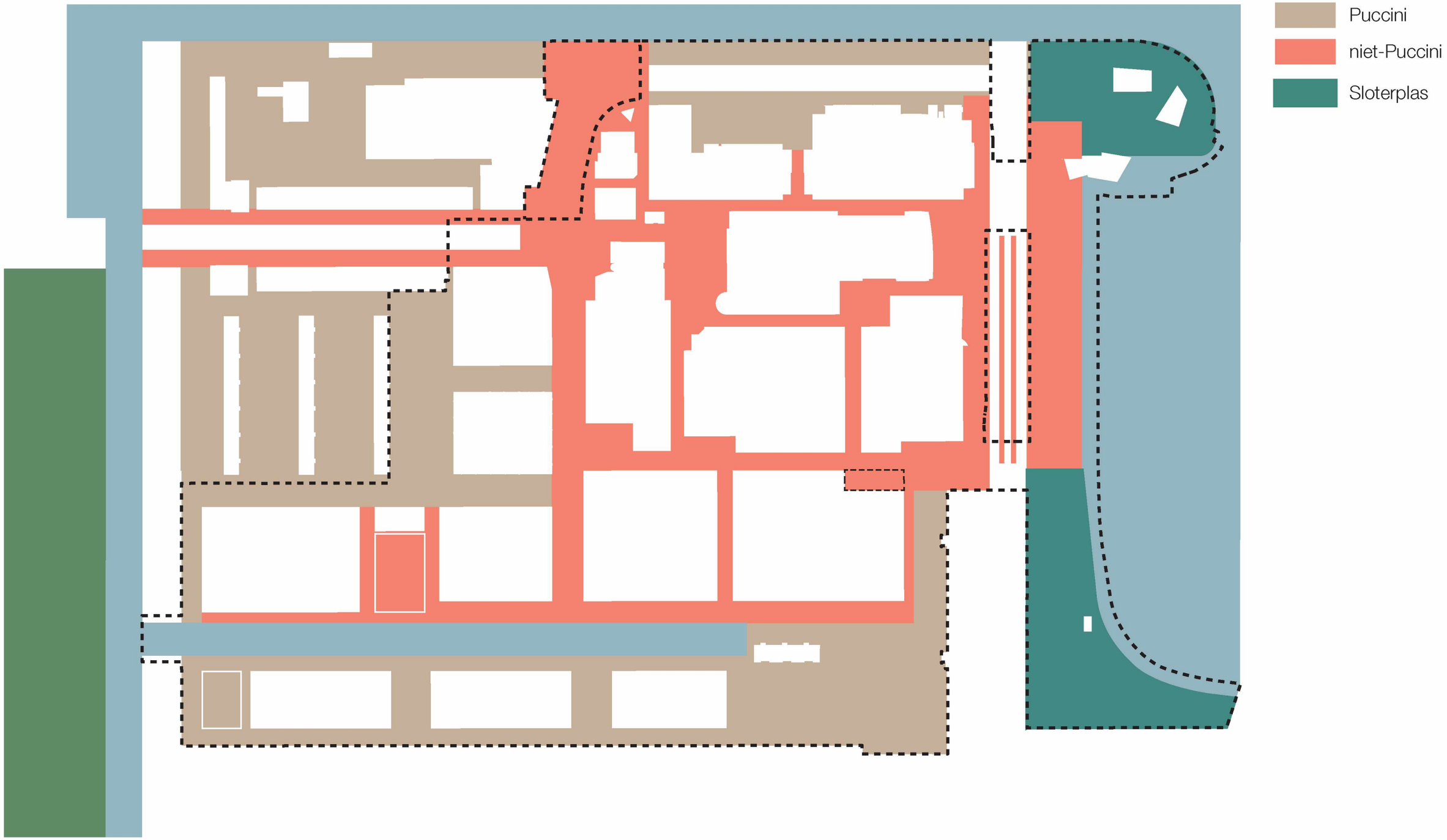
...leidt tot een heldere materiaalbegrenzing



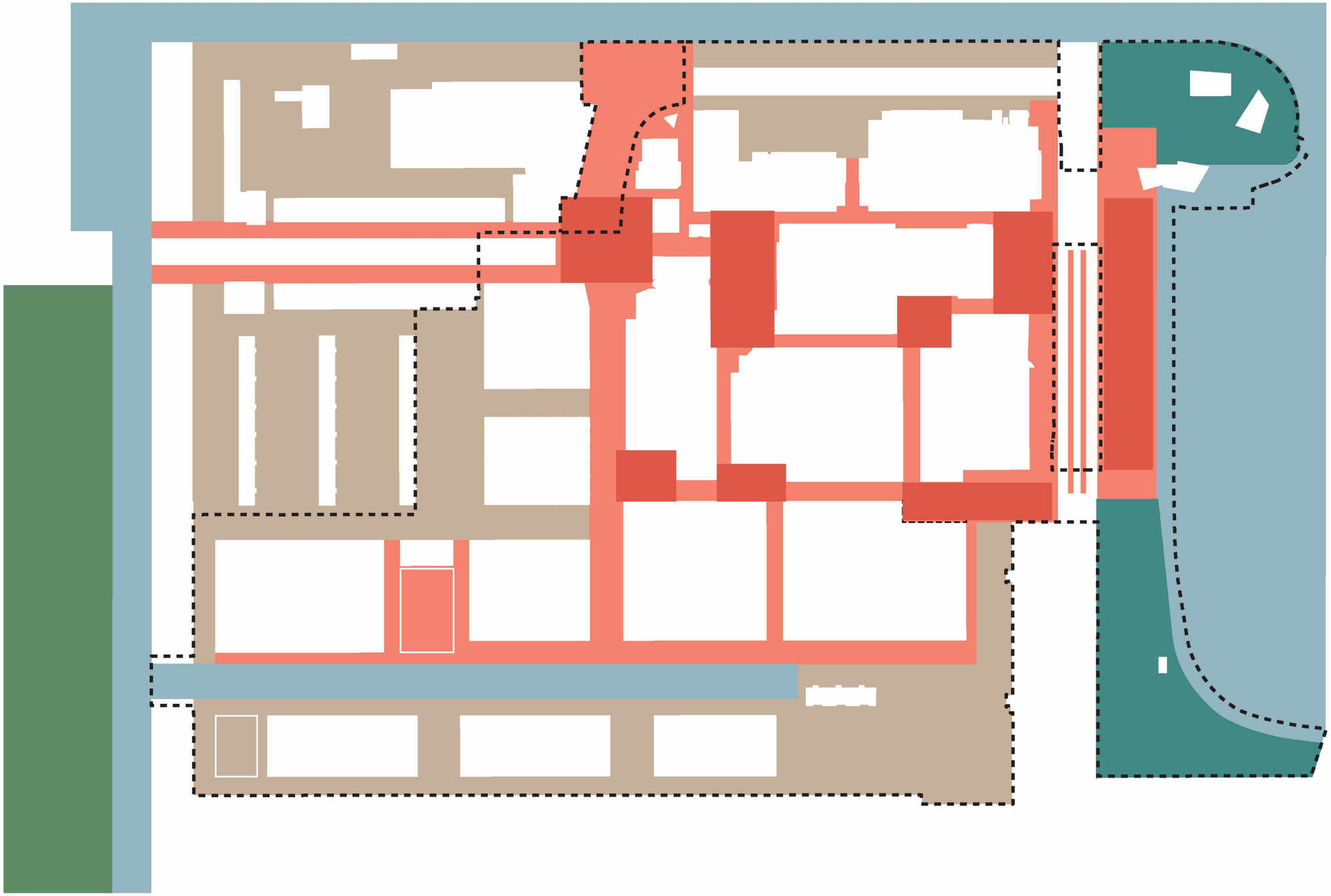
fasering



inrichting fase 1 + 2



één centrumvloer met hoofdmomenten



HOOGWAARDIG
Er wordt een nieuw centrum gemaakt: hét centrum van Nieuw-West, het nieuwe economisch hart van de Westelijke Tuinsteden: straal dit ook uit in de inrichting van de openbare ruimte.

EENHEID
Verschillende tijdslagen/architectuurstijlen vragen om een eenduidige en rustige inrichting van de openbare ruimte.

HELDERE BEGRENZING
Begrenzing van de materialisering volgt de stedenbouwkundige begrenzing zoveel mogelijk: Wanneer je het water over gaat, ben je in het centrum. Wanneer je de woonstraat uit rijdt, ben je in het centrum.

AANGENAAM WINKELGEBIED
geen aaneenschakeling van straten en pleinen maar één winkelplein met bijzondere plekken > één vloer met gebouwen erop en bijzondere pleinen erin

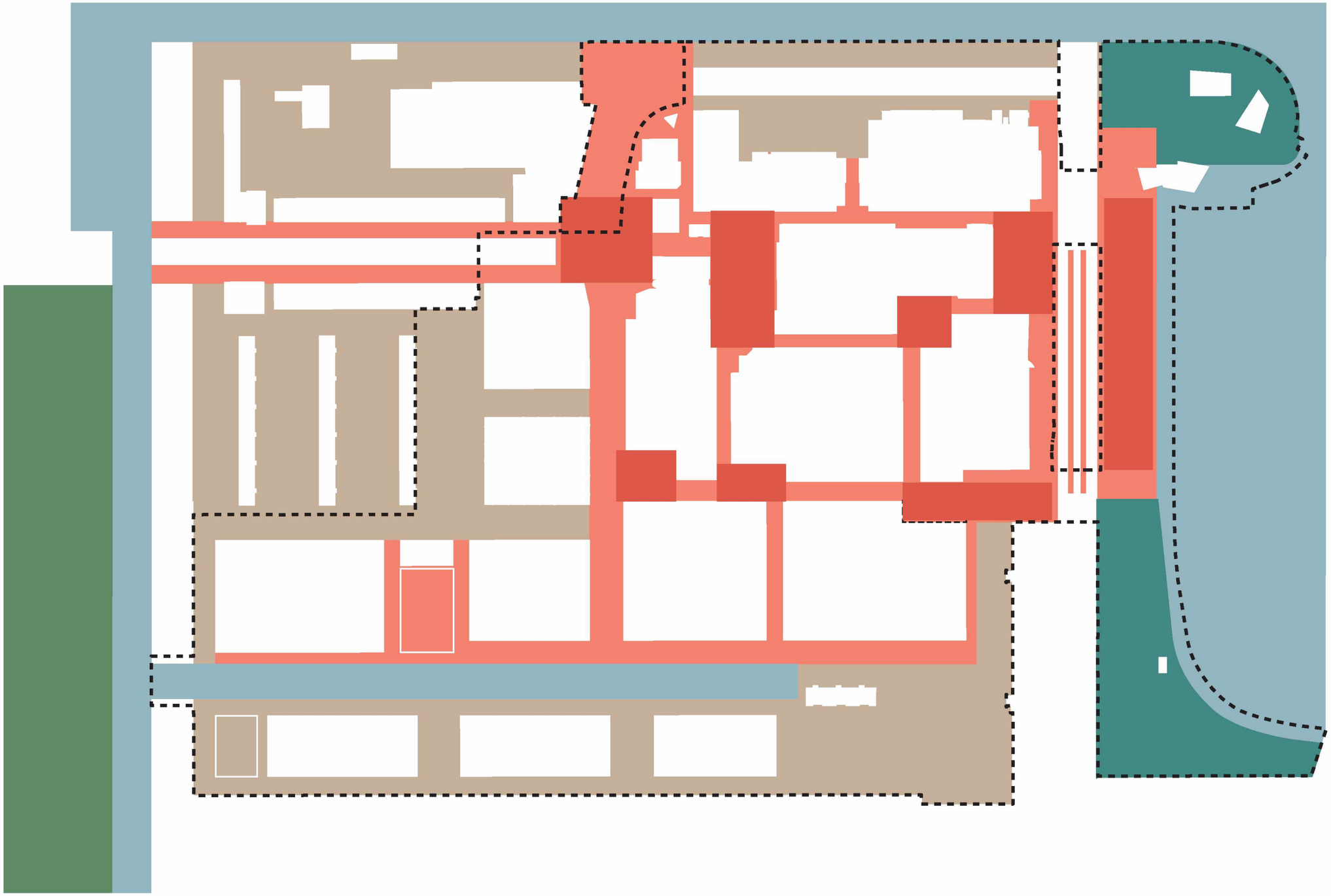
TERUGHOUDEND EN AFGEWOGEN PLAATSING VAN OBJECTEN
In het winkelgebied zoveel mogelijk hangverlichting plaatsen
rmeubilair, prullenbakken, fietsnietjes, reclamezuilen, verkeersborden zoveel mogelijk op logische plaatsen.

LEESBAARHEID
weggebruikers - winkelend publiek - automobilisten - fietsers - mindervaliden
Voor elke weggebruiker dient de openbare ruimte begrijpbaar, overzichtelijk en toegankelijk te zijn. Dat evenwicht moet gezocht worden in detaillering en materialisering van de openbare ruimte

THEMA’S

materialisering

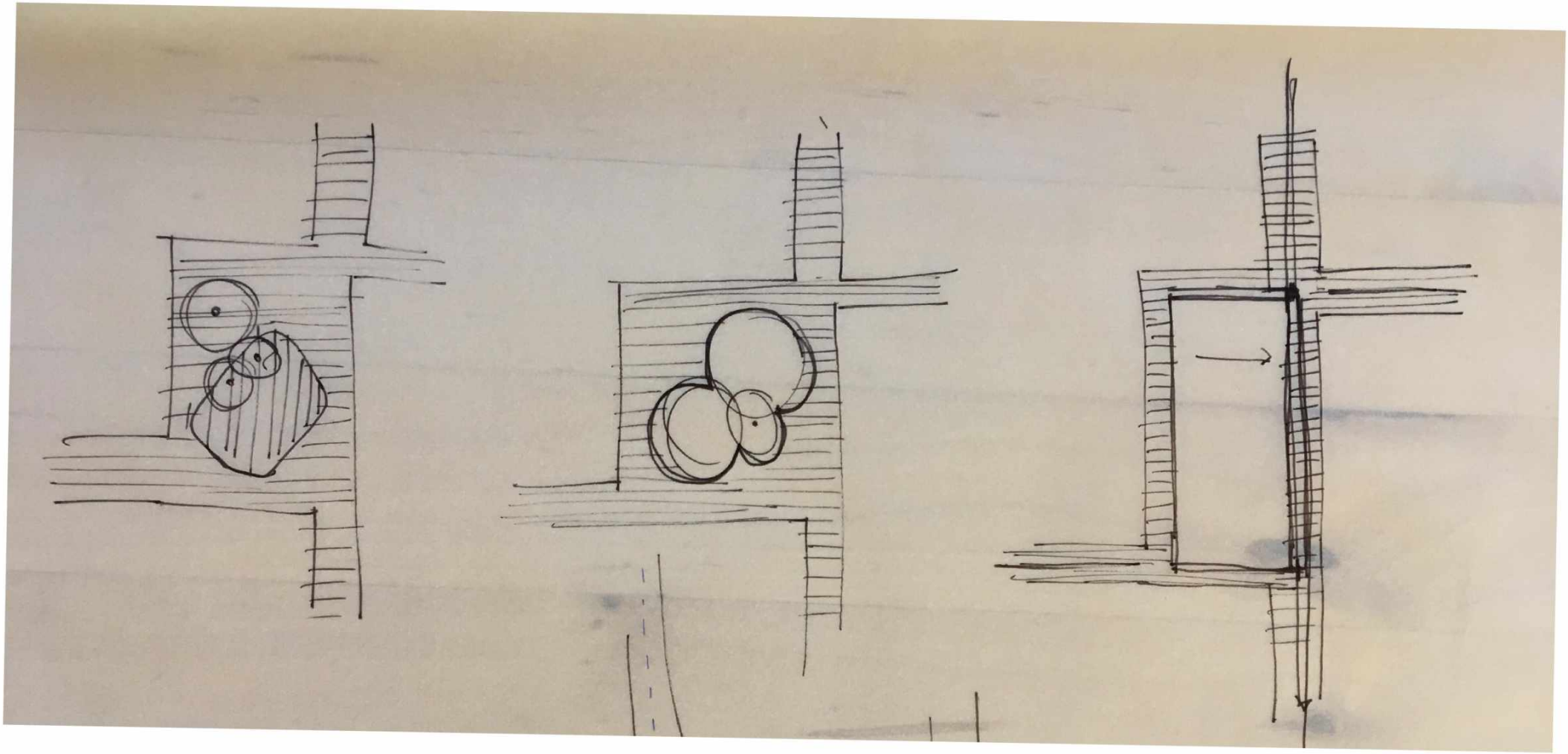
één centrumvloer met hoofdmomenten

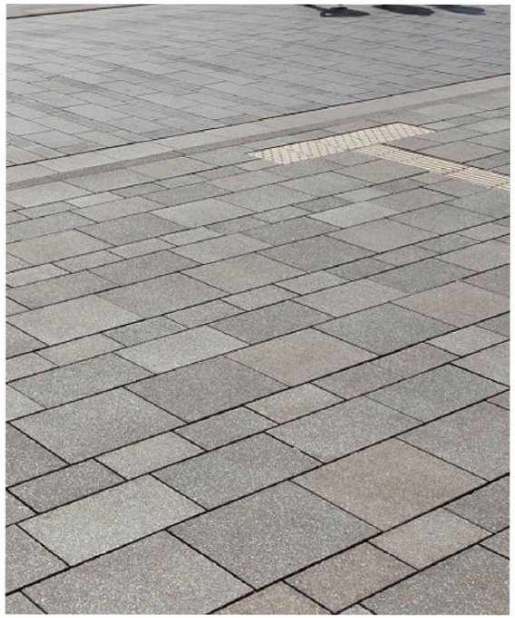


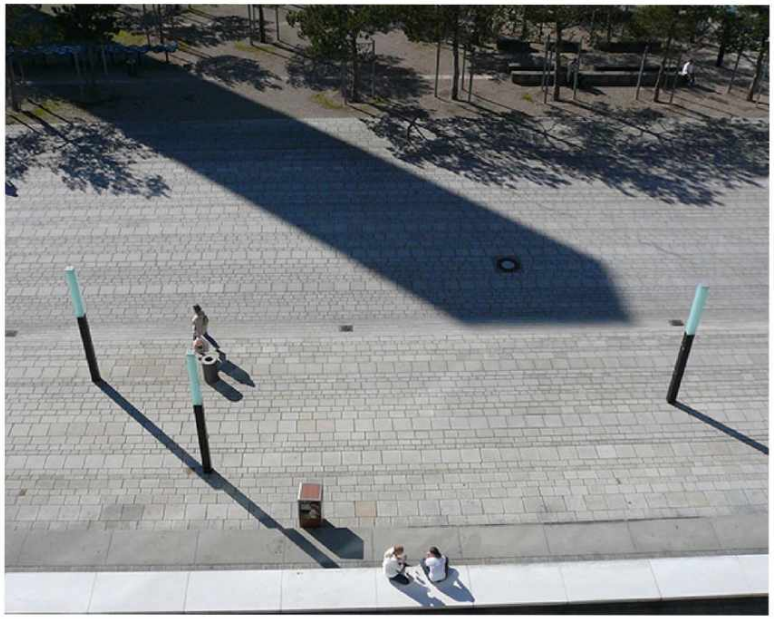
één materiaal met subtiele details - chique eenvoud



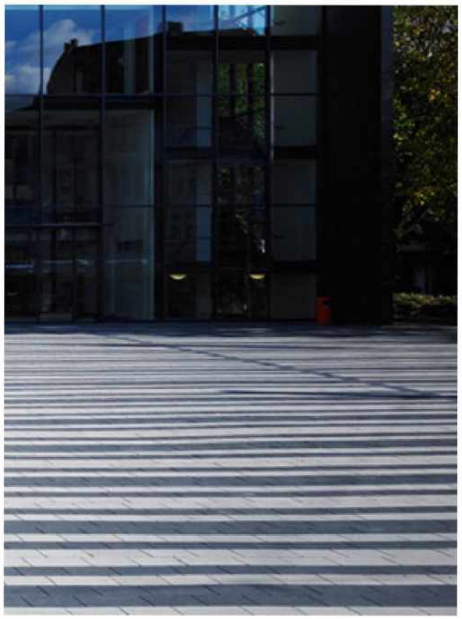
principe vloer op de pleinen



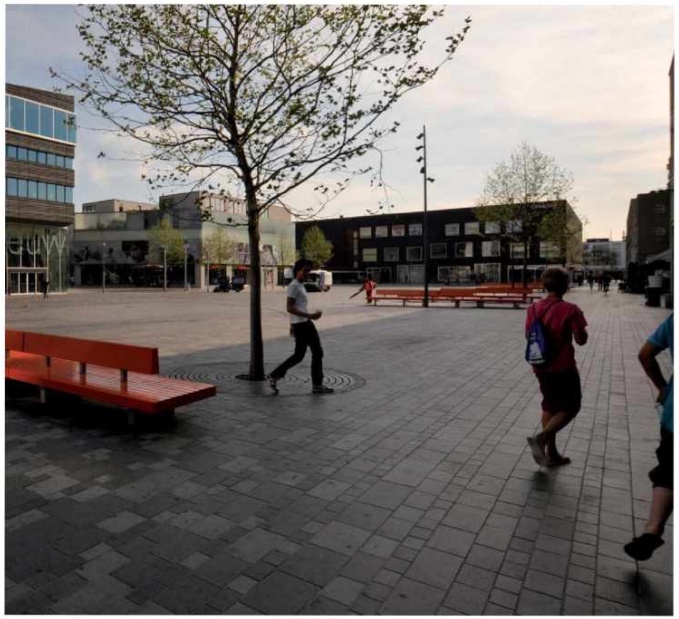


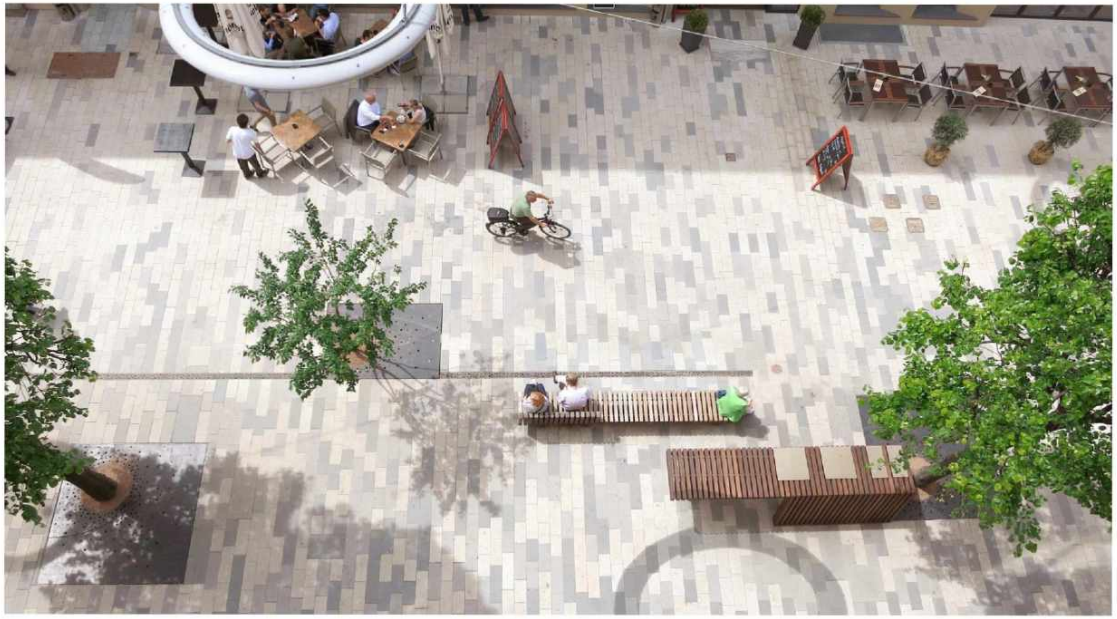






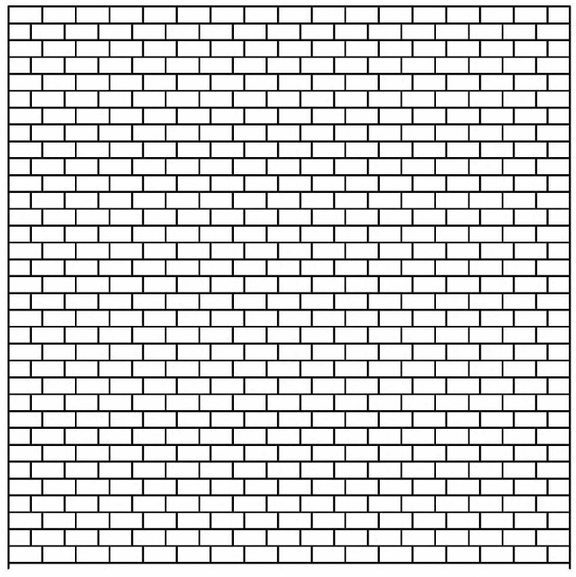




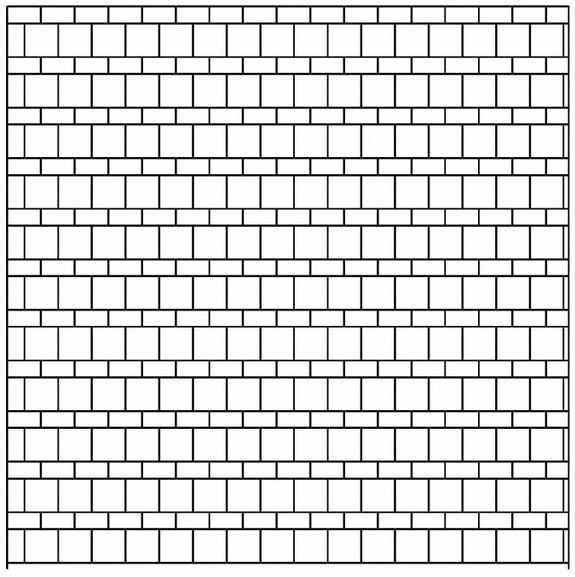


Studie naar verbanden en formaten

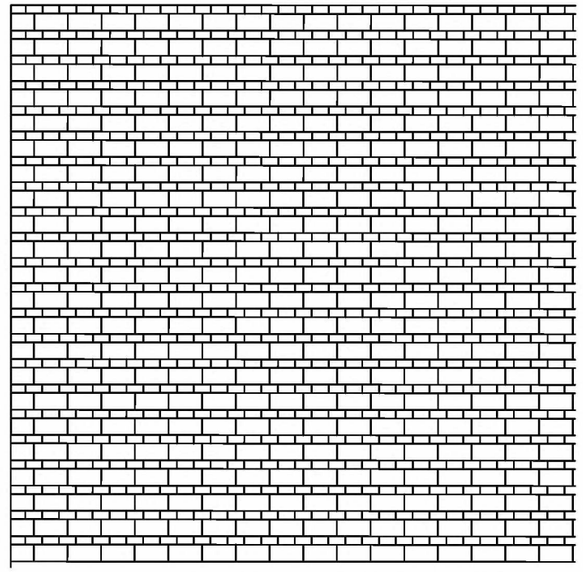
30 x 60 2 rijen halfsteens

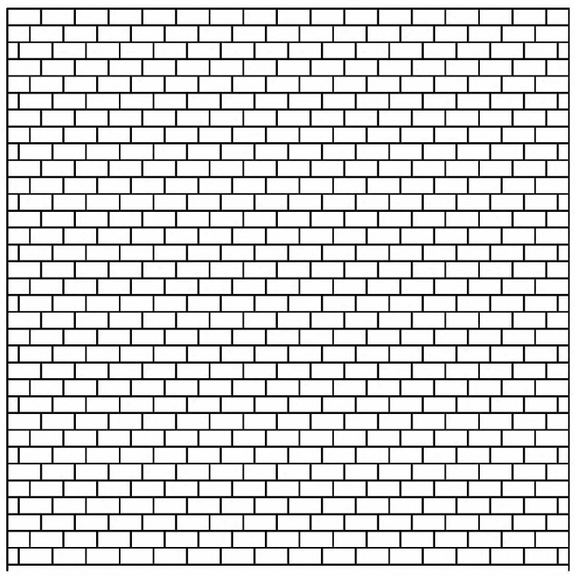


30 x 60 1 rij halfsteens
60 x 60 1 rij halfsteens

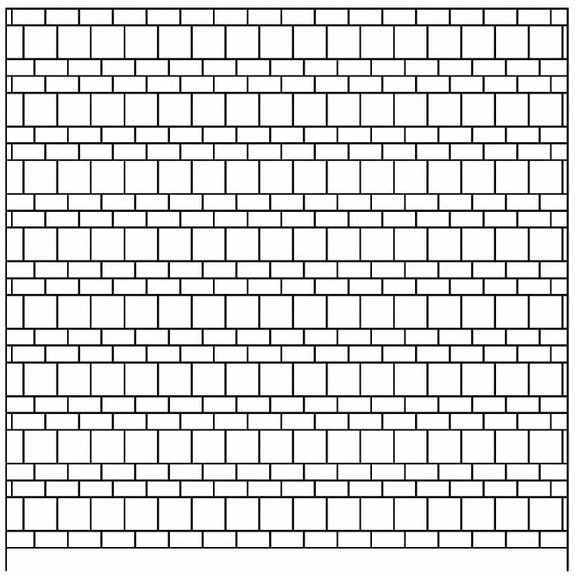


15 x 30 1 rij halfsteens
30 x 60 1 rij halfsteens

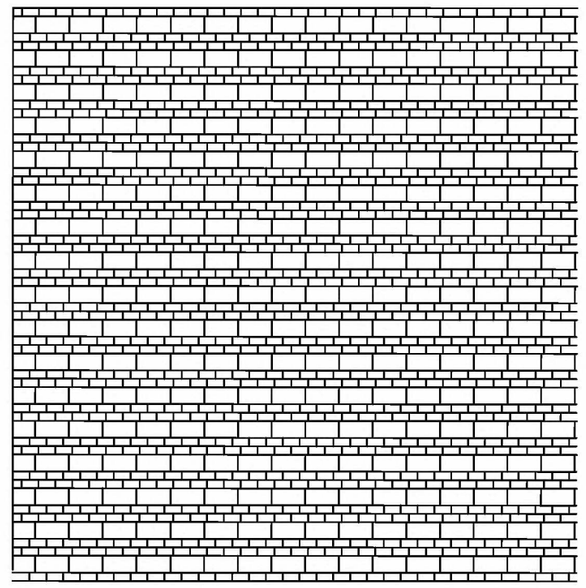




30 x 60 3 rijen verschoven



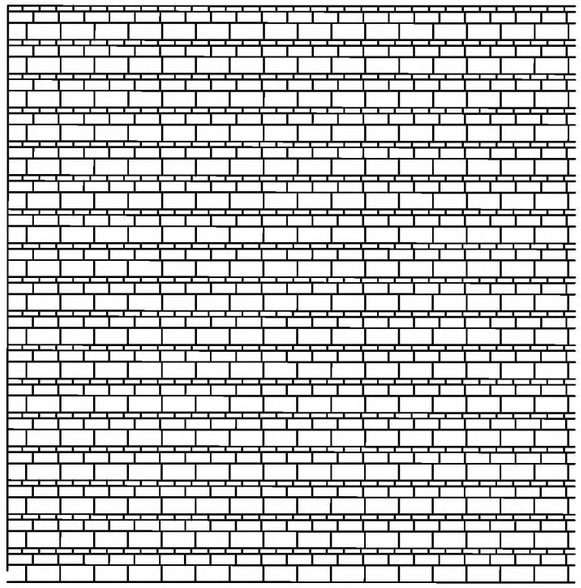
30 x 60 2 rijen verschoven
60 x 60 1 rij verschoven



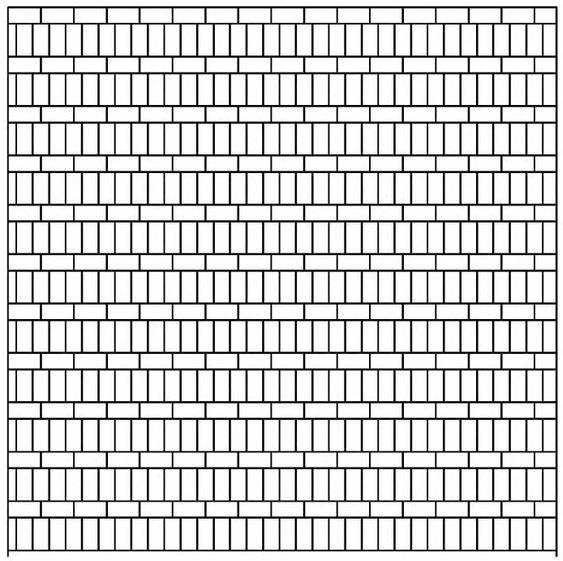
15 x 30 2 rijen verschoven
30 x 60 1 rij verschoven

Studie naar verbanden en formaten

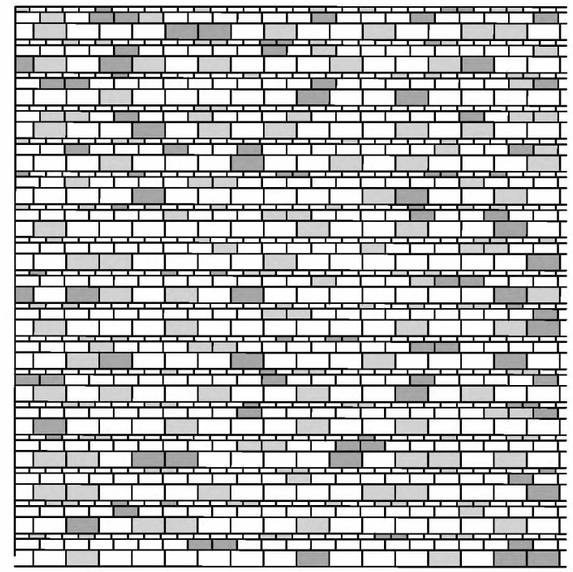
10 x 30 1 rij verschoven
20 x 45 1 rij verschoven
45 x 60 1 rij verschoven

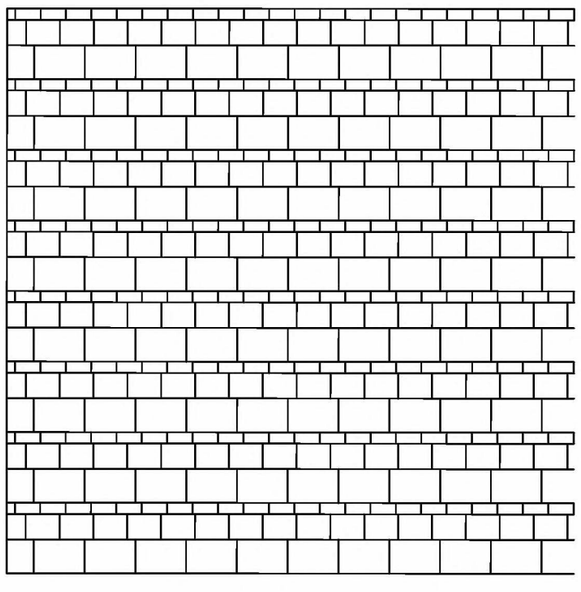


30 x 60 1 rij liggend
30 x 60 1 rij staand

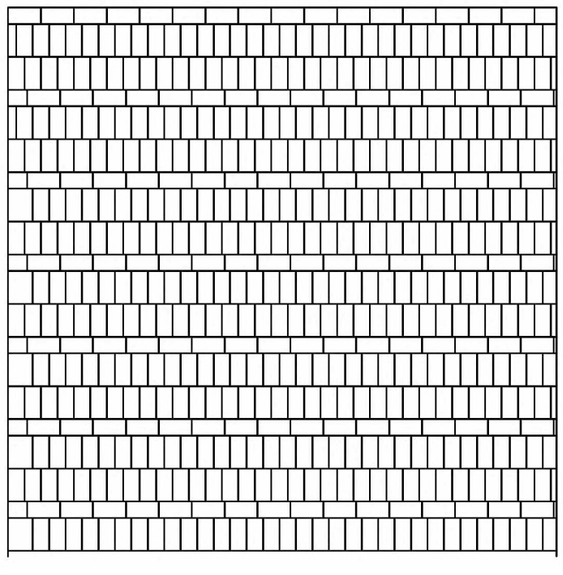


drie grijs tinten gemixt

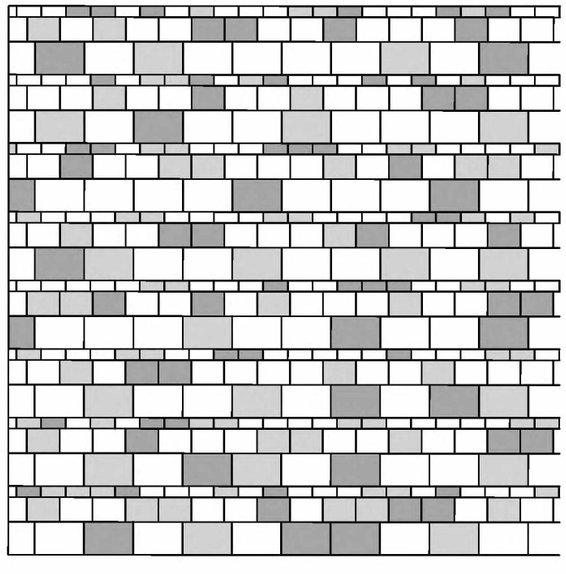




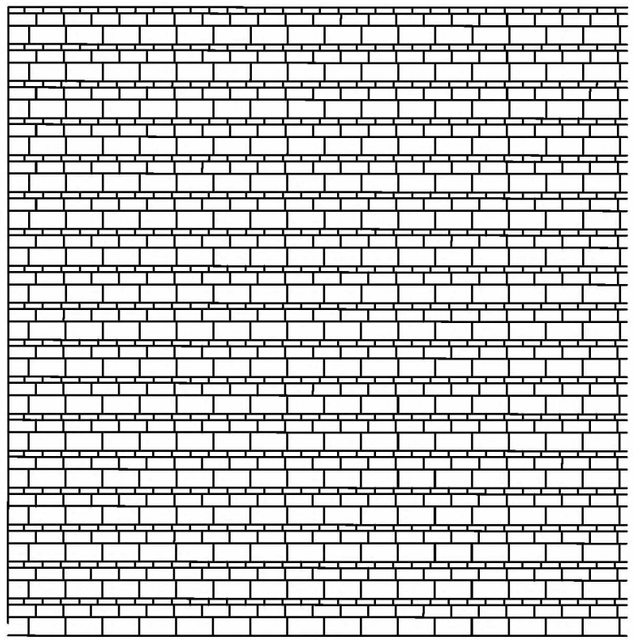
20 x 45 1 rij verschoven
45 x 60 1 rij verschoven
60 x 90 1 rij verschoven

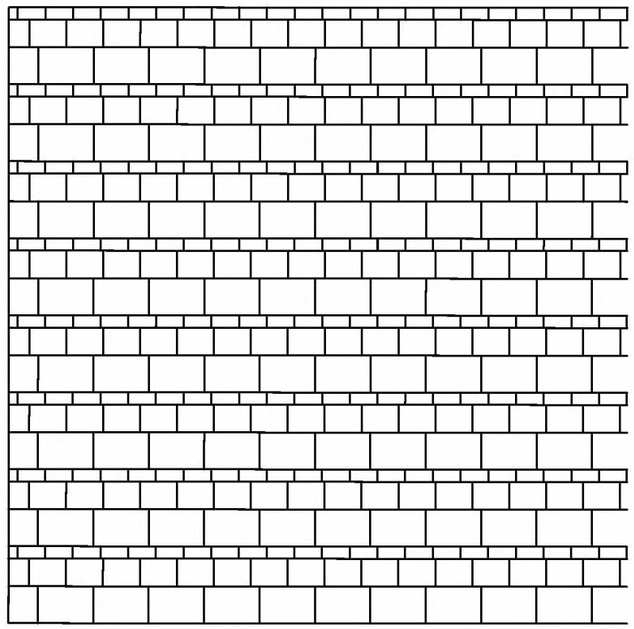


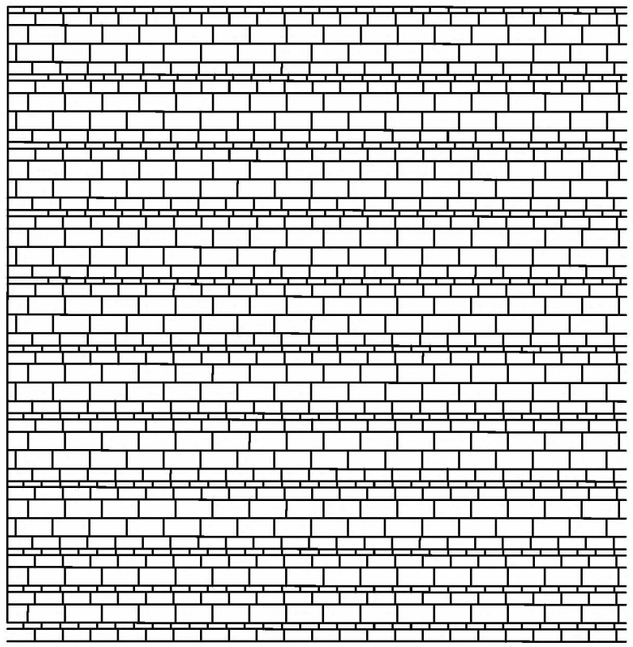
30 x 60 1 rij liggend
30 x 60 2 rijen staand

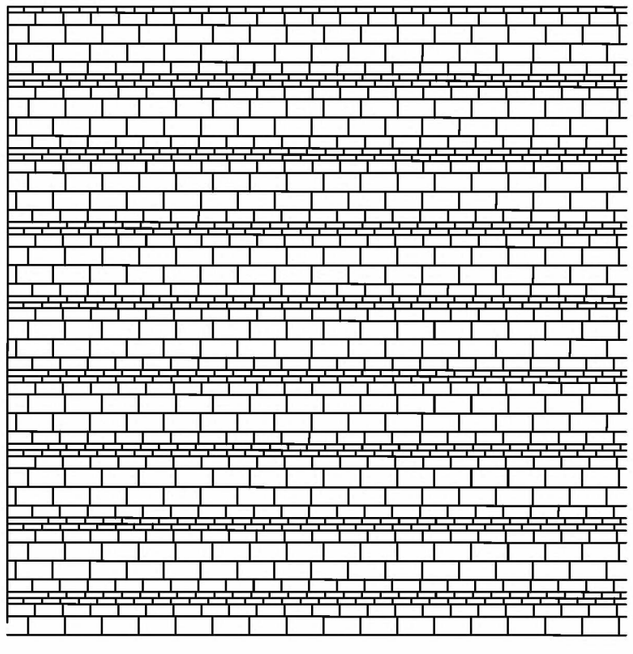


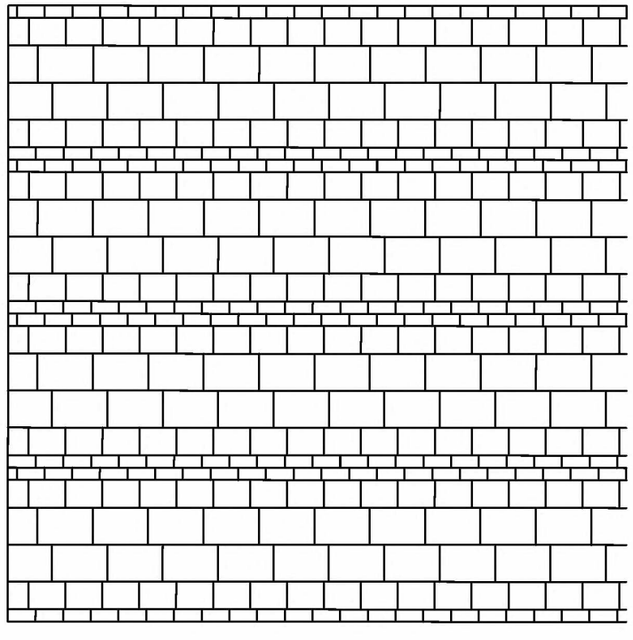
Studie naar verschillende verbanden



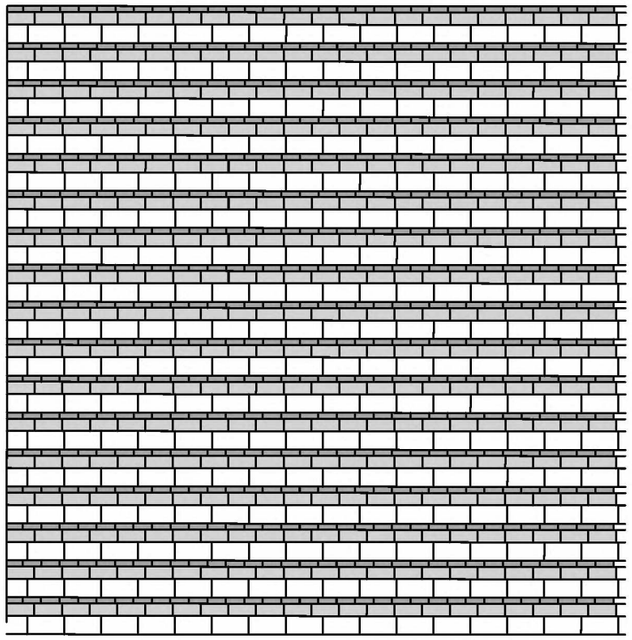


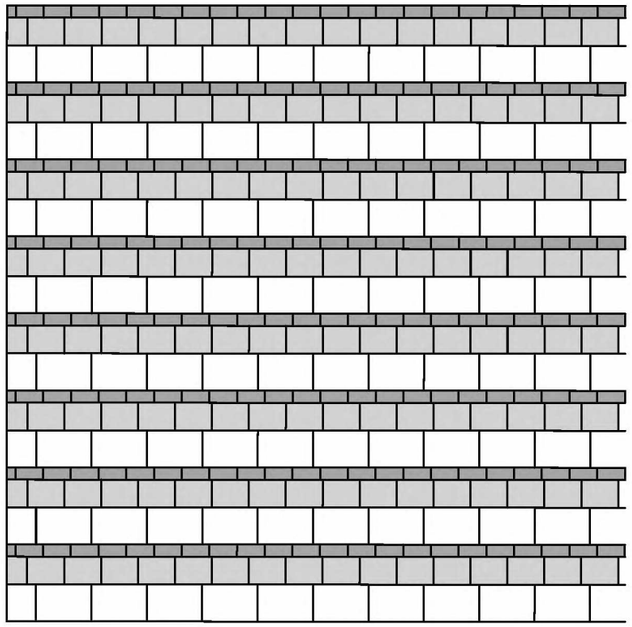


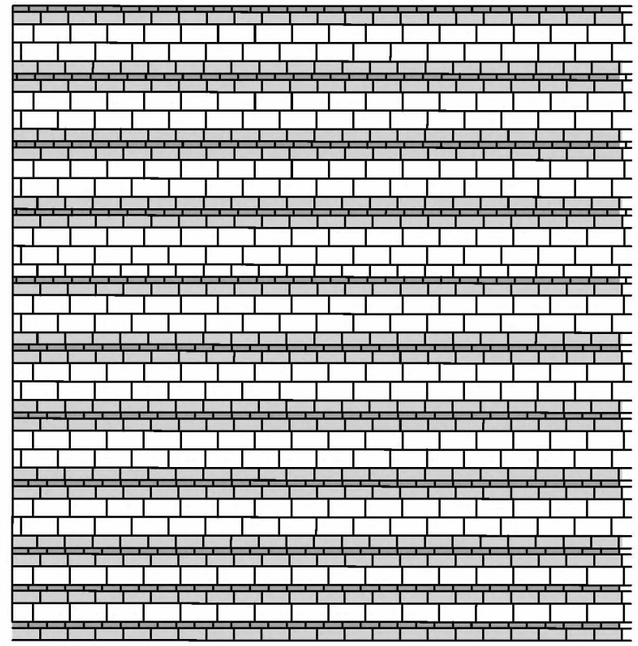


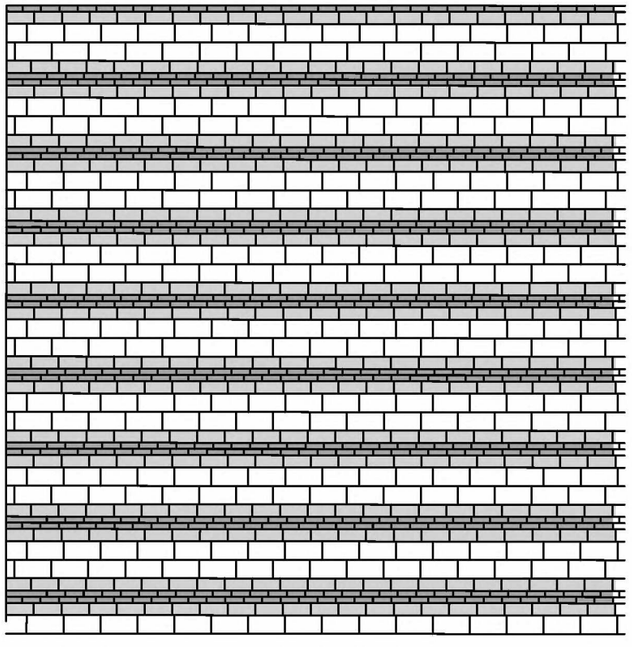


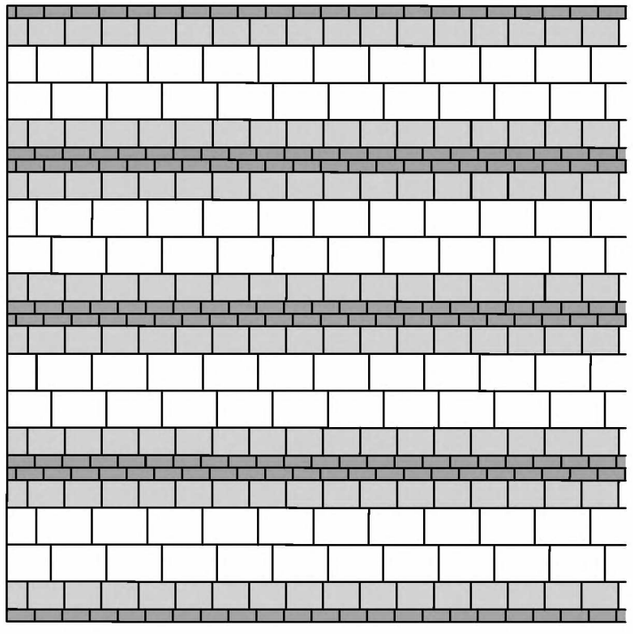
Studie naar verschillende verbanden met verschil in kleurtinten



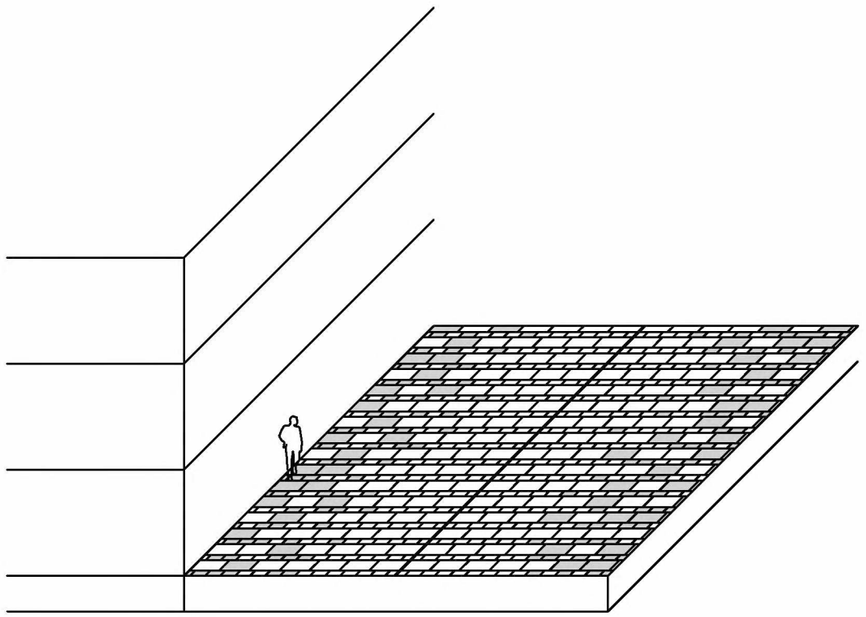


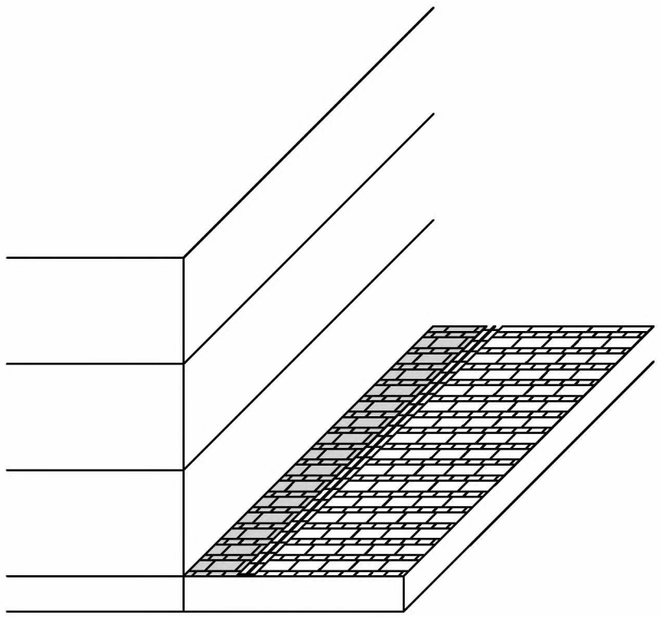


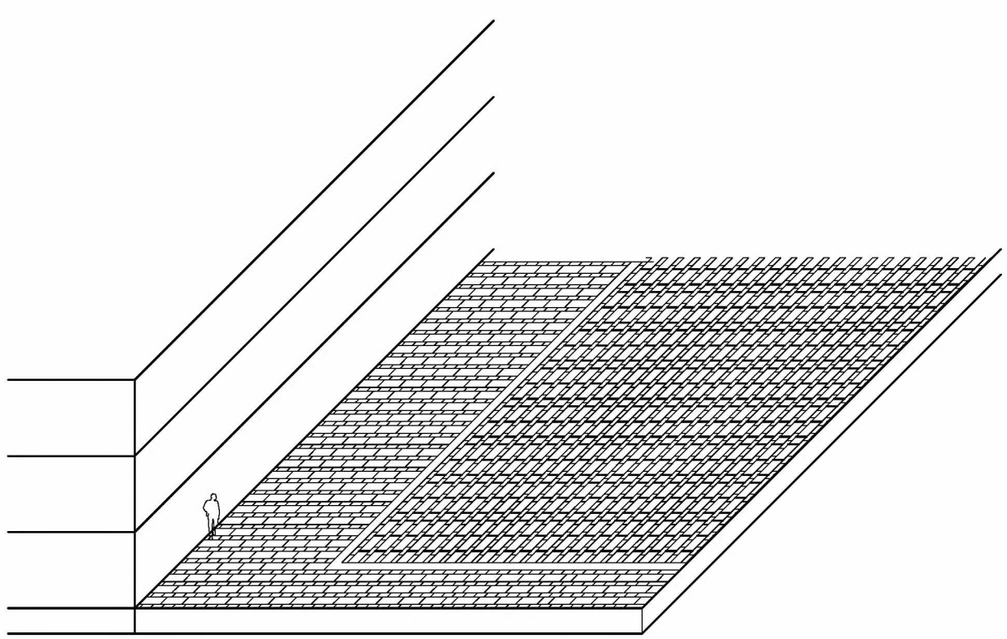


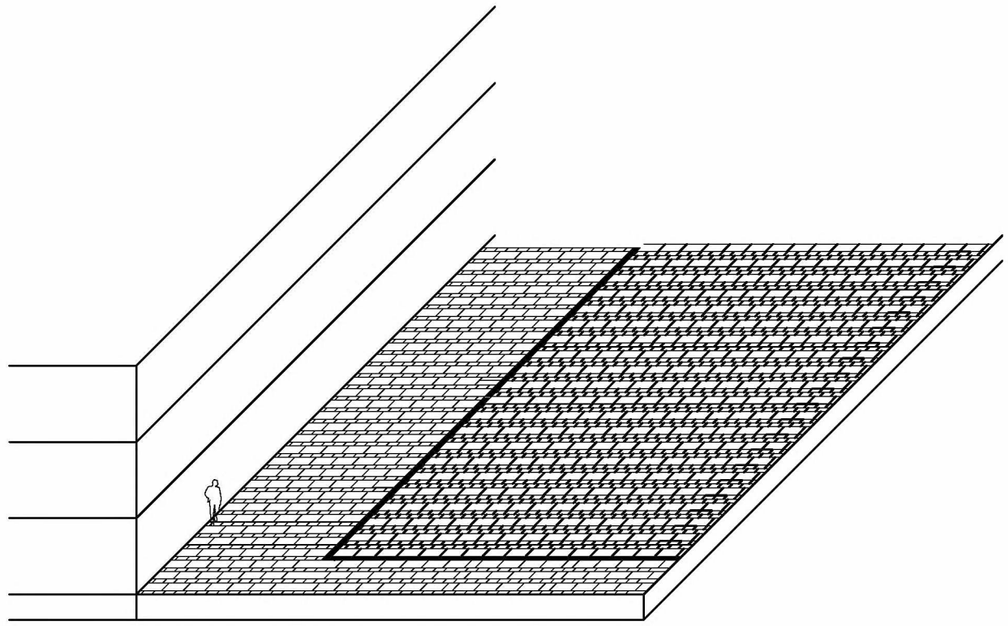


Studie naar toepassing verbanden in straten en pleinen.



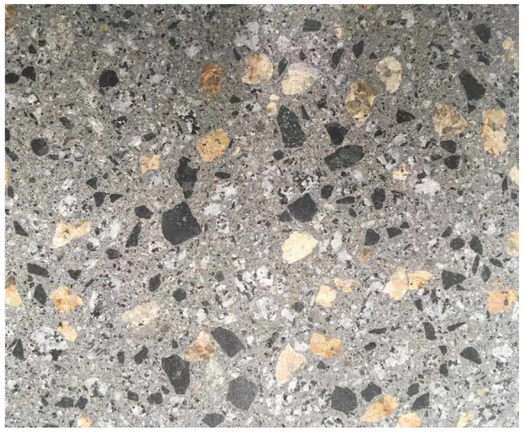
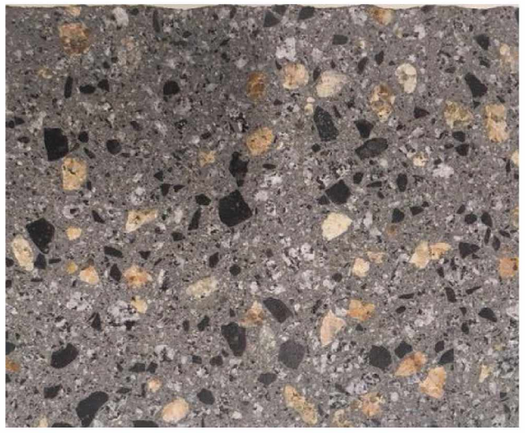






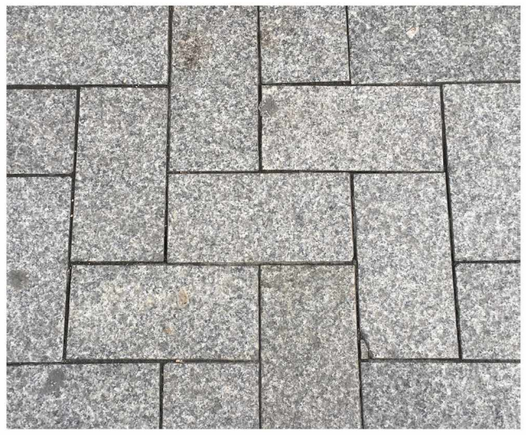
materiaalkeuze



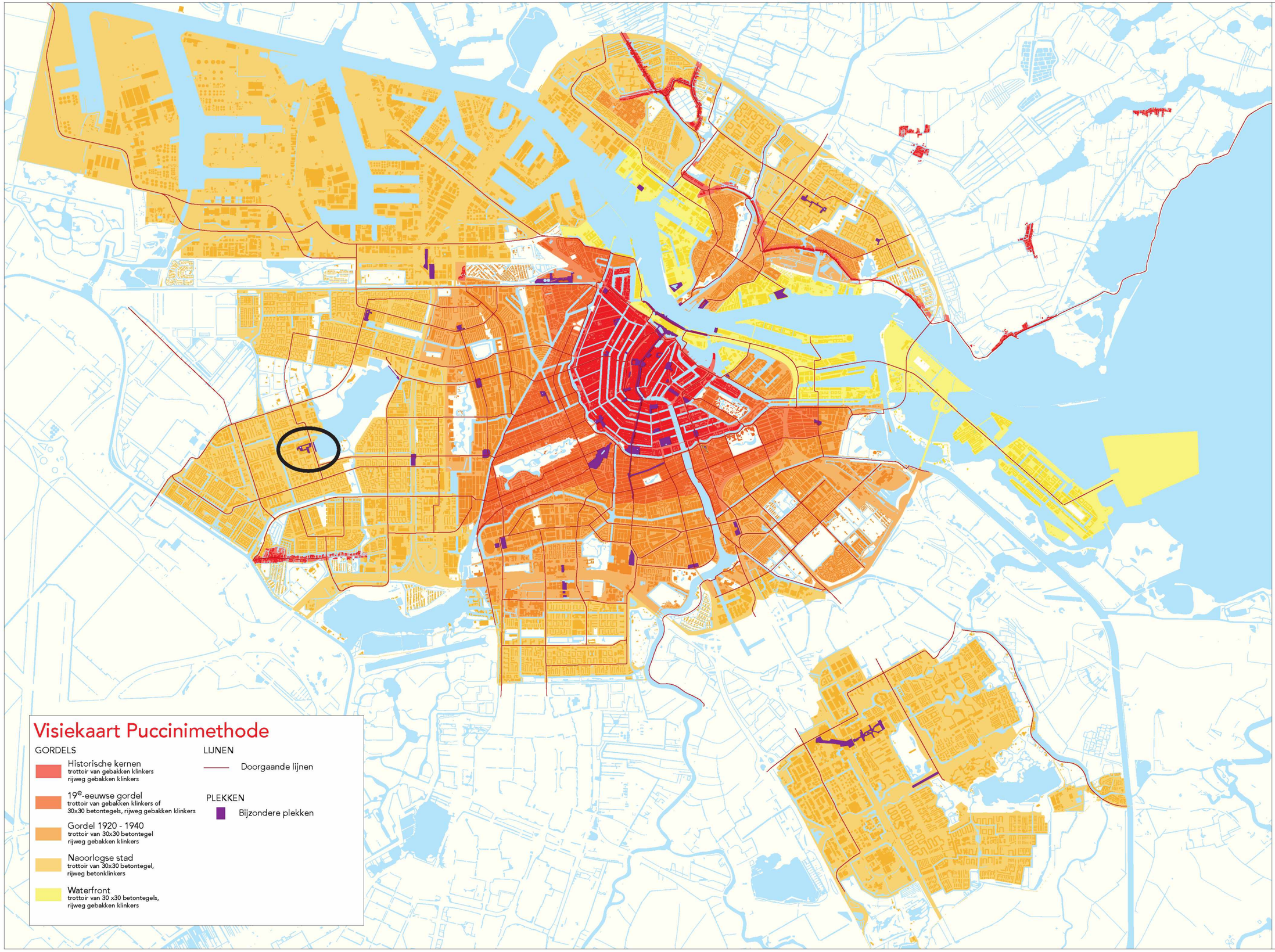



aansluiten bij materialisering Balkon?

gesprek met Heiko Miskotte - voorbespreking Puccini commissie:
Waarom geen natuursteen? Op de kaart zelfde als bv. Leidseplein.
Inrichting centrum moet ook hoogwaardig zijn - voorkeur naar materiaal dat al bekend én goedgekeurd is in de stad.







Centrum
1. Haarlemmerplein
2. Noordermarkt
3. Westermarkt
4. Torensluis
5. Leidseplein
6. Weteringsplantsoen
7. Frederiksplein
8. Amstelveld
9. Rembrandtplein
10. Muntplein
11. Koningsplein
12. Spui
13. Dam
14. Beursplein
15. Oudekerksplein
16. Nieuwmarkt
17. Zuiderkerkhof
18. Jonas Daniël Meijerplein
19. Waterlooplein
20. Postzegelmarkt
21. Kattenburgerplein
22. Weesperplein
23. Stationseiland
24. Rode Loper

Nieuw-West
1. Stationsplein Lelylaan
2. Osdorpplein
3. Plein '40-'45
4. Terras Oostoever

Noord
1. NDSM-plein
2. Overhoeks-plein
3. IJ-plein
4. Buiksloterweg-pontaanlanding
5. Van Hasseltkanaal-pontaanlanding
6. Waterlandplein
7. Buikslotermeerplein

Oost
1. Amstelstation
2. Javaplein
3. Muziekgebouw
4. Amstelcampus

West
1. De Hallen/ Bellamyplein
2. Bos & Lommerplein
3. Westergasfabriekterrein
4. Mercatorplein
5. Surinameplein

Westpoort
1. Carascoplein
2. Orlyplein

Zuid
1. Poort Rijnstraat
2. Europaplein
3. Stadionplein
4. Museumplein
5. Albert Cuyp
6. Zuidplein/Mahlerplein

Zuidoost
1. Arenaboulevard
2. Winkelcentrum de Poort
3. Dak Gaasperdammerweg

afwatering

- input denktank - rainproof - beheer - IB !!!

- centrumvloer zo vlak mogelijk dus dubbele lijngoot

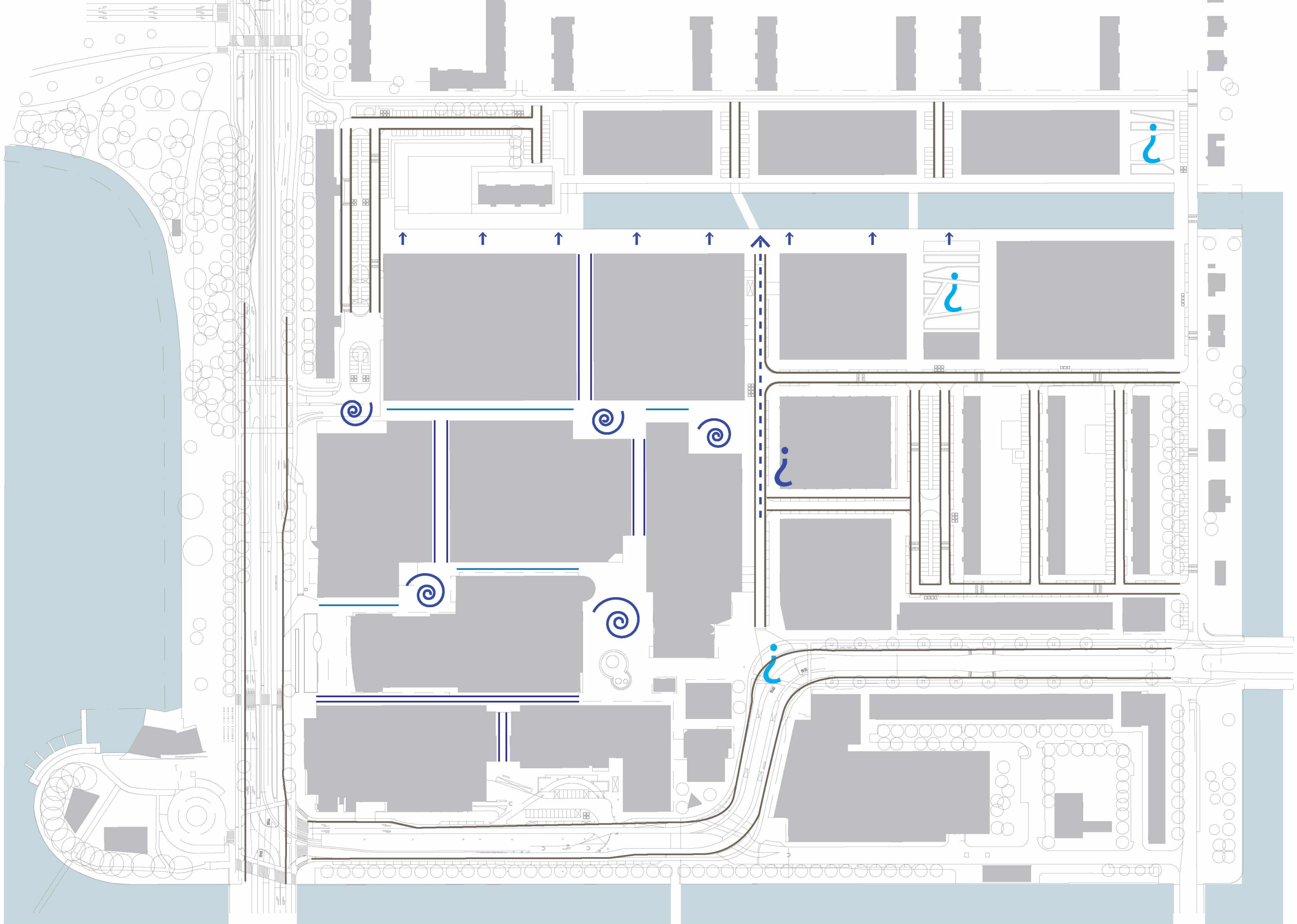
- enkele lijngoot expeditieroutes

- buiten de centrumvloer molgoten

- infiltratiemogelijkheden pleinen onderzoeken

- afwateren naar de gracht waar mogelijk

- vraagtekens nog onbekend



verlichting

- hangverlichting in het kernwinkelgebied
  (aan de luifel / van gevel tot gevel)

- armaturen langs de straten

- speciale verlichting op de pleinen
  (ntb grote pleinmast of hangverlichting)

luifel

luifel?!






HAIR & COSMETICS
ELEPHANT & CASTLE











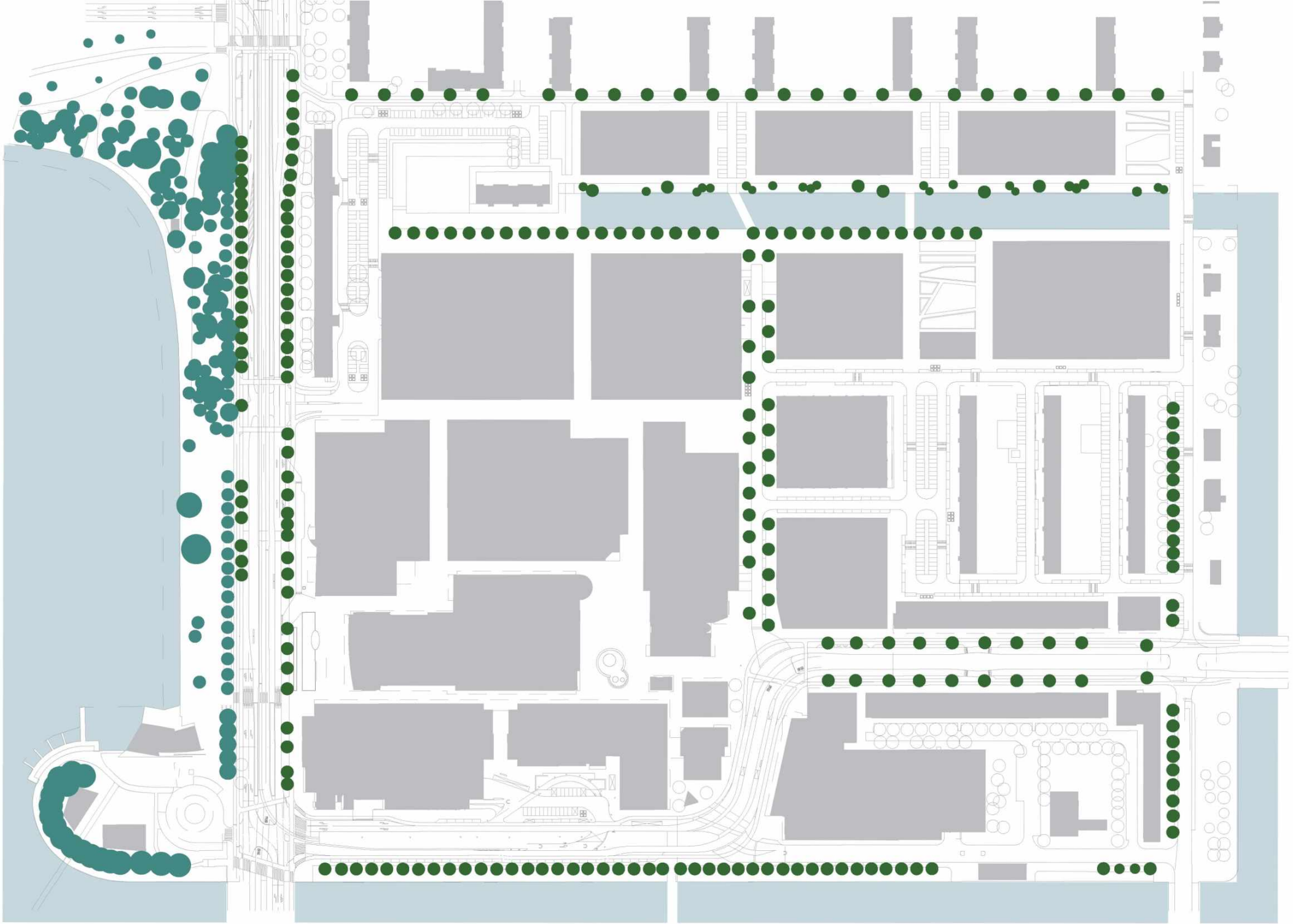


boomstructuur

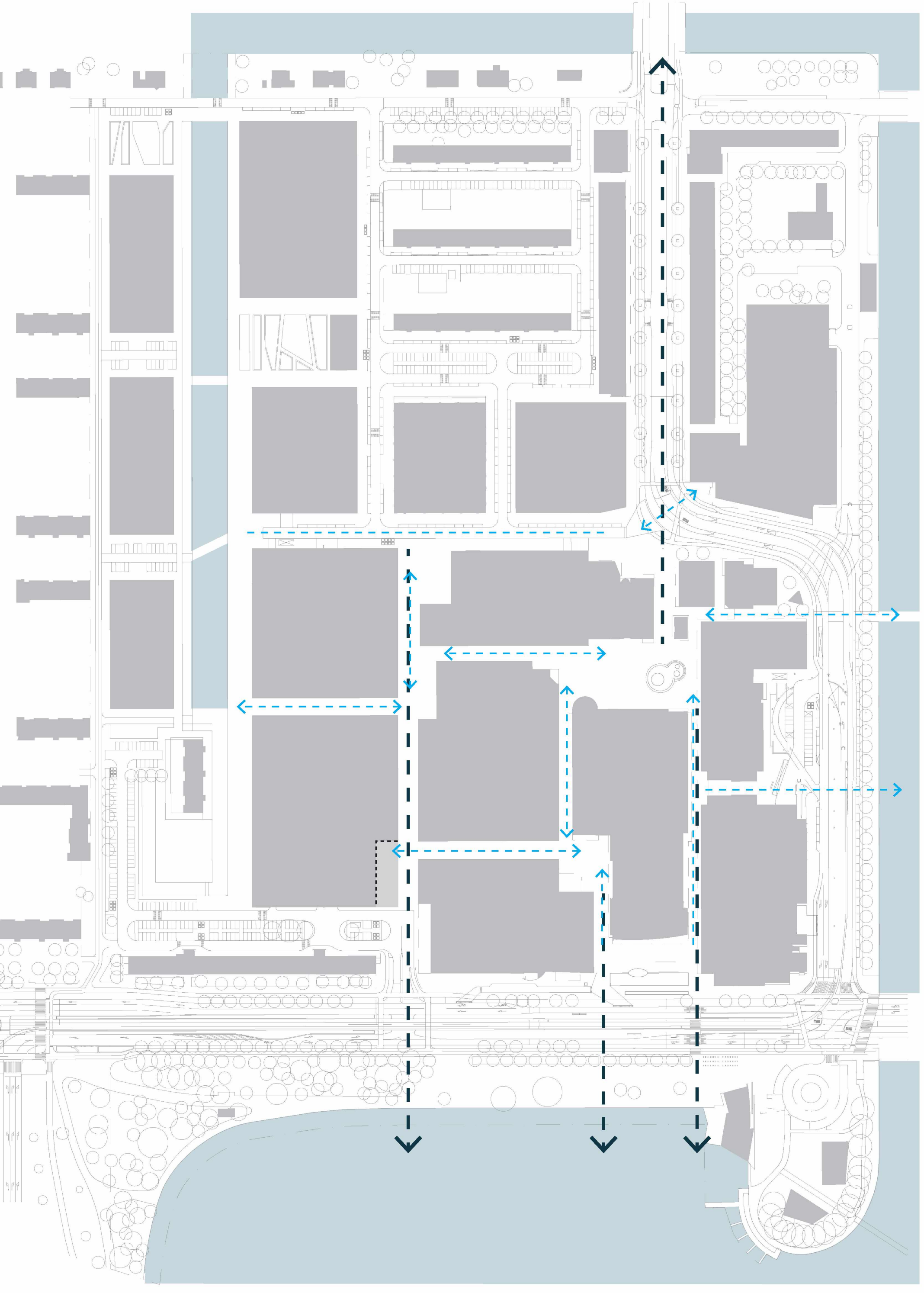
hoofdstructuur:
- beplanting Sloterplas
- beplanting langs de grachten - hoofdstraten

substructuur
- parkeerterreinen en woonstraten

bijzondere beplanting op de pleinen









zitmeubilair

op de centrumvloer (algemeen)
familie van het meubilair aan de Sloterplas (houten latten)

op de pleinen
familie van het meubilair aan de Sloterplas (houten latten)
alzijdige meubels

buiten de centrumvloer
volgens Puccini





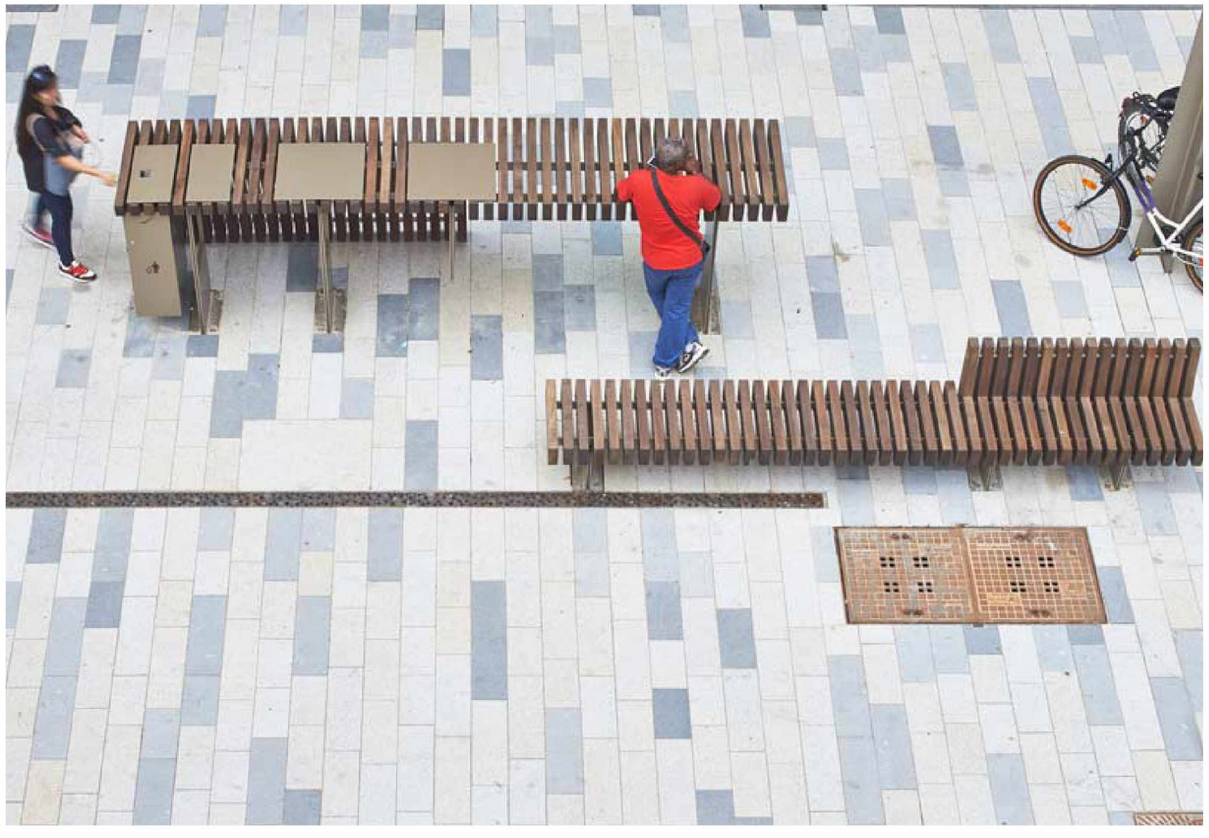







bäckWERK
bäckWERK
bäckWERK


ANTIQUITES







VERKEER

parkeren?

halte verplaatsen?
inzet duidelijke
verbinding met
winkelcentrum

aansluiting/overgang
Landtong - Balkon?

locatie haltes/oversteken
aandacht voor de inrichting
voor een optimale verbinding
winkelcentrum-Sloterplas

expeditieroute alternatief?!

stadskantoor +woonzorg
kwetsbare gebruiker icm expeditie?
bereikbaarheid?

expeditieroute?!

expeditieroute alternatief?!

verkeersplein

woonstraat

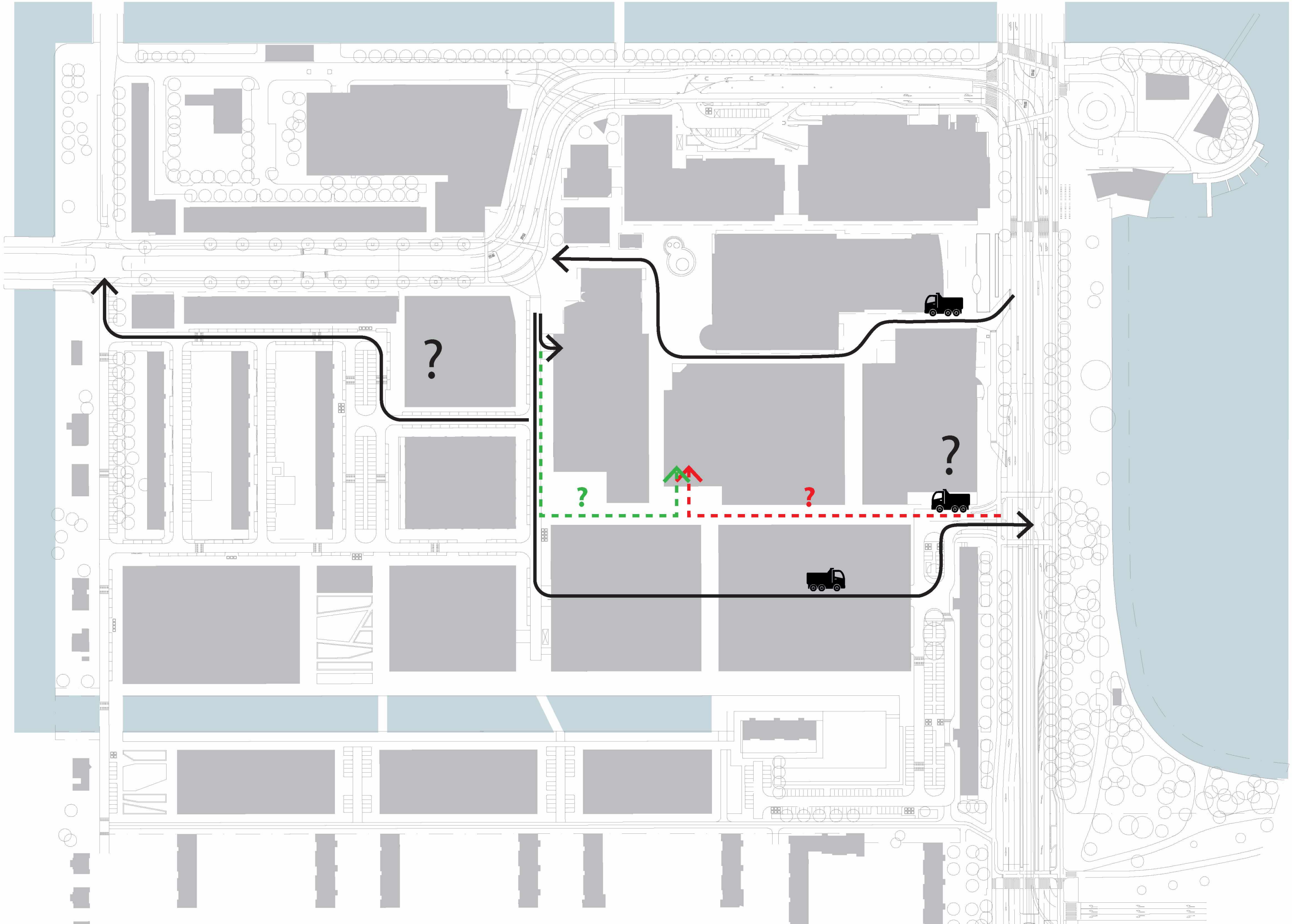
ontbrekende schakel
Hoofdfietsnet ?!

aandacht voor voetgangersstroom
komend van TRAM 1

expeditie

Wat is de definitieve expeditieroute en rijrichting voor expeditie stadsloketkavel?

Meervaart nog onduidelijk



9

3

6

Semitrailer COSTCO 78ft Tautliner

Semitrailer COSTCO 78ft Tautliner

9

3

6

fietsparkeren

474 nietjes ingetekend in VO - 600 volgens info 5.1,2,e

50 pp snorfiets - 50 pp bakfiets (incl. of extra?)

fietsnietjes of parkeervakken?

randen zijn zoekzones voor plaatsing nietjes

?

120 buslijn

135 theater

50 stadsloket

?

tramhalte Osdorpplein - Noord

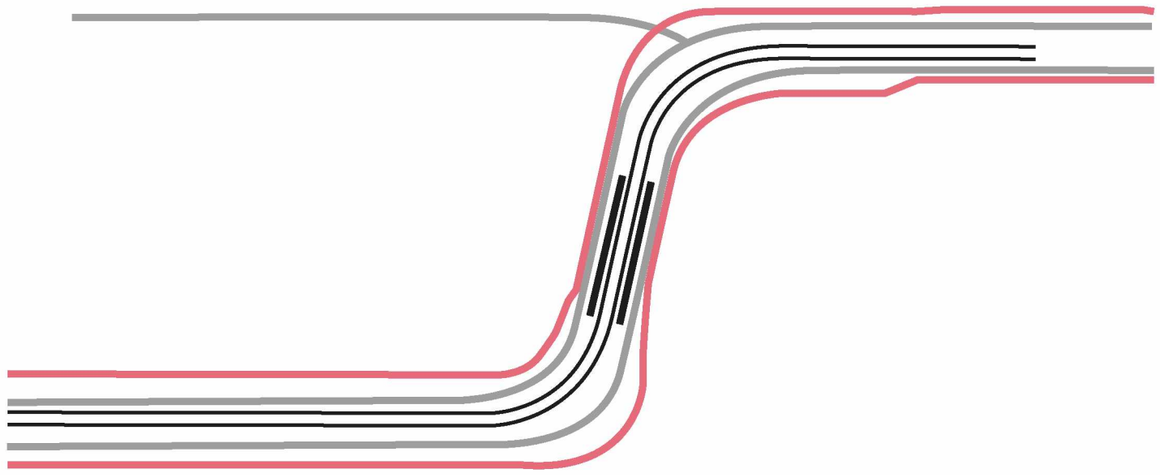
opties op een rij

wat levert het op om de halte te verplaatsen? Of verplaats je het probleem?

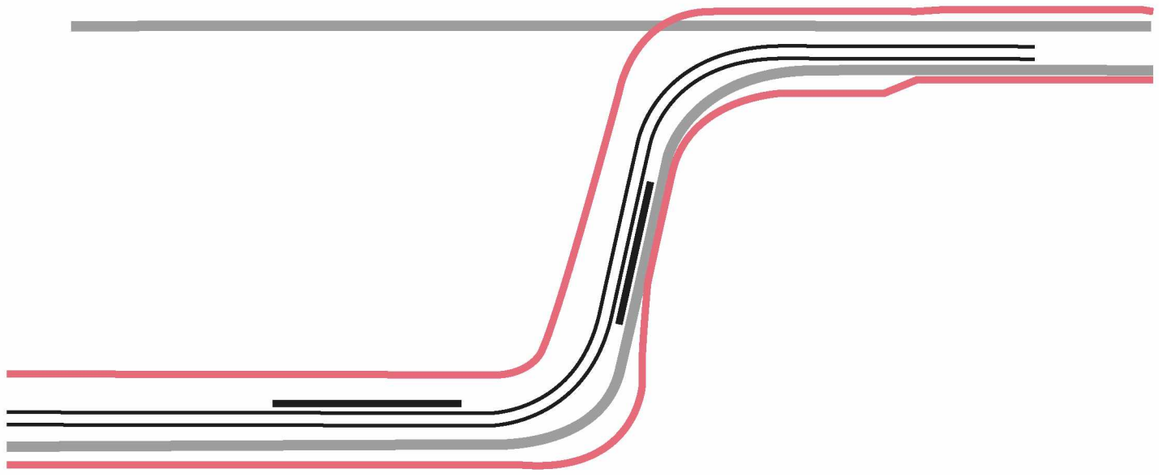
uitgangspunt is oversteek - helderheid - logische fietsroute

materialisering rijbaan: 30km/u dus elementenverharding

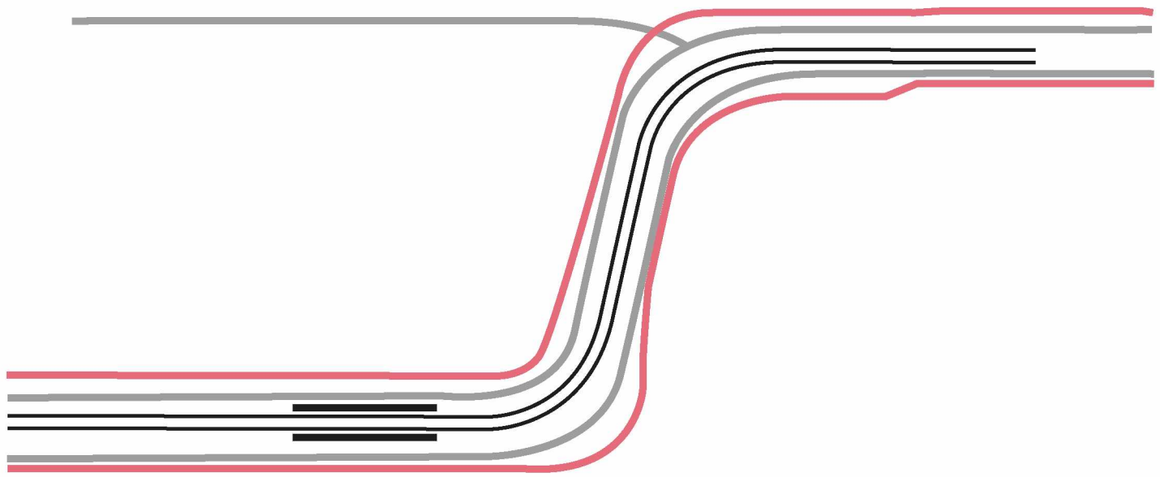
eisen nachtbushalte?



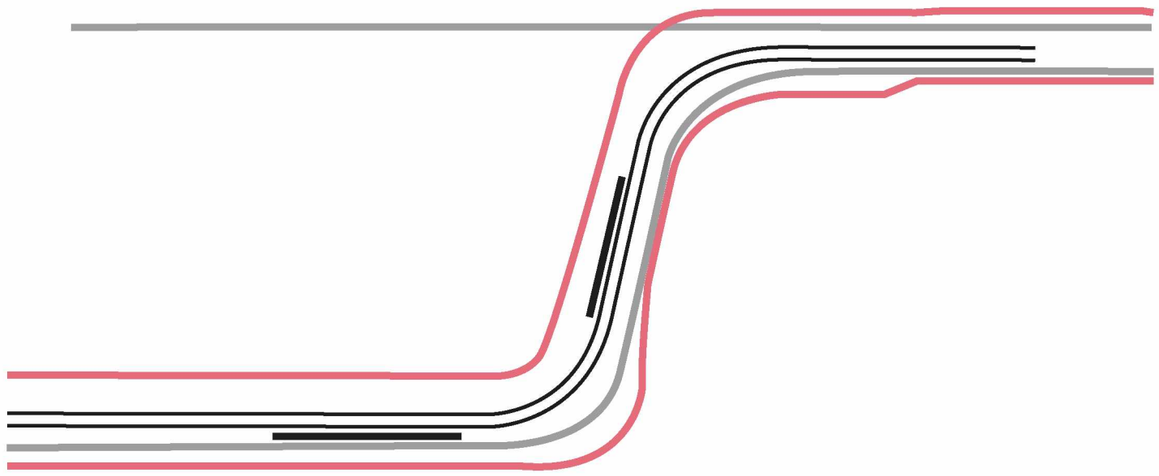
BESTAAND
dubbele tramhalte in de bocht
fietspad noordzijde niet zo vloeiend
rijbaan aan weerszijden van trambaan



OPTIE B1
tramhalte gesplitst (noordelijke halte verplaatst)
fietspad logisch doorlopend
rijrichtingen gesplitst



OPTIE A
tramhalte volledig verplaatsen
fietspad logisch doorlopen
rijbaan aan weerszijden van trambaan



OPTIE B2
tramhalte gesplitst (zuidelijke halte verplaatst)
fietspad logisch doorlopend
rijrichtingen gesplitst

materialisering kruispunten

Leidseplein




HP-350-N



Besançon



Brighton

UITGANGSPUNTEN INRICHTING PLEINEN