VN2026-012299
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Weesp DB van 27 oktober 2026

Portefeuille

Agendapunt B2

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met oplossing maatvoering voetpad Burgemeester Bletzstraat Driemond

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Weesp DB besluit

1. Kennis te nemen van het doorlopen proces om te komen tot een oplossing voor de te krappe maatvoering van het voetpad in de Burgemeester Bletzstraat.
2. In te stemmen met de keuze om één groenvak aan te passen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk.
3. In te stemmen met bijgevoegde bestuurscommissie informatiebrief om de bestuurscommissie Weesp te informeren.

Kernboodschap

Het Dagelijks Bestuur van Weesp neemt kennis van het doorlopen proces om te komen tot een oplossing voor de te krappe maatvoering van het voetpad in de Burgemeester Bletzstraat. Om de minimale breedte van 90 cm te realiseren ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56 besluit het Dagelijks Bestuur om één groenvak aan te passen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk. Het Dagelijks Bestuur stelt de bestuurscommissie van Weesp hier via een brief van op de hoogte.

Bestuurlijke achtergrond

1. 20 december 2022: Bestuurscommissie Weesp stelt Definitief Ontwerp (DO) groot onderhoud Driemond fase 3 vast.
2. 7 februari 2023: College van B&W stelt het uitvoeringskrediet van 6,4 miljoen voor groot onderhoud Driemond fase 3 beschikbaar.
3. 16 maart 2025: Vragen WSP n.a.v. melding bewoners over afmeting het voetpad ter hoogte van huisnr. 50.
4. 28 mei 2025: Bestuurscommissie informatie brief (BIB) over maatvoering het voetpad Burg. Bletzstraat.
5. 18 november 2025: BIB over voortgang gesprek met Eigen Haard over tuinen Burg. Bletzstraat 50 t/m 56.
6. 2 maart 2026: Bericht van bewoner Burg. Bletzstraat aan bestuur Weesp dat bewoner het niet eens is met aanpassing voortuin.
7. 26 mei 2026: Vragen PRO over inrichting het voetpad Burg. Bletzstraat.
8. 29 juni 2026: BIB stand van zaken maatvoering voetpaden Burg. Bletzstraat

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Wettelijke grondslag

Artikel 9 jo. artikel 53 van de verordening op de stadsdelen en het stadsgebied bepaalt dat taken die op de bij de verordening behorende takenlijst worden overgedragen aan de bestuurscommissie van het stadsgebied Weesp.

De volgende onderdelen van de Takenlijst behorende bij de Verordening op het lokaal bestuur:

-2.1. inrichten van de openbare ruimte;

- 2.2. onderhoud openbare ruimte;

- 8. onderhoud wegen;

- 21. Het organiseren van inspraak op de beleidsterreinen van het stadsdeel.

Onderbouwing besluit

Ad 1. Kennis te nemen van het doorlopen proces om te komen tot een oplossing voor de te krappe maatvoering van het voetpad in de Burgemeester Bletzstraat.

Aanleiding
In maart 2025 werd tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan de openbare ruimte in de Burgemeester Bletzstraat duidelijk dat de afmeting van het voetpad op een aantal plekken in de straat, met name ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56, afwijkt ten opzichte van de maatvoering die in het Definitief Ontwerp (DO) is opgenomen.

Op 28 mei 2025 is de bestuurscommissie geïnformeerd over de situatie. In de informatiebrief d.d. 28 mei 2025 is te lezen dat de afwijkingen zijn ontstaan doordat in de ontwerpfase geen gebruik gemaakt is van de inmeting van de straat, maar van een andere digitale ondergrond. Dit is in de voorbereidingsfase niet opgemerkt. Het gevolg is een te smalle stoep die pas in de realisatiefase zichtbaar werd op straat.

Ook zijn in de brief d.d. 28 mei 2025 de mogelijke oplossing toegelicht om het ontstane verschil in de afmeting van het voetpad ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56 te corrigeren tot de minimale breedte van 90 cm.

Uitkomst gesprek Eigen Haard & bewoners
De afgelopen periode hebben gesprekken met Eigen Haard en de bewoners van dit gedeelte van de Bletzstraat plaatsgevonden. In deze gesprekken zijn de mogelijke oplossingsrichtingen besproken en is ook antwoord gegeven op vragen die bewoners eerder schriftelijk hebben gesteld aan het Dagelijks Bestuur van Stadsgebied Weesp.

Bewoners niet akkoord met aanpassing voortuin
Tijdens de gesprekken is duidelijk geworden dat er geen draagvlak is onder de bewoners om de voortuinen aan te passen. Eigen Haard heeft besloten de wens van de bewoners te respecteren en de voortuinen niet aan te passen tot op de kadastrale grens. De gemeente is niet voornemens eventuele vervolgstappen te verkennen om de erfgrens alsnog aan te laten passen.

Oplossingsrichtingen: aanpassen openbare ruimte
Hierdoor blijft als oplossing over het aanpassen van de openbare ruimte, zodat een voetpad van tenminste 90 cm breed ontstaat. Daarbij zijn twee varianten denkbaar:

1. Aanpassen van één groenvak (met behoud van de boom) en het verplaatsen van twee parkeervakken naar de Lange Stammerdijk. Daarmee kan alsnog de minimale breedte van 90 cm voetpad gerealiseerd worden ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56.

2. Het verschuiven van de weg zodat aan beide zijden een voetpad van 90 cm ontstaat. Dit is een alternatief scenario, naar verwachting complexer in uitvoering.

Deze mogelijke oplossingen zijn in het gesprek ook gedeeld met de bewoners.

Beide varianten zijn uitgewerkt:

1 Één groenvak aanpassen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk:

De impact van de werkzaamheden: deze aanpassing kan gedaan worden terwijl de straat in gebruik is. Er is voldoende werkruimte. De duur van de aanpassing zal enkele dagen in beslag nemen.

Resultaat: na de aanpassing is er een voetpad van 90 cm beschikbaar voor de woningen van huisnummers 50 t/m 56 en is er een groenstrook tussen het voetpad en de rijbaan. De boom die bij huisnummer 56 staat blijft behouden. De 2 parkeerplaatsen worden gecompenseerd ter hoogte van Lange Stammerdijk nummer 6. Zie bijlage 1.1 en 1.2 bestekstekening Parkeervakken verwijderen.

De kosten:
De bouwkosten voor deze oplossing zijn geraamd op 21.000,-

De proceskosten zijn geraamd op 11.000,-

De totale kosten zijn geraamd op 32.000,-

2 Verschuiving inrichting van de straat:

De impact van de werkzaamheden: deze aanpassing kan niet gedaan worden terwijl de straat in gebruik is. Daarbij kan dit dan dus niet gecombineerd worden met de uitvoering op het Zandpad. De Burgemeester Bletzstraat is een benodigde straat voor de toegankelijkheid van de achterliggende wijk. De uitvoering van deze optie kan dus pas vanaf eind 2027. De duur van deze aanpassing zal een week bedragen.

Resultaat: na de aanpassing is aan beide kanten van een voetpad van 90 cm beschikbaar. Aan de overzijde van de straat, ter hoogte van huisnummers 35 t/m 41 zal het voetpad smaller worden, maar nog binnen de gestelde 90 cm. De inrichting van de parkeervakken, de rijbaan en het groen blijft gelijk aan de huidige situatie. Zie bijlage 2 bestekstekening Straat draaien.

De kosten:
De bouwkosten voor deze oplossing zijn geraamd op 64.000,-

De proceskosten zijn geraamd op 11.000,-

De totale kosten zijn geraamd op 75.000,-

Ad 2. In te stemmen met de keuze om één groenvak aan te passen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk.
Het Dagelijks Bestuur van Weesp wordt geadviseerd in te stemmen met de oplossing om één groenvak (met behoud van de boom) aan te passen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk. Daarmee kan alsnog de minimale breedte van 90 cm voetpad gerealiseerd worden ter hoogte van huisnummer 50 t/m 56.

Dit advies stellen we voor omdat dit het meest kosten efficiënt is en het minst ingrijpend. Naar verwachting kan de aanpassing uitgevoerd worden in de Q1 2027.

Ad 3. In te stemmen met bijgevoegde bestuurscommissie informatiebrief om de bestuurscommissie Weesp te informeren.
In bijgevoegde bestuurscommissie informatiebrief (BIB) wordt het besluit om voor oplossing één groenvak aan te passen en twee parkeervakken te verplaatsen naar de Lange Stammerdijk te gaan toegelicht. Het Dagelijks Bestuur Weesp informeert hiermee de bestuurscommissie van Weesp. Een afschrift van de BIB wordt ter informatie aan de dorpsraad Driemond gestuurd en op de bouwapp geplaatst, zodat de inwoners van Driemond ook op de hoogte zijn.

Advies en afstemming

1. Inmeting door extern bureau Fugro Impark B.V.
2. Woningbouwvereniging Eigen Haard
3. Bestuursadviseur V&OR

Duurzaamheid

Niet van toepassing. Het project is reeds in uitvoering. Het gaat hier om het corrigeren van werkzaamheden waar reeds een DO voor is vastgesteld. Het werk wordt volgens dezelfde principes uitgevoerd.

Participatie

Geen participatie. Het project is reeds in uitvoering. Het gaat hier om het corrigeren van werkzaamheden waar reeds een DO voor is vastgesteld. Er zijn gesprekken gevoerd met de bewoners die het direct aangaat en de Dorpsraad van Driemond.

Financiële onderbouwing

Ja, De kosten voor deze aanpassingen zullen worden gedekt uit het projectbudget onvoorzien, de verwachting is dat dit volstaat. Mocht deze niet meer voldoende beschikbaar zijn, dan wordt deze ruimte in een aanvullend krediet voor deze aanpassing aangevraagd.

Communicatie

Binnen de gemeente: Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: N.v.t.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-054149	Stadsdeel Weesp DB Voordracht (pdf)
AD2026-055363	1.2 bestekstekening NIEUWE SITUATIE_WIJZ.C OPTIE 1 PARKEERVAKKEN VERWIJDEREN.pdf (pdf)
AD2026-055364	1.1 bestekstekening NIEUWE SITUATIE_WIJZ.C OPTIE 1 PARKEERVAKKEN VERWIJDEREN.pdf (pdf)
AD2026-055365	3 20261001 Bestuurs Informatie Brief - Maatvoering Burg Ble def.docx (msw12)
AD2026-055366	2 bestekstekening NIEUWE SITUATIE_WIJZ.C OPTIE 2 STRAAT DRAAIEN.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord
BIB kan verstuurd.